

**Об утверждении методических рекомендаций
по определению размера платы за пользование платными парковками**

В соответствии с пунктом 14 части 1 статьи 5 и частью 2 статьи 11 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 29 декабря 2017 г.) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые методические рекомендации по определению размера платы за пользование платными парковками.

2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Министр

Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минтранса России

от _____ № _____

**Методические рекомендации
по определению размера платы за пользование платными парковками**

1. Методические рекомендации по определению размера платы за пользование платными парковками (далее – методические рекомендации) определяют основные принципы дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от места размещения парковки и ее назначения, времени и продолжительности ее использования, типа размещаемых на ней транспортных средств, ее заполняемости.

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за единицу времени. В настоящих методических рекомендациях приводится пример расчета размера платы за пользование платными парковками в расчете на одно транспортное средство за один час. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени может определяться пропорционально.

3. Под заполняемостью парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест. Дискретные измеряемые значения заполняемости рекомендуется поддерживать на уровне от 50% до не более чем 85%. Выход значения данного показателя за рекомендуемые границы свидетельствует о необходимости в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками.

4. Расчет размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) за один час осуществляется по формуле:

$$P = P_{\text{баз}} \times K_{\text{тип}} \times K_{\text{тс}} \times K_{\text{прод}} \times K_{\text{доп}}$$

где:

- $P_{\text{баз}}$ – базовый размер платы за пользование парковкой, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от места размещения парковки, времени ее использования, ее заполняемости;
- $K_{\text{тип}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения;

- $K_{тс}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств;
- $K_{прод.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования;
- $K_{доп}$ – дополнительный коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от иных критериев по усмотрению владельца парковки. Коэффициент не должен быть менее 1.

5. Расчет базового размера платы за парковку $P_{баз}$ осуществляется по формуле:

$$P_{баз} = K_{баз}(r(t)) * K_{город/регион} = K_{баз}(r(t)) * (CpЗП_{город} / CpЗП_{регион} * (1 - |170/r(t) - 1|) + |170/r(t) - 1|)$$

где:

- $K_{баз}(r(t))$ – базовый коэффициент, учитывающий заполняемость парковки в зависимости от места ее размещения;
- $K_{город/регион}$ – поправочный коэффициент, учитывающий соотношение уровня доходов в муниципальном образовании и субъекте Российской Федерации;
- $r(t)$ – функция зависимости заполняемости парковки от времени;
- $CpЗП_{город}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в муниципальном образовании;
- $CpЗП_{регион}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в субъекте Российской Федерации.

5.1. В целях расчета $K_{баз}(r(t))$ определяется заполняемость парковки путем расчета отношения числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени:

$$r(t_i) = d(t_i) / q(t_i)$$

где:

$q(t_i)$ – число предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени t_i ;

$d(t_i)$ – число занятых транспортными средствами парковочных мест в определенный момент времени t_i .

5.2. Расчет заполняемости парковки в определенный момент времени в целях получения детальной информации о заполняемости рекомендуется проводить не менее чем 2 раза утром, днем, вечером и ночью. Рекомендуются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 – 12:00,
 «день»: 12:00 – 16:00,
 «вечер»: 16:00 – 20:00,
 «ночь»: 20:00 – 08:00

Период «ночь» рекомендуется начинать с 21 часа для городов с численностью населения свыше 1 млн. человек и с 22 часов для Москвы и Санкт-Петербурга.

При этом в целях расчета достоверного значения заполняемости парковки в данный момент времени рекомендуется проводить замеры заполняемости парковки в одни и те же моменты времени не менее чем 2 раза в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням, предпраздничным дням и т.д.), проводя усреднение полученных значений.

Шаблон таблицы расчета заполняемости парковки:

Парковка	Рабочие дни/выходные дни/праздничные дни/предпраздничные дни и т.д.			
	Утро	День	Вечер	Ночь
Парковка 1	$\frac{r_1(t_1) + r_2(t_1)}{2}$	$\frac{r_1(t_2) + r_2(t_2)}{2}$	$\frac{r_1(t_3) + r_2(t_3)}{2}$	$\frac{r_1(t_4) + r_2(t_4)}{2}$
Парковка 2	$\frac{r_3(t_1) + r_4(t_1)}{2}$	$\frac{r_3(t_2) + r_4(t_2)}{2}$	$\frac{r_3(t_3) + r_4(t_3)}{2}$	$\frac{r_3(t_4) + r_4(t_4)}{2}$
...				
Парковка N	$\frac{r_n(t_1) + r_n(t_1)}{2}$	$\frac{r_n(t_2) + r_n(t_2)}{2}$	$\frac{r_n(t_3) + r_n(t_3)}{2}$	$\frac{r_n(t_4) + r_n(t_4)}{2}$

5.3. Для каждой парковки, дня недели и времени суток определяется базовый коэффициент, учитывающий заполняемость парковки в зависимости от места ее размещения по таблице значений (Приложение № 1 к методическим рекомендациям), для заданного региона размещения парковок, а затем производится расчет базового размера платы за парковку. Целевыми значениями заполняемости, исходя из которых рассчитаны значения базового коэффициента являются 50% - для городов федерального значения и 85% - для остальных субъектов Российской Федерации.

