

ПРОЕКТ

Приложение № 19  
к Долгосрчному Инвестиционному Соглашению  
№ \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

НЕОБХОДИМОЕ  
СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

*Термины и определения, а так же сокращения, используемые в настоящем Приложении и написанные с заглавной буквы, применяются в значениях, приведенных в Приложении № 1 к Соглашению.*

**1.** Документальным подтверждением получения и действительности Страхового Покрытия являются копии подписанных Исполнителем, осуществляющим функцию страхователя (далее – «Страхователь»), и страховой организацией (далее – «Страховщик») Договоров Страхования, заключенных в отношении каждого года реализации Инвестиционной Стадии и каждого Операционного Года Эксплуатационной Стадии, и документов об оплате по ним страховых премий.

**2.** Договоры Страхования заключаются в соответствии с Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Гражданским кодексом Российской Федерации на условиях настоящего Приложения, а также, если заключение Договоров Страхования является обязательным при осуществлении Исполнителем его деятельности по Законодательству. Проекты Договоров Страхования, планируемых к заключению Исполнителем, подлежат согласованию с Государственной Компанией в соответствии с требованиями п. 10.2. Соглашения и Приложения № 2 к нему.

**3.** Копии заключенных Договоров Страхования и документов об оплате страховых премий представляются Государственной Компании в следующие сроки:

3.1. На Инвестиционной Стадии при выполнении Исполнителем работ по Строительству Автомобильной Дороги – за 5 (пять) рабочих дней до даты начала осуществления каждого этапа Строительства в соответствии с Графиком Строительства. При этом необходимое Страховое Покрытие должно действовать в течение всего срока проведения соответствующего этапа Строительства.

3.2. На Эксплуатационной Стадии – за 5 (пять) рабочих дней до даты начала каждого Операционного Года. В случаях выполнения работ по содержанию Автомобильной дороги на этапе Эксплуатации за 5 (пять) рабочих дней до даты начала проведения соответствующих работ при условии предварительного согласования с Государственной Компанией обеспечения таких работ Страховым Покрытием.

**4.** Исполнитель обязуется заключать Договоры Страхования со Страховщиком, отвечающим следующим квалификационным требованиям:

(а) соответствие размера оплаченного уставного капитала требованиям действующего законодательства;

(б) наличие действующей лицензии на осуществление страхования, выданной уполномоченным государственным органом в порядке, установленном действующим законодательством, на виды страхования, в рамках которых заключаются договоры страхования;

(с) наличие правил страхования, типовых форм договоров, экономического обоснования и структуры страховых тарифов, утвержденных либо направленных в уведомительном порядке с подтверждением в уполномоченный государственный орган;

(d) наличие опыта осуществления страховой деятельности не менее 7 (семи) лет;

(е) отсутствие неисполненных предписаний о нарушении страхового законодательства от уполномоченного государственного органа;

(f) обеспечение финансовой устойчивости и соблюдение требований: о нормативном соотношении активов и принятых страховых обязательств; о размещении средств страховых резервов; о составе и структуре активов, принимаемых для покрытия собственных средств страховщика;

(g) наличие положительного финансового результата по итогам страховой деятельности за 2 (два) последних года;

(h) наличие одного из действующих рейтингов надежности и финансовой устойчивости страховщика: РА «Эксперт РА» не ниже «В+»; Fitch Ratings не ниже «BBB»; Standart & Poor`s не ниже «В+»;

(i) сбалансированность страхового портфеля, при котором доля страховых премий по автострахованию (ОСАГО, КАСКО) не должна превышать 50% от общего объема страховых премий, собранных за последний отчетный год.

**5.** Исполнитель обязуется уведомлять в письменной форме Государственную Компанию обо всех Страховых случаях и Страховых выплатах в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты их осуществления.

**6.** При неисполнении Страховой организацией своих обязательств в установленные сроки информировать Государственную компанию в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты просроченной Страховой выплаты либо получения решения об отказе с приложением его копии.

**7.** Исполнитель обязан обеспечить использование Страховой выплаты, произведенной Страховой организацией, по назначению в соответствии с условиями соответствующего договора страхования и законодательством Российской Федерации, а именно:

(a) при страховании имущества – обеспечить, при необходимости ремонт, восстановление или приобретение утраченного (погибшего) или поврежденного имущества;

(b) при страховании гражданской ответственности – обеспечить удовлетворение имущественных претензий выгодоприобретателей и возмещение вреда, причиненного их жизни и здоровью и/или имуществу;

(c) при страховании убытков от перерыва в производстве – обеспечить возмещение потери прибыли и текущих расходов в период вынужденного перерыва;

(d) при страховании строительно-монтажных работ – обеспечить при необходимости ремонт, восстановление или приобретение утраченного (погибшего) или поврежденного имущества таким образом, чтобы по завершению работ объект строительно-монтажных работ соответствовал строительным и эксплуатационным требованиям, проектной документации, иным необходимым требованиям;

(e) при страховании гарантийных обязательств – обеспечить при необходимости ремонт, замену, восстановление объекта завершенного строительства/монтажа в гарантийный период после его сдачи в эксплуатацию по причине гибели (утраты) или повреждения застрахованного объекта вследствие ошибок проектирования, монтажа, дефектов материалов и литья, неудовлетворительного исполнения работ.

