Рис. 4.1. Структура целей, задач и приоритетов
Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Национальные приоритеты
Повышение качества жизни населения и конкурентоспособности национальной экономики

Миссия государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России: создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Стратегическая цель развития транспортной системы России:
Удовлетворение потребностей инновационного социально-ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами.

Главные целевые ориентиры

Общесоциальные:

Подвижность населения и доступность транспортных услуг;
Снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
Снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общеэкономические:

Конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции:
Коммерческая скорость и ритмичность продвижения партий товаров;
Инновационные технологии строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
Эффективная государственная тарифная политика;
Механизмы развития экономической конкурентной среды, включая ГЧП;
Предоставление транспортной отрасли полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
Интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

Общетранспортные:

Повышение производительности и рентабельности транспортных систем;
Повышение фондоотдачи инфраструктуры транспорта;
Снижение энергоемкости;
Создание приоритетных конкурентных условий для национальных перевозчиков и повышение их конкурентоспособности;
Инновационные товаротранспортные технологии, соответствующие лучшим мировым достижениям;
Подготовка к обеспечению перевозок высокотехнологичной продукции;
Формирование необходимых условий инвестирования в транспортную отрасль, обеспечивающих ее развитие опережающими темпами;
Развитие транспортного машиностроения и отраслей смежников - поставщиков ресурсов до уровня, необходимого для реализации стратегии.

По видам транспортной деятельности:

До 2015 года расшивка узких мест и развитие пропускных и провозных возможностей в соответствии с ФЦП, а также стратегиями и концепциями отраслей транспорта;
С 2014 года корректировка отраслевых стратегий и концепций, разработка ФЦП в соответствии с достигнутыми результатами, новыми вызовами и Транспортной стратегией в целях развития единой комплексной интегрированной сбалансированной транспортной системы, обеспечивающей потребности инновационного социально-ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами.

Цели развития транспортной системы России на период до 2030 года

1. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры
2. Обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг для граждан по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики страны
3. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами
4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны
5. Повышение уровня безопасности транспортной системы
6. Снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду

