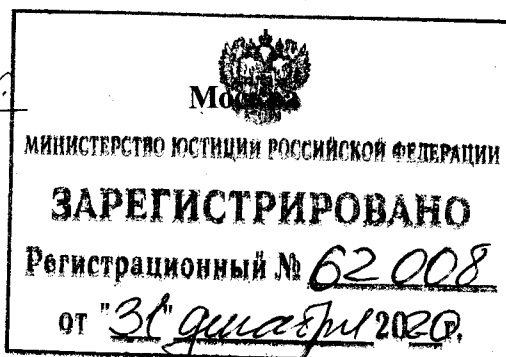




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

26 ноября 2020 г.



№ 517


**«Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов»**

В соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 69 и статьей 90 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2015, № 29, ст. 4380), подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2018, № 52, ст. 8275), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов» (далее - Правила).
2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.
3. Требование к вывозимому количеству дополнительных огнетушащих веществ на аэродромных пожарных автомобилях, указанное в таблице 1 Приложения № 3 к Правилам, и требование к наличию огневой полосы психологической подготовки, указанное в пункте 2 Приложения № 6 к Правилам, вступают в силу с 1 января 2025 г.
4. Часть третья пункта 21 Правил и пункта 33 Правил вступают в силу с 1 января 2026 г.

И.о. Министра

Петрова Светлана Анатольевна
8 499 495 05 20

 А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 26 ноября 2020 г. № 517

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
«Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов»

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов» (далее - Правила) устанавливают порядок организации оператором аэродрома аварийно-спасательного обеспечения полетов и проведения аварийно-спасательных работ на аэродромах и в районах аэродромов гражданской авиации¹.

2. Применяемые в настоящих Правилах сокращенные наименования указаны в приложении № 1 к настоящим Правилам.

3. Вопросы в части пожарной безопасности объектов инфраструктуры аэропорта, организации и осуществления тушения пожара и проведения аварийно-спасательных работ, не регламентированные настоящими Правилами, подлежат разрешению в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»² и Федеральным законом от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»³.

II. Организация аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов

4. Оператор аэродрома осуществляет организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов на аэродроме и в районе аэродрома гражданской авиации.

5. С целью организации аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов (далее – ВС) на аэродроме гражданской авиации, на котором выполняются полеты, оператором аэродрома устанавливается категория взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) по уровню требуемой противопожарной защиты (далее – УТПЗ).

¹ Приложение 14 том 1 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 44) (<https://store.icao.int/en/annexes/annex-14>).

² Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3649 (далее - Федеральный закон № 69-ФЗ).

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2019, № 27, ст. 3524 (далее - Федеральный закон № 151-ФЗ).

6. Категория ВПП по УТПЗ устанавливается в соответствии с Таблицей 1 в зависимости от размеров наибольших ВС, допущенных к эксплуатации на аэродроме. Сначала проводится оценка общей длины наибольших ВС, а затем их максимальной ширины фюзеляжа. Если ширина фюзеляжа ВС превышает значение, указанное в Таблице 1, категория ВПП по УТПЗ, соответствующая общей длине ВС, устанавливается на одну единицу выше (за исключением десятой).

Таблица 1

Категория аэродрома по УТПЗ	Общая длина воздушного судна, м	Максимальная ширина фюзеляжа воздушного судна, м
1	до 9, но не включая 9	2
2	от 9 до 12, но не включая 12	2
3	от 12 до 18, но не включая 18	3
4	от 18 до 24, но не включая 24	4
5	от 24 до 28, но не включая 28	4
6	от 28 до 39, но не включая 39	5
7	от 39 до 49, но не включая 49	5
8	от 49 до 61, но не включая 61	7
9	от 61 до 76, но не включая 76	7
10	от 76 до 90, но не включая 90	8

7. Категория ВПП по УТПЗ может быть установлена на одну категорию ниже, если за прошедший год в течение трех самых интенсивных по полетам месяцев подряд количество взлетов, посадок ВС на аэродроме ВС самой высокой категории составляет менее 700.