Пример таблицы распределения базового размера платы за пользование парковкой в отношении местоположения парковки, дня недели и времени суток:

Р _{баз.} руб./час	Рабочие дни				Выходные дни			
	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 20:00	20:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 20:00	20:00- 08:00
Парковка 1	$P_{l, пн}$	$P_{l, пн, день}$	$P_{l, пн}$	$P_{l, пн, ночь}$	$P_{l, сб, утро}$	$P_{l, сб, день}$	$P_{l, сб}$	$P_{l, сб, ночь}$

$P_{\text{баз}}$, руб./час	Рабочие дни				Выходные дни			
	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 20:00	20:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 20:00	20:00- 08:00
	<i>утро</i>		<i>вечер</i>				<i>вечер</i>	
Парковка 2	$P_{2, \text{пн}}$, <i>утро</i>	$P_{2, \text{пн, день}}$	$P_{2, \text{пн}}$, <i>вечер</i>	$P_{2, \text{пн, ночь}}$	$P_{2, \text{сб, утро}}$	$P_{2, \text{сб, день}}$	$P_{2, \text{сб}}$, <i>вечер</i>	$P_{2, \text{сб, ночь}}$
...								
Парковка N	$P_{N, \text{пн}}$, <i>утро</i>	$P_{N, \text{пн, день}}$	$P_{N, \text{пн}}$, <i>вечер</i>	$P_{N, \text{пн, ночь}}$	$P_{N, \text{сб}}$, <i>утро</i>	$P_{N, \text{сб, день}}$	$P_{N, \text{сб}}$, <i>вечер</i>	$P_{N, \text{сб, ночь}}$

6. Для дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения применяется коэффициент ($K_{\text{тип}}$):

$0,8 < K_{\text{тип}} \leq 1$ - для парковок на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети;

$0,8 \leq$ для парковок, находящихся в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения (внеуличные парковки).

Применение дифференциации размера платы за пользование парковкой стимулирует использование внеуличных парковок, при этом вне зависимости от типа парковок целесообразно применения $K_{\text{тип}} \leq 0,8$ в случае расположения парковки в непосредственной близости от конечных станций метрополитена, крупных станций пересадок наземного, в том числе железнодорожного транспорта, в целях организации парковок перехватывающего типа и стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки улично-дорожной сети.

7. Для дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств применяется коэффициент $K_{\text{тс}}$.

Коэффициент $K_{\text{тс}}$ может принимать значения от 0 до 1 для стимулирования использования различных типов транспортных средств, в каждом конкретном случае, а также с учетом наличия специальных парковочных мест для различного типа транспортных средств.

8. Для дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости продолжительности ее использования применяется коэффициент увеличения платы в зависимости от длительности стоянки на парковке ($K_{\text{прод}}$), который вводится в целях обеспечения возможности увеличения платы за парковку от длительности - в случае необходимости увеличения оборачиваемости парковочных мест. Коэффициент устанавливается исходя из текущего и целевого уровня оборачиваемости парковочных мест.

Значения интервала продолжительности нахождения транспортного средства на парковке заполняются для каждого из временных интервалов, для которых предполагается увеличение размера платы за пользование парковочными местами

Пример таблицы определения $K_{\text{прод}}$:

Длительность стоянки на парковке, мин	Значение коэффициента $K_{\text{прод}}$
0-20	1
20-60	1,5
>60	2

Значение коэффициента рекомендуется рассчитывать по формуле

$$\left(\frac{85\%}{r_1}\right)^{\frac{1}{E} \times \left(1 - \frac{\Delta t}{T}\right)} \leq K_{\text{прогр}} \leq \left(\frac{50\%}{r_1}\right)^{\frac{1}{E} \times \left(1 - \frac{\Delta t}{T}\right)}$$

где:

- r_1 – заполняемость парковки в определенный момент времени
- T – период работы платной парковки;
- Δt – средняя продолжительность паркования транспортных средств в течение периода работы парковки.
- E – эластичность спроса на парковку (относительное изменение заполняемости парковки при изменении размера платы за парковку на 1%). Рекомендуется принять его равным -0,4. В процессе набора статистических данных, позволяющих определить более точно изменение спроса на парковку, этот показатель может быть скорректирован.