Совокупные удельные транспортные издержки

- прямое влияние
- отрицательное влияние

Задачи

1 Ликвидация разрывов и «узких мест» на транспортной сети, в том числе, в азиатской части России
2 Развитие транспортных подходов к крупным транзитным узлам и пограничным пунктам пропуска
3 Комплексное развитие крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок
4 Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов
5 Создание инфраструктурных условий для развития потенциальных точек экономического роста, включая комплексное освоение новых территорий и разработку месторождений полезных ископаемых, прежде всего в Сибири и на Дальнем Востоке
6 Создание единой сбалансированной системы транспортных коммуникаций страны на базе дифференцированного развития путей сообщения всех видов транспорта
7 Увеличение пропускной способности и скоростных параметров транспортной инфраструктуры до уровня лучших мировых достижений с учетом создания обоснованных резервов. Увеличение доли высокоскоростных путей сообщения
8 Создание интегрированной системы логистических парков на территории страны как основы формирования современной товарораспределительной сети
9 Создание взаимоувязанной интегрированной системы товаротранспортной технологической инфраструктуры всех видов транспорта и грузовладельцев, обеспечивающей объем и качество транспортных услуг
10 Освоение инновационных технологий строительства, реконструкции и содержания транспортной инфраструктуры.
11 Создание единой информационной среды технологического взаимодействия различных видов транспорта, участников транспортного процесса и таможенных и других государственных контрольных органов
12 Разработка модели рынка транспортных услуг для потребителей всех секторов экономики (параметры качества транспортных услуг (ТУ) , рамочная структура стандартов качества ТУ для различных категорий грузов и секторов экономики, требования к нормативно-правовой базе рынка ТУ, технологические модели обеспечения качества ТУ)
13 Мотивация структурной модернизации транспортных систем в целях обеспечения качества транспортных услуг. Создание национальных и интернациональных транспортных компаний, конкурентоспособных с мировыми компаниями. Совершенствование процедур допуска к осуществлению грузовых перевозок.
14 Достижение коммерческой скорости движения товаров и ритмичности их доставки «от двери до двери» до уровня лучших мировых достижений. (Снижение за счет этого издержек обращения товаров, выражающихся в больших объемах оборотных фондов, а также значительных сумммах кредитования товаров в пути и на складе)
15 Снижение времени обработки партий грузов в терминальной сети, в том числе в морских портах и пунктах пропуска через государственную границу до уровня мировых достижений
16 Мотивирование использования инновационных высокотехнологичных товаро-транспортных технологий, развитие технологий перевозок грузов (в том числе, с использованием логистических их парков)
17 Развитие системы сопутствующих услуг
18 Расширение использования технологий контейнеризации перевозок, в том числе для региональных и межрегиональных перевозок, в том числе малого и среднего бизнеса
19 Мотивация развития парков грузового подвижного состава, обеспечивающих критерии объема и качества транспортных услуг на уровне, необходимом для реализации стратегии
20 Разработка и экспериментальная отработка высокоэффективных транспортных технологий, обеспечивающих качественные критерии всего спектра транспортных услуг и повышение производительности транспортной системы
21 Использование современных инфотелекоммуникационных технологий для обеспечения качества транспортных услуг
22 Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, включая ценовую доступность, в том числе в районах Крайнего Севера и в Калининградской области, на Дальнем Востоке и в Забайкалье. Развитие авиа- и автотранспортных перевозок по местным социальным маршрутам в удаленных регионах.
23 Разработка и выполнение программы реализации минимальных социальных транспортных стандартов обеспечения возможности передвижения всех слоев населения на всей территории страны. Обеспечение их реализации с учетом прогрессивной шкале с учетом улучшения условий транспортного обслуживания населения.
24 Развитие систем городского и пригородного пассажирского транспорта
25 Допуск к конкурентоспособной деятельности в области пассажирских перевозок
26 Развитие парков пассажирского подвижного состава, соответствующего технико-экономическим параметрам с конкурентным уровнем
27 Развитие систем, обеспечивающих скорости не ниже среднемировых показателей
28 Развитие технических и технологических их параметров международных транспортных коридоров, обеспечивающих их конкурентоспособность на уровне мировых аналогов
29 Реализация законодательно -правовых и других гос.методов регулирования, обеспечивающих участия российских транспортных организаций в перевозках отечественных экспортных и импортных грузов, а также грузов между третьими странами
30 Интеграция в международное транспортное пространство, в первую очередь, в рамках Евразийского экономического сотрудничества в стран ШОС, включая формирование контейнерных «мостов». Развитие международного сотрудничества в области транспорта в других международных транспортных организациях и с другими торговыми партнерами России. Расширение участия в системе международных соглашений и конвенций в области транспорта.
31 Мотивирование создания национальных транспортных компаний, конкурентоспособных с мировыми компаниями. Расширение участия в крупных международных транспортных проектах.
32 Развитие забортных технологий перевозок пассажиров
33 Обеспечение безопасности движения, полетов и судоходства
34 Обеспечение деятельности спецназначения аварийно-спасательных служб во взаимодействии с МЧС на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям
35 Обеспечение антитеррористической защищенности объектов транспорта
36 Обеспечение мобилизационной готовности транспортного комплекса
37 Обеспечение безопасности перевозок грузов, требующих особых условий
38 Обеспечение профессионального допуска к транспортной деятельности (лицензирования или декларирования (уведомление))
39 Развитие средств и систем надзора в сфере транспорта до уровня, обеспечивающего контроль требований к персоналу и технике.
40 Обеспечение потребности транспортного комплекса в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы
41 Сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта (профессиональная подготовка и рационализация маршрутов)
42 Мотивация использования экологически чистых видов топлива
43 Снижение энергоемкости транспорта до уровня показателей передовых стран

