

СОГЛАШЕНИЕ

о наделении федерального автономного учреждения «Российский морской регистр судоходства» полномочиями на классификацию и освидетельствование судов, подлежащих государственной регистрации за исключением маломерных судов, используемых в коммерческих целях

г. Москва

«1» декабря 2017 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, далее именуемое Администрацией, в лице заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерского, действующего на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 августа 2017 г. № 301 «О распределении обязанностей между Министром и заместителями Министра транспорта Российской Федерации», пункта 19 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций (далее – Порядок), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 июня 2011 г. № 157, и на основании доверенности Минтранса России от 15.03.2016 №ПД-34/21-ис, и ФАУ «Российский морской регистр судоходства», включая его представительства, филиалы, дочерние общества, далее именуемое Признанной организацией, в лице генерального директора К.Г. Пальникова, действующего на основании устава, совместно именуемые Сторонами, в соответствии с пунктом 19 Порядка, заключили настоящее соглашение о нижеследующем.

1. Предмет соглашения

1.1. Администрация поручает, а Признанная организация принимает на себя полномочия по освидетельствованию судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, которые классифицированы и приняты в класс Признанных организаций, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, бербоут-чартерном реестре, Российском международном реестре судов или реестре строящихся судов (далее – суда).

1.2. Полномочия, вытекающие из настоящего Соглашения, предоставляются Администрацией и принимаются Признанной организацией в соответствии с международными договорами, законодательством Российской Федерации и на основании положительного заключения о соответствии Признанной организации требованиям, предъявляемым к признанным организациям в соответствии с пунктом 18 Порядка.

1.3. Полномочия, которыми наделена Признанная организация, включают:

- проведение освидетельствований судов, плавучих буровых установок

и других плавучих сооружений (далее – плавучее сооружение), судовладельцев, материалов и изделий для судов и плавучих сооружений, включая контейнеры, судовое оборудование и системы (далее - освидетельствование) с целью определения их соответствия применимым требованиям международных договоров Российской Федерации и требованиям, установленным законодательством Российской Федерации (далее - применимые требования);

- выдачу свидетельств, предусмотренных законодательством и международными договорами Российской Федерации, перечисленных в Приложении 1 «Применимые документы и объем поручения» к настоящему Соглашению (далее – Свидетельства);

- проведение освидетельствований судовладельцев, зарегистрированных в соответствии с законодательством Российской Федерации и ответственных за эксплуатацию судов и плавучих сооружений, включая судоходные компании, имеющие суда, находящиеся в классе других организаций по классификации и освидетельствованию судов, признанных Российской Федерацией, на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ) и выдачу Документов о соответствии компании (ДСК);

- проведение освидетельствований на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ), Международного кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС) и Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве судов, классифицированных организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов;

- оценку соответствия тары для опасных грузов, включая специальную, крупногабаритную и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, съемных цистерн и контейнеров в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации, за исключением упаковок для радиоактивных материалов и тары для инфекционных веществ категории А подкласса 6.2

1.4. В отношении проведения освидетельствований и выдачи Свидетельств, в соответствии с настоящим Соглашением, Признанная организация будет сотрудничать с представителями властей государств порта, а также оказывать содействие Администрации в сотрудничестве с представителями властей государства порта в целях устранения выявленных недостатков и несоответствий на судах и представлять Администрации отчеты в соответствии с разделом 3 настоящего Соглашения и Приложением 2 «Информация и отчеты, представляемые Признанной организацией Администрации» к настоящему Соглашению.

1.5. При установлении Признанной организацией значительного несоответствия судна или его оборудования данным свидетельства или непригодности судна для выхода в море ввиду опасности для судна или людей на его борту, Признанная организация обеспечивает принятие мер по установленным недостаткам. Если меры по устранению недостатков не были выполнены и соответствующее свидетельство Признанной организации

аннулировано, Признанная организация информирует о ненадлежащем состоянии судна администрацию морского порта или соответствующих представителей власти государства порта, в котором находится судно, и Администрацию.

1.6. Освидетельствования проводятся и Свидетельства выдаются в соответствии с настоящим соглашением от имени Российской Федерации.

1.7. Проведенные Признанной организацией освидетельствования и выданные ею Свидетельства будут признаваться Свидетельствами, выданными самой Администрацией, при условии, что Признанная организация поддерживает свое соответствие положениям Кодекса для признанных организаций.