Расчет средней продолжительности стоянки транспортных средств в течение периода работы парковки целесообразно проводить не менее, чем для 20% парковочных мест, занимаемых транспортными средствами на парковке, а затем проводить усреднение замеренных показателей.

9. Пункты 4-8 настоящих методических рекомендаций не применяются к платным парковкам, введенным до вступления в силу методических рекомендаций.

10. Пример расчета базового размера платы за пользование парковкой приведен в Приложении № 2 к настоящим методическим рекомендациям.

Приложение № 1
к методическим рекомендациям

Города федерального значения

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Города федерального значения			
Заполняемость парковки, %	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Севастополь
50 и ниже	0	0	0
51	25	18	10
52	33	25	16
53	40	31	20
54	46	36	23
55	52	41	25
56	58	45	27
57	63	49	28
58	68	52	29
59	72	55	30
60	77	58	30
61	81	61	31
62	84	63	31
63	88	65	31
64	91	67	32
65	94	69	32
66	97	71	32
67	100	72	33
68	103	74	33
69	105	75	33

Города федерального значения			
Заполняемость парковки, %	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Севастополь
70	107	77	34
71	110	78	34
72	112	79	35
73	113	81	35
74	115	82	36
75	117	83	36
76	119	84	37
77	120	85	37
78	121	86	38
79	123	87	39
80	124	88	39
81	125	89	40
82	126	90	40
83	127	91	41
84	128	92	42
85	129	93	42
86	130	93	43
87	131	94	43
88	132	95	44
89	132	96	45
90	133	97	45
91	134	98	46
92	134	99	46
93	135	100	47
94	135	100	47
95	136	101	48

Города федерального значения			
Заполняемость парковки, %	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Севастополь
96	136	102	48
97	137	103	49
98	137	104	49
99	138	105	50
100	138	106	50

Центральный федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Центральный федеральный округ																	
Заполняемость парковки, %	Белгородская область	Брянская область	Владимирская область	Воронежская область	Ивановская область	Калужская область	Костромская область	Курская область	Липецкая область	Московская область	Орловская область	Рязанская область	Смоленская область	Тамбовская область	Тверская область	Тульская область	Ярославская область
85 и ниже	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	7	9	11	11	10	12	10	10	13	15	10	11	9	7	10	10	10
87	11	12	13	15	13	17	13	13	19	21	13	14	14	12	14	15	15
88	15	15	16	18	15	21	15	16	24	26	16	18	18	16	18	20	20
89	18	17	18	22	17	24	17	19	26	31	19	20	21	19	21	23	23
90	21	20	20	25	19	27	19	22	28	34	22	23	24	22	24	26	26
91	23	22	22	27	21	29	21	24	30	38	24	25	26	25	27	29	29
92	25	23	24	30	23	31	23	26	30	41	26	27	29	27	29	31	31
93	27	25	25	32	24	33	25	28	31	43	27	29	30	29	30	32	33
94	28	27	27	34	26	35	26	30	31	46	29	30	32	30	32	34	34
95	30	28	29	36	27	36	28	32	31	48	30	32	33	32	33	35	35
96	31	29	30	38	29	37	29	33	32	49	31	33	34	33	34	36	36
97	32	30	31	40	30	38	30	35	32	51	32	34	35	34	35	37	37
98	33	31	33	41	31	39	31	36	33	52	33	35	36	35	36	38	38
99	34	32	34	42	32	40	33	38	34	54	34	36	37	36	37	39	39
100	34	33	35	44	33	40	34	39	35	55	35	37	37	36	37	39	39

Северо-Западный федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Северо-Западный федеральный округ											
Заполняемость парковки, %	Республика Карелия	Республика Коми	Архангельская область	Ненецкий автономный округ	Архангельская область (без Ненецкого автономного округа)	Вологодская область	Калининградская область	Ленинградская область	Мурманская область	Новгородская область	Псковская область
85 и ниже	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	12	14	15	25	15	10	11	9	17	10	10
87	17	20	21	31	21	13	14	14	22	14	14
88	21	24	26	36	26	16	17	18	27	19	17
89	25	28	30	41	30	19	20	21	32	22	20
90	27	31	34	46	33	21	22	24	36	25	22
91	30	34	36	51	35	24	24	26	39	27	24
92	32	36	38	55	37	26	27	29	42	29	26
93	34	38	39	60	39	28	28	30	45	31	27
94	35	39	41	64	40	29	30	32	47	33	29
95	36	40	41	68	41	31	32	33	49	34	30
96	37	41	42	71	42	33	33	34	51	35	31
97	38	42	43	75	42	34	35	35	52	36	32
98	39	42	43	78	43	35	36	36	53	37	33
99	39	43	43	81	43	36	37	37	55	37	33
100	40	43	44	84	43	38	39	37	56	38	34