Индикаторы

1 густота транспортной сети (плотность сети по железным и автомобильным дорогам), в км/тыс км2;
2 сокращение протяженности участков сети, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, увеличение их пропускных способностей:
доля протяженности линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности, в процентах;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в процентах;
протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в тыс. км;
протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части России, в км.
3 доля протяженности автомобильных дорог общего пользования внешних категорий (I и II) и федерального значения, в процентах;
протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения высших категорий (I и II), в тыс. км;
доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в процентах;
протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в тыс. км;
протяженность автомобильных дорог общего пользования (всего, автомобильные дороги федерального значения, автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, автомобильные дороги местного значения), в тыс. км;
протяженность автомобильных дорог необщего пользования, в тыс. км;
численность аэродромов гражданской авиации, в единицах;
численность посадочных площадок гражданской авиации, в единицах;
перевалка грузов морскими портами России, в млн. тонн;
перевалка грузов в речных портах, млн. тонн;
обеспечение резервов пропускной способности транспортной сети по видам транспорта на основных направлениях груз- и пассажиропотоков;
доля населенных пунктов, имеющих доступ к одному или нескольким видам транспортных коммуникаций, в процентах;
развитие скоростных параметров транспортных коммуникаций:
протяженность скоростных и высокоскоростных железнодорожных магистралей, в тыс. км;
протяженность автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, в тыс. км.

4 коммерческая скорость движения магистральных товарных потоков, в км/сут. 1 этап до 2020 г.– 800-1000 (в развитых странах – 1400 км/сут), 2 этап до 2030 г. - до 1400.
скорость доставки грузовых отправок ж.т., в том числе: маршрутных отправок, контейнеров, из них контейнеров в транзитном сообщении, в км/сут.,
доля отправок, доставленных железнодорожным транспортом в нормативный (плановый) срок, в процентах,
увеличение коммерческой скорости доставки продукции автомобильным транспортом, в процентах к уровню 2007 года;
сокращение срока доставки грузов в мультимодальном (смешанном) сообщении, в процентах к уровню 2007 г.;
обеспечение сроочности доставки грузов, складские запасы для гарантированного товарного производства, в днях. 1 этап до 2020 г. - 6-8 дней, 2 этап до 2030 г.– 3-6 дней (уровень развитых стран);
доля контейнеровых и контрейлерных перевозок в общем объеме перевозок контейнеропригодных грузов автомобильным транспортом, в процентах;
доля автомобильного транспорта общего пользования в общем объеме перевозок грузов автомобильным транспортом, в процентах;
средний возраст парка грузовых автотранспортных средств, в годах;
доля парка грузовых автомобилей и автобусов, используемых на международных и международных перевозках, оснащенных навигационными системами, в процентах;
уровень контейнеризации первозимных грузов в регионах, в межрегиональном сообщении, в международном сообщении, в процентах;
развитие транспортно-логистических технологий;
повышение производительности труда на транспорте;
обновление парков подвижного состава, улучшение их качественных характеристик;
движение товаров в пути, часов в сутки (не ниже 20);
повышение рентабельности всех видов транспортной деятельности;
удельные транспортные издержки в цене конечной продукции, в процентах. 1 этап до 2020 г. – 15% (текущий уровень в России – 35%),2 этап до 2030 г. - до 13%(уровень развитых стран);
снижение энергоемкости, в процентах к 2007 г. на 20%;
повышение фондоотдачи, в процентах к 2007 г. на 30%;
показатели использования подвижного состава видов транспорта, в том числе коэффициент использования пробега с грузом - 0,7 (специализированный повижной состав), коэффициент использования грузоподъемности - 0,7.

5 подвижность населения, в пасс.-км на 1 человека в год;
участковая скорость движения поездов по пассажирскому движению в пригородном сообщении, пассажирскому движению в дальнем следовании, в том числе на основных пассажирских направлениях, в км/ч;
прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом к 2006 году), в единицах;
доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в процентах;
средний возраст парка пассажирских автотранспортных средств, в годах;
коэффициент авиационной подвижности, поездок/чел;
доля пассажирских самолетов, эксплуатируемых менее 10 лет в составе коммерческого парка, в процентах;
регулярность пассажирских перевозок воздушным транспортом;
коэффициент доступности авиаперевозок, в единицах;
обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения;
доля транспорта в потребительских расходах домашних хозяйств России, в т.ч. для групп населения с низкими доходами, в процентах.