2. Толкования, эквиваленты и освобождения (изъятия) от выполнения требований

2.1. Толкование применимых требований, а также разрешение эквивалентных замен применимым требованиям, в части судов под Государственным флагом Российской Федерации, является исключительным правом Администрации. Признанная организация представляет Администрации предложения по определению эквивалентных замен.

В случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, судно может быть освобождено от выполнения определенных требований, с оформлением свидетельства об изъятии в соответствии с Правилами предоставления судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2008 № 1012. В случае предоставления судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) делаются записи о предоставлении таких освобождений (изъятий) в соответствующих конвенционных документах как предусмотрено этой Конвенцией.

Первоначальные изъятия из требований применимых инструментов являются прерогативой Администрации и должны быть одобрены последней до их оформления Признанной организацией. В дальнейшем свидетельства об изъятии могут возобновляться Признанной организацией без предварительного одобрения Администрацией в случаях, если условия для выдачи изъятия, ранее одобренные Администрацией, остались без изменений.

2.2. Если какие-либо применимые требования временно не могут быть выполнены на судне, Признанная организация определяет необходимые меры, включая установку дополнительного оборудования на судно, которые позволят судну безопасно проследовать до порта, в котором возможно устранение недостатков, проведение ремонта или замена оборудования с целью выполнения применимых требований.

2.3. При приеме судна в свой класс Признанная организация, информируя Администрацию о выдаче судну классификационного свидетельства, одновременно подтверждает соответствие судна применимым требованиям Правил Признанной организации и международных конвенций.

Решение о возможности применения эквивалентной замены конструкций, оборудования, материалов и изделий иных, чем те, которые предписаны Правилами Признанной организации, принимается Признанной организацией после проведения соответствующих испытаний, расчетов или иных действий, позволяющих подтвердить правильность принимаемого решения.

Присвоение Признанной организацией класса судну с учетом эквивалентной замены конструкций, материалов и изделий осуществляется, как это предусмотрено правилом 5 «Эквивалентные замены» главы I Международной конвенции СОЛАС-74, правилом 5 «Эквиваленты» Приложения I, правилом 5 «Эквиваленты» Приложения II и правилом 4 «Эквиваленты» Приложения VI Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года МАРПОЛ 73/78 с разрешения Администрации.

3. Информация и связь

3.1. Признанная организация обязана регулярно предоставлять Администрации информацию согласно Приложению 2 «Информация и отчеты, представляемые Признанной организацией Администрации» к настоящему Соглашению.

3.2. Признанная организация предоставляет Администрации доступ ко всем чертежам и документам, включая отчеты об освидетельствованиях, на основании которых Признанная организация выдает или продлевает Свидетельства, а также предоставляет доступ к электронной базе данных Признанной организации, в том числе в автоматическом режиме, содержащей информацию о статусе классификации и освидетельствования судов. Объем и структура представляемой Признанной организацией информации определяется Администрацией.

3.3. Признанная организация на безвозмездной основе предоставляет Администрации материалы, содержащие действующие нормы, правила, требования и инструкции Признанной организации, касающиеся предмета настоящего Соглашения.

3.4. Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию обо всех изменениях, вносимых в правила Признанной организации. Если не установлено иное, информирование может осуществляться посредством персонального раздела интернет-сайта Признанной организации, доступ к которому Признанная организация предоставляет Администрации.

3.5. По требованию Администрации Признанная организация предоставляет информацию о любых внутренних процедурах, имеющих отношение к настоящему Соглашению.

3.6. По требованию Администрации Признанная организация предоставляет Администрации в возможно короткие сроки информацию относительно проводимых Признанной организацией освидетельствований и выдачи Свидетельств по судну под Государственным флагом Российской Федерации.

3.7. Положения, правила, инструкции и отчеты составляются на русском языке. Свидетельства оформляются на русском и английском языках. Если какие-либо документы составлены на языке ином, чем русский язык, эти документы должны содержать перевод на русский язык. Признанная организация содействует Администрации, судовладельцам и экипажам судов в надлежащем понимании положений, правил и инструкций, в целях выполнения настоящего Соглашения. Такое содействие не является толкованием применимых требований.