Южный федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Южный федеральный округ						
Заполняемость парковки, %	Республика Адыгея	Республика Калмыкия	Краснодарский край	Астраханская область	Волгоградская область	Ростовская область
85 и ниже	0	0	0	0	0	0
86	10	6	12	8	10	9
87	13	9	17	12	12	14
88	16	11	22	16	15	19
89	18	13	25	19	17	22
90	21	14	29	22	19	25
91	23	15	31	24	20	28
92	25	17	33	26	22	30
93	26	17	35	28	24	31
94	28	18	36	29	25	33
95	29	19	38	31	27	34
96	30	20	39	32	28	35
97	31	20	40	33	29	36
98	32	20	40	34	30	37
99	33	21	41	35	31	38
100	34	21	42	35	32	38

Северо-Кавказский федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Северо-Кавказский федеральный округ							
Заполняемость парковки, %	Республика Дагестан	Республика Ингушетия	Кабардино-Балкарская Республика	Карачаево-Черкесская Республика	Республика Северная Осетия - Алания	Чеченская Республика	Ставропольский край
85 и ниже	0	0	0	0	0	0	0
86	10	3	6	7	10	7	7
87	14	5	10	10	12	12	10
88	17	7	13	13	14	16	12
89	20	9	16	16	17	19	14
90	22	11	18	18	18	21	16
91	25	13	20	19	20	23	17
92	27	14	22	21	22	25	19
93	29	16	23	22	24	26	20
94	31	17	24	23	25	27	21
95	33	18	25	24	26	28	22
96	35	19	26	24	28	28	23
97	36	20	26	25	29	29	24
98	37	21	27	26	30	30	25
99	39	21	27	26	31	30	26
100	40	22	28	27	32	31	27

Приволжский федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Приволжский федеральный округ														
Заполняемость парковки, %	Республика Башкортостан	Республика Марий Эл	Республика Мордовия	Республика Татарстан	Удмуртская Республика	Чувашская Республика	Пермский край	Кировская область	Нижегородская область	Оренбургская область	Пензенская область	Самарская область	Саратовская область	Ульяновская область
85 и ниже	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	11	8	5	11	11	8	12	10	11	8	9	11	6	8
87	15	11	9	16	16	10	17	13	16	12	11	14	11	12
88	19	13	12	20	20	12	22	15	19	15	14	17	14	16
89	22	16	15	23	23	14	25	17	23	18	16	19	17	19
90	24	18	17	27	25	15	28	19	26	21	17	22	20	21
91	27	19	19	29	28	17	31	21	29	23	19	24	21	24
92	29	21	20	32	29	18	33	23	31	25	21	26	23	26
93	30	22	21	34	30	20	35	24	34	27	22	28	24	27
94	32	23	23	37	31	21	36	26	36	29	24	30	25	29
95	33	25	23	39	32	22	38	27	38	30	25	32	26	30
96	34	26	24	40	33	23	39	29	39	31	26	33	27	31
97	35	26	25	42	33	24	40	30	41	32	27	35	27	32
98	36	27	26	43	33	25	40	31	42	33	29	36	28	33
99	37	28	26	45	34	26	41	32	44	34	30	38	28	34
100	37	28	27	46	34	27	42	33	45	34	31	39	29	35

Уральский федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Уральский федеральный округ							
Заполняемость парковки, %	Курганская область	Свердловская область	Тюменская область	Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	Ямало-Ненецкий автономный округ	Тюменская область (без автономных округов)	Челябинская область
85 и ниже	0	0	0	0	0	0	0
86	7	13	15	18	24	10	10
87	12	18	21	22	29	14	13
88	15	22	26	27	34	18	15
89	18	26	31	31	39	21	18
90	21	30	35	35	44	24	20
91	23	33	39	39	48	27	22
92	24	35	42	42	53	29	24
93	25	38	44	45	57	31	26
94	26	40	47	48	60	33	27
95	27	42	49	51	64	35	29
96	28	44	50	53	68	37	31
97	28	46	52	56	71	38	32
98	29	47	53	58	74	40	33
99	29	48	55	60	77	41	35
100	30	50	56	62	80	42	36