6 перевозки транзитных грузов через территорию России, в млн. тонн;
экспорт транспортных услуг, в млрд. долл. США;
доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов, в процентах;
рост доли отечественных транспортных компаний в обеспечении внешнеторговых перевозок, в процентах;
доля в суммарном дедвейте морского транспортного флота, контролируемого Россией, судов под российским флагом, в процентах;
суммарный дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Россией (всего, в том числе под российским флагом), в млн. тонн;
доля экспорта в общем объеме авиатранспортных услуг российских авиакомпаний, в процентах.

7 снижение аварийности по видам транспорта:
социальный риск гибели в дорожно-транспортных происшествиях, в количестве погибших на 100 тыс. населения;
снижение аварийности на железнодорожном транспорте (к уровню 2007 года), в процентах;
число авиакатастроф на 100 тыс. часов налета на регулярных перевозках, в сез./100 тыс. часов;
снижение количества актов незаконного вмешательства;
уровень безопасности состояния объектов транспортной инфраструктуры;
подготовка квалифицированных кадров для транспортной отрасли, в тыс. чел.;
выпуск пилотов коммерческой авиации образовательными учреждениями Минтранса России, в чел.

8 объем загрязняющих вредных веществ от автотранспортного комплекса, в % к 2007 г.;
снижение на ж.т. общего количества выбросов загрязняющих веществ, сброса недостаточно очищенных сточных вод, в % к 2007 г.;
доля альтернативных топлив в топливо-потреблении автотранспортных средств, %;
доля парка грузовых автомобилей, использующих альтернативные виды топлива, %
доля утилизации отходов (включая вторичную переработку) на автомобильном транспорте, %;
снижение энергоемкости перевозок на ж.т. - удельный расход электроэнергии и условного топлива на тягу поездов, в % к 2007 г.;
доля в общем объеме перевозок российским авиакомпаний самолетов, соответствующих требованиям главы 4 приложения 16 Конвенции ИКАО по авиационному шуму и эмиссии, %;
средний расход авиатоплива на единицу транспортной работы, в кг/тнм;
снижение энергоемкости трансп. системы, в % к 2007 г.
удельное энергопотребление на автомоб. транспорте, в граммах условного топлива на тонно-км (пасс.-км).

Основные результаты:

Общесоциальные:

Будет обеспечена **доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения** в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории страны.

Подвижность населения возрастет до 13266 км на 1 человека в год, что в 2,2 раза выше показателя в 2007 г. (текущий уровень развитых стран - более 10000 км) .

Будет обеспечена постоянная круглогодичная связь с сетью автомобильных дорог всех сельских населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования. Доля населения, не обеспеченного доступом к услугам автотранспорта общего пользования составит к 2030 году всего 2% (в 2010 г. - 10%).

Эффективная гибкая государственная тарифная политика обеспечит **ценовую доступность транспортных услуг** для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами. В том числе, коэффициент доступности авиаперевозок увеличится с 1,75 ед. в 2010 году до 5 ед. в 2030 г.

Существенно **снизится аварийность, риски и угрозы безопасности** по видам транспорта. Число погибших за год в ДТП в расчете на 100 тыс.человек населения сократится с 23,5 до 8 человек, т.е. в 3 раза. Число авиакатастроф на 100 тыс. час. налета на регулярных перевозках снизится с 0,18 до 0,008 в 2030 г. (в США - 0,01).

Значительно **уменьшится вредное воздействие транспорта на окружающую среду**. Объем выбросов и сбросов загрязняющих вредных веществ от автотранспортного комплекса сократится на 40%, на железнодорожном транспорте - более чем в 3 раза.