3.8. Координация и контроль взаимодействия с Признанной организацией в соответствии с настоящим Соглашением осуществляются: со стороны Минтранса России - Департаментом государственной политики в области морского и речного транспорта; со стороны Признанной организации – Главным управлением ФАУ «Российский морской регистр судоходства».

3.9 Администрация предоставляет Признанной организации доступ к базам документов международных организаций (ИМО, ИМСО, Дунайской Комиссии и иных по необходимости) для использования в работе Признанной организацией и представления их в бесплатный ограниченный доступ (защищенный паролем), в виде электронной библиотеки, заинтересованным организациям, зарегистрированным на территории Российской Федерации.

3.10 Признанной организации надлежит поддерживать электронную библиотеку документов международных организаций на базе своих компьютерных ресурсов и осуществлять связанные с ее эксплуатацией действия, регламентированные внутренними инструкциями Признанной организации (обновление программно-аппаратных средств и документов, работа с пользователями и их доступом и т.п.).

4. Проверка и контроль

4.1. В целях контроля за надлежащим исполнением положений настоящего Соглашения Администрация производит проверку деятельности Признанной организации в трехмесячный срок после его подписания. Администрация проводит ежегодные проверки деятельности Признанной организации с целью подтверждения надлежащего исполнения Признанной организацией положений настоящего Соглашения, качества производимых Признанной организацией освидетельствований и соответствия Признанной организации требованиям Кодекса для признанных организаций.

4.2. Администрация имеет право контролировать работу Признанной организации посредством проведения аудита, выборочных и плановых проверок или участия представителей Администрации в освидетельствованиях судов, проводимых Признанной организацией. Администрация имеет право признавать результаты аудитов Признанной организации, проведенных другими государствами, которые делегировали Признанной организации полномочия в соответствии с Кодексом для признанных организаций, международными организациями, независимыми аудиторскими группами, как результаты своих собственных проверок.

4.3. При проведении проверок Администрация вправе привлекать любых специалистов и любые организации, в том числе зарубежные.

4.4. Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию о проведении проверок и аудитов Признанной организации другими государствами, международными организациями, с указанием предмета и объема проверок и аудитов, результатов проверок и аудитов, выявленных недостатках, принятых мерах.

4.5. Выявленные в ходе проверок и аудитов недостатки в деятельности Признанной организации, должны быть устранены Признанной организацией в возможно короткие сроки. При этом процесс устранения таких недостатков не должен влиять на сроки и качество проведения работ по освидетельствованию судов. Об устранении указанных недостатков Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию.

Признанная организация после устранения выявленных недостатков должна принять все необходимые меры и разработать необходимые процедуры, направленные на недопущение их повторения в будущем, и о результатах информировать Администрацию в течение 30 рабочих дней с момента выявления недостатка.

4.6. В случае необходимости несения расходов при организации и проведении проверок оплату указанных расходов осуществляет Признанная организация.

5. Другие условия

5.1. Оплата

Освидетельствования, осуществляемые Признанной организацией в соответствии с настоящим Соглашением, осуществляются по заявкам физических и юридических лиц на возмездной основе. Счета за такие освидетельствования должны выставляться Признанной организацией непосредственно лицу, обратившемуся с заявкой на их проведение.

5.2. Конфиденциальность

Признанная организация обязуется хранить полученную от Администрации информацию в рамках настоящего Соглашения и не разглашать ее какой-либо третьей стороне. Доступ к документам и информации может быть предоставлен какой-либо третьей стороне с одобрения соответствующей Стороны. Однако это не должно относиться к случаям обязательств Сторон, предусмотренных законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

5.3. Инспекторы

Освидетельствования должны проводиться штатными инспекторами Признанной организации. При необходимости Признанная организация может воспользоваться услугами штатных инспекторов другой организации, имеющей с Признанной организацией двустороннее соглашение, при условии, что такая организация признана Администрацией.