**8.** Исполнитель в рамках долгосрочного Инвестиционного соглашения на Инвестиционной стадии получает следующее Страховое Покрытие:

**8.1.** В соответствии с Соглашением осуществляет страхование строительно-монтажных работ на условиях «С ответственностью за все риски (Construction All Risks, Erection All Risks/CAR, EAR)», которое включает в себя:

(a) страхование объектов строительства/монтажа, зданий, сооружений, строительной техники, оборудования, механизмов, строительных материалов, средств строительно-монтажных работ, другого имущества строительной площадки от утраты (гибели), недостачи или повреждения в результате любого внезапного непредвиденного события в размере 100 % стоимости, определяемой в соответствии с Ведомостью Объемов и Стоимости Работ, приведенной в Приложении № 16 к Соглашению;

(b) страхование от убытков в результате задержки или перерыва в строительно-монтажных работах в результате любого внезапного непредвиденного события, в том числе в случаях приостановки Строительства;

(c) страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при производстве строительно-монтажных работ на сумму не более 200 млн. руб.;

8.2. При этом под любым внезапным непредвиденным событием подразумевается событие, не исключенное Договором Страхования из перечня страховых случаев. Исключениями из Страхового Покрытия могут быть воздействие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; ведение военных действий, маневров или иных военных мероприятий; гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки.

8.3. Страховое Покрытие в обязательном порядке включает в себя такие основные страховые риски, как:

(a) действие огня (пожара), средств пожаротушения, взрыва, удара молнии, действия электрического тока;

(b) действие воды (в результате аварий инженерных сетей, паводка, затопления, наводнения, выхода подпочвенных вод, ливня);

(c) внешнее воздействие в результате погрузки/разгрузки и транспортировки грузов; наезда транспортных средств; падения летательных аппаратов, их частей и предметов из них; разрыва цепей, тросов, обрушения и падения блоков и частей строящегося (монтируемого) объекта; падения предметов, находящихся на строительной площадке или в непосредственной близости от нее (опор электропередач, деревьев, рекламных конструкций и т.п.), взрывов технического и гидротехнического оборудования и др. аналогичных устройств; иного внешнего воздействия;

(d) стихийные бедствия (лавина, буря, ураган, тайфун, землетрясение, оседание и просадка грунта, оползень, обвал, сель, действие необычного для данной местности снегопада, мороза, обледенение и т.п.);

(e) противоправные действия третьих лиц (включая кражу, разбой, поджог, акты вандализма и хулиганства, террористические акты);

(f) поломки машин и механизмов, включая воздействие электроэнергии в виде короткого замыкания электрического тока, перегрузки электросети, падения напряжения;

(g) ошибки в проектировании.

**9.** Исполнитель в рамках исполнения Соглашения на Эксплуатационной Стадии получает следующее Страховое Покрытие:

9.1. Страхование искусственных сооружений, СВП и АСУДД Автомобильной Дороги () от утраты (гибели) или повреждения в результате:

(a) действия огня (пожара), средств пожаротушения, взрыва, удара молнии;

(b) действия воды (в результате аварий инженерных сетей, паводка, затопления, наводнения, выхода подпочвенных вод, ливня);

(c) внешнего воздействия в результате наезда транспортных средств; падения летательных аппаратов, их частей и предметов из них; падения предметов, находящихся в непосредственной близости (опор электропередач, деревьев, рекламных конструкций и т.п.), взрывов технического и гидротехнического оборудования и др. аналогичных устройств; иного внешнего воздействия;

(d) стихийных бедствий (лавины, бури, урагана, тайфуна, землетрясения, оседания и просадки грунта, оползня, обвала, сели, действия необычного для данной местности снегопада, мороза, обледенения и т.п.);

(e) противоправных действий третьих лиц (включая кражу, разбой, поджог, акты вандализма и хулиганства, террористические акты);

(f) поломок электронного оборудования, машин и механизмов, привлекаемых Исполнителем в ходе выполнения работ по содержанию Автомобильной дороги, включая воздействие электроэнергии в виде короткого замыкания электрического тока, перегрузки электросети, падения напряжения.

9.2. Страхование иного имущества Автомобильной дороги (помимо искусственных сооружений, СВП и АСУДД), включая элементы комплексного обустройства, по системе «первого риска» в размере Страховой Суммы не более 1% от первоначальной стоимости Автомобильной дороги от утраты (гибели) или повреждения в результате:

(a) действия огня (пожара), средств пожаротушения, взрыва, удара молнии;

(b) действия воды (в результате аварий инженерных сетей, паводка, затопления, наводнения, выхода подпочвенных вод, ливня и т.п.);

(c) внешнего воздействия в результате ДТП; падения летательных аппаратов, их частей и предметов из них; падения предметов, находящихся в непосредственной близости (опор электропередач, деревьев, рекламных конструкций и т.п.) и иного внешнего воздействия;

(d) стихийных бедствий (лавины, бури, урагана, тайфуна, землетрясения, движения, оседания и просадки грунта, оползня, обвала, сели и т.п.);

(e) противоправных действий третьих лиц;

(f) воздействие нерасчетных температурных режимов, обусловленных необычными для данной местности климатическими факторами.

9.3. Страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Пользователей Автомобильной Дороги при осуществлении Исполнителем функций по Содержанию и Эксплуатации на сумму не более 200 млн. руб.

9.4. Страхование ремонтных работ, производимых в процессе Эксплуатации Автомобильной Дороги, включая ремонт Искусственных Сооружений, ремонт и обновление (модернизацию) инфраструктуры и оборудования СВП и АСУДД, Капитальный Ремонт, при условии предварительного согласования с Государственной Компанией обеспечения таких работ Страховым Покрытием.

**10.** В случае переоценки в связи с инфляцией балансовой стоимости имущества Автомобильной Дороги на Эксплуатационной Стадии, сумма предельного размера страхования Автомобильной Дороги, указанная как базовая в Таблице 15.1. (Приложение № 15 к Соглашению), может быть скорректирована по согласованию сторон на все годы действия Соглашения после проведения переоценки.