Общеэкономические:

Будет достигнут **высокий конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции** - снижение до13% (уровня развитых стран) к 2030 году, (сегодня в России - 20%);
Коммерческая скорость продвижения партий товаров возрастет до 1400 км/сут. (текущий уровень развитых стран);
Срочность, ритмичность доставки товаров достигнет уровня развитых стран и позволит бизнесу снизить складские запасы для гарантированного товарного производства до 3-6 дней (текущий уровень развитых стран);
Экспорт транспортных услуг к 2030 г возрастет в 7,8 раза.
Транзитные перевозки через территорию России увеличатся с 28 млн.т до 100 млн.т.
Предоставление бизнесу и населению полного объема необходимых высококачественных транспортных услуг **обеспечит запланированные темпы роста ВВП;**
Интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей - поставщиками ресурсов для развития и функционирования транспорта обеспечит **стимулирование интенсивного развития смежных отраслей в экономике страны**.

Общетранспортные:

Значительно **повысится производительность** транспортных систем в 2-4 раза. Доля времени движения товаров в пути увеличится до 20 часов в сутки;
Повысится фондоотдача инфраструктуры транспорта и увеличится рентабельность.
Существенно **уменьшится энергоемкость** транспорта - на 30%.;
Будет создана опорная сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соединяющая все административные центры субъектов РФ по дорожной сети с твердым покрытием, **структура дорожной сети будет преобразована из радиальной в сетевую**. На международных транспортных коридорах будет обеспечен проезд автотранспортных средств с нагрузкой на ось 11,5 тонн.
Будут созданы **приоритетные конкурентные условия для национальных перевозчиков** и стимулировано повышение их конкурентоспособности. Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов возрастет с 41% в 2007 г. до 50% в 2030 г., а доля внешнеторговых перевозок судами под российским флагом вырастет с 6% до 40%. Доля в суммарном дедвейте морского транспортного флота, контролируемого Россией, судов под российским флагом возрастет с 38,5% в 2010 г. до 70% в 2030 г. Доля экспорта в общем объеме авиатранспортных услуг российских авиакомпаний возрастет с 14% в 2007 г. до 29% в 2030 г.
Будут внедрены инновационные товаротранспортные технологии, соответствующие лучшим мировым достижениям, обеспечена **оптимизация технологического взаимодействия различных видов транспорта и всех участников транспортного процесса.** К 2030 году сроки доставки грузов в мультимодальном (смешанном) сообщении сократятся на 25% по сравнению с 2006 г.
Развитие конкурентной среды, включая ГЧП, целенаправленное формирование условий инвестирования обеспечат **интенсивный рост инвестиционной привлекательности отрасли.** Будет обеспечено развитие транспортной отрасли темпами, опережающими темпы роста национальной экономики.

Транспортная отрасль на рубеже 2030 года -
- Системообразующая отрасль национальной экономики, растущая опережающими темпами. Отрасль выйдет на конкурентные позиции по уровню удельных транспортных издержек, безопасности, экологичности и качеству транспортных услуг. Будет достигнут уровень развитых стран по коммерческой скорости и своевременность доставки партий товаров, доступности транспортных услуг для населения. Формирование единого транспортного пространства России, региональная и международная интеграция национальной транспортной системы обеспечат повышение эффективности транспортных услуг внутри страны, рост их экспорта и более полную реализацию транзитного потенциала. Отрасль обеспечит удовлетворение всех потребностей экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами, и создаст необходимые условия для интенсивного инновационного социально-ориентированного развития страны.

Общие, обеспечивающие задачи и механизмы реализации стратегии

Формирование законодательно-правовой базы и методов госрегулирования, мотивирующих достижение целей и индикаторов стратегии

Развитие обеспечения трудовыми ресурсами

Создание эффективной системы управления реализацией стратегии

Опережающее инновационное развитие научно-технической и технологической базы на основе передовых мировых достижений и прорывных технологий, включая внедрение новых инфокоммуникационных и навигационных систем, систем телематического мониторинга транспортных потоков и интеллектуальных транспортных систем