Признанная организация может также использовать результаты деятельности организации, которая признана Признанной организацией в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации, резолюций ИМО и Правил Признанной организации, в случаях, если такая организация силами своих штатных работников осуществляет:

5.3.1. Освидетельствование и техническое обслуживание противопожарного оборудования, систем и снабжения;

5.3.2. Освидетельствование и техническое обслуживание спасательных средств: плоты спасательные надувные, гидростатические разобщающие устройства, жилеты спасательные надувные, шлюпки дежурные надувные, морские эвакуационные системы, надувные средства спасания;

5.3.3. Обслуживание и испытание радио- и навигационного оборудования:

- проверки и испытания радиооборудования на борту судна или плавучих буровых установок и морских стационарных платформ на соответствие требованиям Конвенции СОЛАС-74 (предварительное освидетельствование радиооборудования),

- ежегодная проверка работоспособности регистраторов данных рейса (РДР), упрощенных регистраторов данных рейса (У-РДР) и датчиков;

- ежегодная комплексная проверка АРБ спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ;

- береговое техническое обслуживание АРБ спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ;

- ежегодная проверка аппаратуры автоматической идентификационной системы (АИС);

5.3.4. Проверки и испытание централизованного газосварочного и газорезательного оборудования;

5.3.5. Освидетельствование и техническое обслуживание индивидуальных дыхательных аппаратов;

5.3.6. Освидетельствование низкорасположенных осветительных систем из фотолюминесцентных материалов;

5.3.7. Измерение уровня звукового давления командного трансляционного устройства или авральной сигнализации на борту судна;

5.3.8. Отбор проб и контрольные испытания (анализ) образцов противообрастающих покрытий;

5.3.9. В иных случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, резолюциями ИМО и Правилами Признанной организации.

При этом всегда ответственность за качество проведения освидетельствований несет Признанная организация.

5.4. Изменения и дополнения

Изменения и дополнения к настоящему Соглашению Стороны оформляют дополнительными соглашениями, которые являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

5.5. Законодательство и разрешение споров

5.5.1. Настоящее Соглашение заключено в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

5.5.2. Споры и разногласия, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, регулируются путем взаимных консультаций или переговоров.

5.5.3. При невозможности такого урегулирования, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Соглашения или в связи с ним, в том числе

касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.6. Ответственность Сторон

5.6.1. Если ответственность окончательно и определенно ложится на Администрацию и доказано, что убытки или повреждения произошли в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств Признанной организации, ее работников, агентов или других лиц, действовавших от ее имени в рамках настоящего Соглашения, Признанная организация несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.6.2. Действуя в рамках настоящего Соглашения, Признанная организация может заключать договоры непосредственно с заявителями.

5.7. Срок действия Соглашения

Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и заключается сроком на 5 лет. По письменному согласию Сторон действие настоящего Соглашения может быть продлено на определенный срок, но не более чем на 12 месяцев.

Настоящее Соглашение прекращает свое действие по истечении 12 месяцев со дня получения одной Стороной уведомления от другой Стороны о расторжении настоящего Соглашения.

Действие Соглашения может быть прекращено по инициативе Администрации в случае невыполнения Признанной организацией настоящего Соглашения.

5.8. Информация о заключении настоящего Соглашения размещается на официальном сайте Минтранса России и направляется в ИМО в течение 20 рабочих дней.

5.9. Приложения

Приложения 1 и 2 к настоящему Соглашению являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Соглашение подписано в двух экземплярах.

За Министерство транспорта
Российской Федерации




« 2017 г.

За ФАУ «Российский морской
регистр судоходства»



К.Г. Пальников

« 2017 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Соглашению о наделении федерального автономного учреждения «Российский морской регистр судоходства» полномочиями на классификацию и освидетельствование судов, подлежащих государственной регистрации за исключением маломерных судов, используемых в коммерческих целях

Применимые документы и объем поручения

Настоящим Администрация поручает Признанной организации:

- проводить конвенционные освидетельствования пассажирских и грузовых судов и плавучих сооружений, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, бербоут-чартерном реестре, Российском международном реестре судов или реестре строящихся судов, материалов и изделий для судов и плавучих сооружений, судового оборудования и систем, а также судоходных компаний, ответственных за эксплуатацию вышеуказанных судов и плавучих сооружений;

- проводить оценку соответствия тары для опасных грузов, включая специальную, крупногабаритную и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, съемных цистерн и контейнеров в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации, за исключением упаковок для радиоактивных материалов и тары для инфекционных веществ категории А подкласса 6.2.