Сибирский федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Сибирский федеральный округ												
Заполняемость парковки, %	Республика Алтай	Республика Бурятия	Республика Тыва	Республика Хакасия	Алтайский край	Забайкальский край	Красноярский край	Иркутская область	Кемеровская область	Новосибирская область	Омская область	Томская область
85 и ниже	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	5	9	3	7	7	8	10	8	8	10	9	10
87	9	14	6	12	12	14	17	13	13	16	15	14
88	13	19	8	16	15	18	22	17	17	20	19	18
89	15	22	10	19	18	21	25	20	20	24	22	22
90	18	24	12	21	21	24	27	23	23	26	25	25
91	20	26	13	23	23	26	28	25	24	28	26	27
92	21	27	15	25	24	27	29	26	26	29	28	29
93	22	28	16	26	25	28	30	27	27	29	29	31
94	24	29	17	27	26	29	31	28	28	30	29	32
95	24	30	18	28	27	29	31	29	28	30	30	34
96	25	30	19	28	28	30	32	29	29	31	31	35
97	26	31	20	29	28	30	32	30	29	31	31	36
98	26	32	21	29	29	31	33	30	30	32	32	36
99	27	32	21	30	29	31	34	31	30	32	33	37
100	27	33	22	30	30	31	35	31	31	32	33	38

Дальневосточный федеральный округ

Размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня

Дальневосточный федеральный округ									
Заполняемость парковки, %	Республика Саха (Якутия)	Камчатский край	Приморский край	Хабаровский край	Амурская область	Магаданская область	Сахалинская область	Еврейская автономная область	Чукотский автономный округ
85 и ниже	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	15	19	14	16	12	21	19	11	24
87	21	23	18	21	16	26	25	13	28
88	26	27	22	26	20	32	30	16	33
89	30	31	26	30	23	37	34	18	37
90	34	35	30	34	26	41	39	20	42
91	37	38	33	38	29	46	43	22	46
92	40	42	35	41	31	49	47	24	50
93	43	45	38	43	34	53	50	26	53
94	45	47	40	45	36	56	53	28	57
95	47	50	42	47	38	59	56	29	60
96	49	52	44	49	39	62	59	31	64
97	51	55	45	51	41	65	61	32	67
98	52	57	47	52	42	67	64	34	70
99	53	59	48	53	44	69	66	35	73
100	54	61	49	54	45	71	68	36	75

Приложение № 2
к методическим рекомендациям

Пример расчета:

Пример исходных данных:

Парковка	Кол-во предусмотренных парковочных мест	Число занятых транспортными средствами парковочных мест, рабочие дни			
		Утро	День	Вечер	Ночь
Парковка 1	500	$\frac{300+280}{2} = 290$	$\frac{500+480}{2} = 490$	$\frac{460+440}{2} = 450$	$\frac{230+270}{2} = 250$

Пример расчета заполняемости парковки 1 в интервал «утро»:

$$r(t_2) = 490 / 500 = 98\%$$

Пример результатов расчета заполняемости парковки 1:

Парковка	Заполняемость			
	Утро	День	Вечер	Ночь
Парковка 1	58%	98%	90%	50%

Для каждого значения заполняемости на основе таблицы, приведенной в Приложении № 1 к методическим рекомендациям, определяется значение платы за парковку, необходимой для снижения заполняемости парковки до оптимального уровня в заданном регионе (пример для условного города «Город 1»): столбец «Область 1»).

Заполняемость, %	Размер платы за парковку (Область 1), руб./час
58	0
98	33
90	20
50	0

По данным Росстата, для Города 1 по состоянию на июль 2018 года среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций составила 27 470 рублей.

Для области 1 среднемесячная номинальная начисленная заработная плата составила 22 443 рубля.

Результаты расчета базового размера платы за пользование парковкой ($P_{\text{баз}}$):

Заполняемость, %	Размер платы (Область 1), руб./час	СрЗП _{Город} (Город 1), руб.	СрЗП _{регион} (Область 1), руб.	$K_{\text{Город/регион}}$	Размер платы (Город 1), руб./час
58	0	27470	22443	0,79	0

Заполняемость, %	Размер платы (Область 1), руб./час	СрЗП _{Город} (Город 1), руб.	СрЗП _{регион} (Область 1), руб.	К _{Город/регион}	Размер платы (Город 1), руб./час
98	33	27470	22443	1,06	35
90	20	27470	22443	1,02	20
50	0	27470	22443	0,69	0

Полученные для каждой парковки, дня недели и времени суток значения представляются в виде итоговой таблицы.

Р _{баз} , Руб./час	Рабочие дни			
	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-20:00	20:00-08:00
Парковка 1	0	35	20	0