44 Совершенствование нормативно-правовой базы и введение методов гос. регулирования, направленных на повышение инвестиционной привлекательности отрасли
45 Совершенствование экономических и финансовых механизмов, включая ГЧП, направленных на повышение инвестиционной привлекательности отрасли
46 Создание нормативно-правовой базы и методов гос.регулирования развития рынка транспортных услуг.
47 Разработка законодательно-правового быстродействующего механизма, обеспечивающего выполнение контрактных обязательств по объему и качеству транспортных услуг
48 Разработка и реализация методов гос.регулирования и мотивации структурной модернизации и развития транспортных систем в целях обеспечения качества транспортных услуг. Мотивирование создания структур транспортной деятельности, способных обеспечить инновационный путь развития и выполнение задекларированных на рынке критериев качества транспортных услуг, создание и развития национальных и интернациональных транспортных компаний, конкурентоспособных с мировыми компаниями. Нормативная база коммерческого допуска к транспортной деятельности.
49 Разработка и ввод в действие методов государственного регулирования, стимулирующих снижение совокупных удельных транспортных издержек
50 Разработка и внедрение средств государственного мониторинга совокупных удельных транспортных издержек в цене конечной продукции
51 Участие в разработке минимальных социальных транспортных стандартов по возможности перемещения населения по территории страны (модель коммуникаций всех видов пассажирского транспорта, соответствующий подвижный состав, покупательская способность, ценовая доступность, стандарт по периодичности, графику транспортного обслуживания,(до каждого населенного пункта)
52 Разработка нормативной базы коммерческого допуска к транспортной деятельности в области пассажирских перевозок
53 Разработка методов законодательно -правового регулирования, обеспечивающих их содействие увеличению доли участия российских транспортных организаций в перевозках отечественных экспортных и импортных грузов, а также грузов между третьими странами
54 Интеграция в мировую систему нормативного правового обеспечения транспортной деятельности, стандартов и технических регламентов
55 Совершенствование нормативно-правовой базы в направлении расширения участия России в системе международных соглашений и конвенций в области транспорта.
56 Совершенствование законодательно -правовой базы обеспечения безопасности в транспортной отрасли, а также развития транспортной системы с учетом требований по обеспечению военной безопасности Российской Федерации
57 Развитие законодательно -правовой базы в обрасти регулирования вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека, в том числе, регулирование допуска компаний к транспортной деятельности
58 Гармонизация российского транспортного законодательства
59 Разработка и ввод в действие гармонизированного транспортного кодекса
60 Развитие обеспечения трудовыми ресурсами в области проектирования и реализации проектов развития транспортных систем
61 Развитие обеспечения трудовыми ресурсами в области эксплуатации транспортной инфраструктуры и транспортных средств
62 Развитие кадрового, технического и технологического потенциала в сфере транспортного надзора до уровня, обеспечивающего реализацию целей стратегии
63 Развитие обеспечения трудовыми ресурсами в области предоставления транспортно-логистических услуг и других сервисов транспортного обслуживания
64 Взаимная увязка со стратегиями субъектов Федерации и схемами территориального планирования. Разделение интересов и ответственности Федерации, регионов, муниципалитетов и бизнеса (в том числе транспортного)
65 Увязка реализации стратегии с ресурсо-обеспечивающими отраслями (промышленность строй материалов, машиностроение, образование)
66 Разработка и принятие подзаконных актов и регламентов, обеспечивающих достижение целей и индикаторов стратегии
67 Разработка и принятие эффективной организационной модели управления, обеспечивающей достижение целей и индикаторов стратегии
68 Реализация гос.методов мотивации достижения целей и индикаторов стратегии (административные и экономические методы - лицензирование, лизинг, декларирование, инвестиции; нормативные и методические обеспечение - указы Президента, постановления Правительства, приказы Министра, региональные постановления; структура реализации стратегии на уровне федерации и регионов, инновационно-внедренческие центры)
69 Развитие системы контроля и надзора за безопасностью, экологичностью, качеством транспортных услуг
70 Создание системы статистического учета на транспорте
71 Создание системы мониторинга реализации ФЦП и Стратегии. Создание и развитие информационно -аналитической системы управления реализацией стратегии.
72 Разработка и создание системы ведения транспортного баланса
73 Создание системы стратегического планирования на основе транспортно-экономического баланса
74 Создание и развитие автоматизированной информационно -аналитической системы управления транспортным комплексом