П – полное поручение на рассмотрение чертежей, проведение освидетельствований и выдачу и/или аннулирование необходимых временных и/или постоянных свидетельств/документов о соответствии, включая типовое одобрение на судовое оборудование и системы.

О – ограниченное поручение на рассмотрение чертежей, проведение освидетельствований и выдачу и/или аннулирование необходимых временных и/или постоянных свидетельств/документов о соответствии, включая типовое одобрение на судовое оборудование и системы. Поручение предполагает наличие специальных указаний, условий или ограничений со стороны Администрации.

	Инструмент	Поручение (Свидетельство)				Одобрение документации (да, нет, в/п)
		П – полное; О – ограниченное; Н – нет; в/п – не применимо				
		Первоначальное	Очередное	Ежегодное/ Промежуточное/ Периодическое	Изыятия	
1	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г., измененная Протоколом 1988 г., с поправками (СОЛАС 74/88)					
1.1	Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции	П	П	П	О	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции (да, нет, н/п)
		Перво- началь- ное	Очеред- ное	Ежегодное/ Промежу- точное/ Периоди- ческое	Изъятия	
1.2	Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению	П	П	П	О	да
1.3	Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию	П	П	П	О	да
1.4	Свидетельство о безопасности пассажирского судна	П	П	н/п	О	да
1.5	Свидетельство о безопасности высокоскоростного судна	П	П	П	О	да
1.5.1	Документ о соответствии высокоскоростного судна, перевозящего опасные грузы, специальным требованиям	П	П	П	О	да
1.5.2	Разрешение на эксплуатацию высокоскоростного судна	П	П	П	н/п	да
1.6	Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения Документ о соответствии компании и Свидетельство об управлении безопасностью	П	П	П	О	да
1.7	Международный кодекс охраны судов и портовых средств, Международное свидетельство об охране судна, План охраны судна	П	П	П	О	да
1.8	<i>Перевозка сжиженных газов наливом</i>					
1.8.1	Свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженного газа наливом, построенного до 31 октября 1976 г.	П	П	П	О	да
1.8.2	Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженного газа наливом, построенного до 1 июля 1986 г.	П	П	П	О	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции (да, нет, н/п)
		Перво- началь- ное	Очеред- ное	Ежегодное/ Промежу- точное/ Периоди- ческое	Изыятия	
1.8.3	Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженного газа наливом, построенного на или после 1 июля 1986 г.	П	П	П	О	да
1.9	<i>Перевозка опасных химических грузов наливом</i>					
1.9.1	Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом, построенного до 1 июля 1986 г.	П	П	П	О	да
1.9.2	Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом, построенного на или после 1 июля 1986 г.	П	П	П	О	да
1.10	Документ о разрешении перевозки зерна навалом	н/п	н/п	н/п	О	да
1.11	Документ соответствия специальным требованиям для судов, перевозящих опасный груз	П	П	П	О	да
1.12	Документ соответствия требованиям Кодекса безопасной практики перевозки навалочных грузов	П	П	П	О	да
1.13	Документ соответствия требованиям Кодекса безопасной практики размещения и крепления груза	П	П	П	О	да
1.14	Документ соответствия требованиям Кодекса безопасной практики для судов, перевозящих лесные палубные грузы	П	П	П	О	н/п
1.15	Свидетельство о безопасности судна специального назначения на соответствие резолюции ИМО А.534(13)	П	П	П	О	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции (да, нет, н/п)
		Перво- началь- ное	Очеред- ное	Ежегодное/ Промежу- точное/ Периоди- ческое	Изъятия	
1.16	Свидетельство о безопасности плавучей буровой установки на соответствие требованиям Кодекса ИМО по постройке и оборудованию плавучих буровых установок	П	П	П	О	да
1.17	Свидетельство о безопасности водолазного комплекса	П	П	П	О	н/п
1.18	Свидетельство по конструкции, оборудованию и снабжению судна с динамическим принципом поддержания	П	П	н/п	О	да
1.19	Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов на соответствие требованиям Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (Резолюция ИМО MSC.268(85) с поправками) Выполнение работ в соответствии с требованиями раздела 4 Приложения Резолюции ИМО MSC.354(92) (с привлечением признанных ПО организаций) с выдачей следующих документов: 1. Декларации о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза; 2. Сертификата о характеристиках груза на момент погрузки; 3. Свидетельство об одобрении	П	П	П	О	да
1.20	Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки грузов ОЯТ	П	П	П	О	да
1.21	Международный кодекс морской перевозки опасных грузов	П	П	П	О	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции (да, нет, н/п)
		Перво- началь- ное	Очеред- ное	Ежегодное/ Промежу- точное/ Периоди- ческое	Изъятия	
1.22	Международный кодекс по стойчивости судов в неповрежденном состоянии	П	П	П	П	да
1.23	Свидетельство о безопасности ядерного грузового судна	П	П	П	н/п	да
1.24	Свидетельство о безопасности ядерного пассажирского судна	П	П	П	н/п	да
1.25	Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах	П	П	П	О	да
1.26	Проведение освидетельствований организаций, выполняющих взвешивание контейнеров по методу 1 в соответствии с требованиями резолюции ИМО MSC.380(94) и циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1475	П	П	П	н/п	да
1.27	Проведение освидетельствований компаний-грузоотправителей, применяющих для определения проверенной массы брутто контейнеров метод 2 в соответствии с требованиями Резолюции ИМО MSC.380(94) и циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1475	П	П	П	н/п	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции (да, нет, н/п)
		Перво- началь- ное	Очеред- ное	Ежегодное/ Промежу- точное/ Периоди- ческое	Изыятия	
1.28	Свидетельство о соответствии системы динамического позиционирования (Циркуляр ИМО MSC./Circ.645 «Руководство для судов, оборудованных системами динамического позиционирования» для судов, построенных до 16 июня 2017; Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1580 «Руководство для судов, оборудованных системами динамического позиционирования» для судов, построенных после 16 июня 2017)	П	П	П	О	да
1.29	Допуск признанных ПО поставщиков услуг для выполнения работ, предусмотренных Правилom III/20 СОЛАС 74, в случаях, когда фирм-изготовителей уже не существует, они отказываются от проведения дальнейшего обслуживания своих изделий или если представитель изготовителя отсутствует в районе выполнения освидетельствования судна (циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1277)	П	П	П	н/п	да
1.30	Свидетельство о проведении испытаний для определения маневренных характеристик судна (Резолюция ИМО MSC.137(76) «Стандарты маневренности судов»)	П	н/п	н/п	н/п	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции (да, нет, н/п)
		Перво- началь- ное	Очеред- ное	Ежегодное/ Промежу- точное/ Периоди- ческое	Изыятия	
1.31	Свидетельство о пригодности морского судна снабжения (Резолюция ИМО А.673(16) с поправками, внесёнными резолюциями МЕРС.158(55) и МСC.236(82) «Руководство для перевозки и перегрузки ограниченных количеств опасных и вредных жидких веществ, перевозимых наливом на борту морских судов снабжения»)	П	П	П	н/п	да
1.32	Свидетельство соответствия морского судна снабжения (Резолюция ИМО МСC.235(82) «Руководство по проектированию и постройке морских судов снабжения 2006 года»)	П	н/п	н/п	н/п	да
2	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная Протоколом 1978 г., с Приложениями и поправками (МАРПОЛ 73/78)					
2.1	Приложение I- Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	П	П	П	О	да
2.2	Приложение II – Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом	П	П	П	О	да
2.3	Приложение IV –Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами	П	П	н/п	О	да
2.4	Приложение V - Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором	П	П	П	О	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо				Одобрение документа- ции (да, нет, н/п)
		Перво- началь- ное	Очеред- ное	Ежегодное/ Промежу- точное/ Периоди- ческое	Изъятия	
2.5	Приложение VI – Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы, Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы двигателем	П	П	П	О	да
2.5.1	Международное свидетельство об энергоэффективности	П	П	П	О	да
2.6	Резолюция ИМО МЕРС.94(46) – Система оценки состояния	О	О	О	н/п	н/п
3	Конвенция о международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972, с поправками	П	П	П	О	Да
4	Международная конвенция по обмеру судов, 1969 г.					
4.1	Международное мерительное свидетельство, 1969	П	н/п	н/п	О	н/п
5	Международная конвенция о грузовой марке 1966 г. и 1988г., с поправками					
5.1	Международное свидетельство о грузовой марке	П	П	П	О	да
6	Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, 2001 г.					
6.1	Международное свидетельство по противообрастающей системе	П	н/п	н/п	О	н/п
7	Международная конвенция по безопасным контейнерам 1972 г.	П	П	П	О	да
8	Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими, 2004 г.					
8.1	Документ о соответствии / Международное свидетельство об управлении балластными водами	П	П	П	О	да
9.	Конвенции о помещениях для	П	П	П	О	да

	Инструмент	Поручение (Свидетельство) П – полное; О – ограниченное; Н – нет; н/п – не применимо			Одобрение документации	
		Первоначальное	Очередное	Ежегодное/Промежуточное/Периодическое	Изыятия	(да, нет, н/п)
	экипажа на борту судов (Конвенции 92 и 133 Международной организации труда (МОТ)) Документ о соответствии жилых помещений экипажа					
10	Конвенция о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах (Конвенция 152 МОТ). Реестр подъемных механизмов и подъемных приспособлений	П	П	П	О	да
11	Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (Конвенция MLC МОТ)					
	Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве, Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве (часть II)	П	П	П	О	да
11.1	Свидетельство о соответствии организации по подбору и трудоустройству моряков (круинговой компании)	П	П	П	О	да
11.2	Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве (часть I)	П	П	П	О	да
12	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям 2000 г. (ВОПОГ) с поправками					
	Свидетельство о допущении	П	П	П	О	да
	Временное свидетельство о допущении	П	П	П	О	да
	Свидетельство о результатах испытания системы зачистки	П	н/п	н/п	н/п	н/п
	Свидетельство на тип тары	П	П	П	О	да
	Свидетельство на партию тары	П	П	П	О	да

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Соглашению о наделении федерального автономного учреждения «Российский морской регистр судоходства» полномочиями на классификацию и освидетельствование судов, подлежащих государственной регистрации за исключением маломерных судов, используемых в коммерческих целях

Информация и отчеты, представляемые Признанной организацией Администрации

1. Признанная организация информирует Администрацию о первоначальной выдаче следующих свидетельств и разрешений:

Классификационное свидетельство,

Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции,

Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению,

Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию,

Свидетельство о безопасности пассажирского судна,

Свидетельства о пригодности судна для перевозки сжиженного газа наливом и о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом,

Документ о соответствии компании и Свидетельство об управлении безопасностью,

Международное свидетельство об охране судна,

Свидетельство о безопасности высокоскоростного судна,

Разрешение на эксплуатацию высокоскоростного судна,

Свидетельство о безопасности ядерного грузового судна,

Свидетельство о безопасности ядерного пассажирского судна,

Свидетельство судна полярного плавания,

Свидетельство о соответствии системы динамического позиционирования,

Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью,

Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом,

Международное свидетельство о годности судна к перевозке опасных химических грузов наливом,

Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами,

Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы,

Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы двигателем,

Международное свидетельство об энергоэффективности судна,

Международное свидетельство об управлении балластными водами,

Международное свидетельство о грузовой марке,

Международное мерительное свидетельство.

2. В информации о выдаче классификационного свидетельства Признанная организация подтверждает соответствие судна Правилам Признанной организации и применимым требованиям международных конвенций.

3. Признанная организация предоставляет Администрации удаленный доступ к электронной базе данных Признанной организации, что позволит Администрации отслеживать состояние выполнения Признанной организацией освидетельствований и выдачи свидетельств на судах, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, бербоут-чартерном реестре, Российском международном реестре судов или реестре строящихся судов.

4. В случаях, когда требования применимых документов не могут быть временно выполнены в силу конкретных обстоятельств, как указано в параграфе 2.2 Соглашения, Признанная организация сообщает об этом Администрации в трехдневный срок. Сообщение должно содержать название судна, номер ИМО судна, описание обстоятельств и перечень выставленных условий.

5. Признанная организация сообщает Администрации название и номер ИМО любого судна, зарегистрированного в Государственном судовом реестре, бербоут-чартерном реестре или Российском международном реестре судов, в случаях приостановления, снятия, восстановления и переназначения класса Признанной организацией. Извещение об изменении состояния класса должно быть сделано в автоматическом режиме незамедлительно при принятии Признанной организацией решения о приостановлении, снятии, восстановлении и переназначении класса и должно содержать описание причин таких действий.