Если в текущем году количество взлетов, посадок ВС самой высокой категории в течение трех самых интенсивных по полетам месяцев подряд превысило 700, оператор аэродрома обязан установить категорию ВПП по УТПЗ в соответствии с Таблицей 1 (без понижения).

Если статистика интенсивности полетов наибольших ВС отсутствует, категория ВПП по УТПЗ устанавливается с учетом настоящего пункта по планируемому количеству взлетов, посадок этих ВС в течение трех самых интенсивных по полетам месяцев подряд.

8. Для случаев, когда наибольшее для данного аэродрома ВС только планирует выполнение полетов (статистика интенсивности полетов отсутствует) категория аэродрома по УТПЗ может быть установлена с учетом пункта 7 настоящих Правил, исходя из того, что вместо фактических может использоваться планируемое количество операций такого ВС в течение трех подряд самых загруженных месяцев.

9. Аварийно-спасательное обеспечение полетов ВС грузовых модификаций может переквалифицироваться относительно установленной категории ВПП по УТПЗ в соответствии с Таблицей 2, при этом интенсивность их полетов не учитывается.

Таблица 2

Установленная категория ВПП по УТПЗ для всех типов ВС	Переквалификация категории ВПП по УТПЗ для грузовых ВС
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	5
7	6
8	6
9	7
10	7

10. Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов на аэродроме и в районе аэродрома гражданской авиации осуществляется все время, пока на аэродроме разрешены полеты, независимо от факта выполнения полетов.

Оператор аэродрома гражданской авиации обязан в соответствии с главой XV настоящих Правил предоставлять службам аэронавигационной информации, органам обслуживания воздушного движения (далее – ОВД), эксплуатантам и экипажам всех ВС, использующих или планирующих использовать аэродрома, информацию о категории ВПП по УТПЗ, в соответствии с которой на аэродроме осуществляется аварийно-спасательное обеспечение полетов.

11. Для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации (далее – ЧС) на аэродроме и в районе аэродрома оператором аэродрома создается аварийно-спасательная команда (далее – АСК), оснащенная аварийно-спасательными средствами.

Основной задачей АСК являются действия по тушению пожара и ликвидации ЧС (проведению аварийно-спасательных работ и неотложных работ⁴) на аэродроме и в районе аэродрома, в первую очередь с целью спасения находящихся на борту ВС людей.

12. АСК включает руководителя ликвидации ЧС; аварийно-спасательное подразделение службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее – СПАСОП), предназначенное для тушения пожара и проведения аварийно-спасательных работ (далее – АСР); расчеты для выполнения неотложных работ при ликвидации ЧС (далее – неотложные работы) (приложение № 16 к настоящим Правилам).

13. Оператор аэродрома разрабатывает План мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома (далее – Аварийный план), исполнение которого является обязательным всеми лицами,

⁴ Федеральный закон № 151-ФЗ.

задействованными в тушении пожара и ликвидации ЧС (приложение № 2 к настоящим Правилам.

14. Расчеты для выполнения неотложных работ формируются из числа работников структурных подразделений оператора аэродрома и сторонних организаций, привлекаемых оператором аэродрома.

15. Руководство всеми силами и средствами, привлеченными к ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, осуществляет руководитель ликвидации ЧС СПАСОП (далее – РЛЧС).

Указания РЛЧС обязательны к исполнению всеми должностными лицами, участвующими в ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома.

16. В случае режима ЧС, возникшей на аэродроме или в районе аэродрома, по решению руководителя оператора аэродрома в аэропорту создается оперативный штаб, осуществляющий свою деятельность в соответствии с положением об оперативном штабе, утверждаемым оператором аэродрома. В состав оперативного штаба входят должностные лица, уполномоченные на решение задач оперативного штаба.

III. Требования к аварийно-спасательным силам и средствам

17. Для обеспечения установленной категории ВПП по УТПЗ на аэродроме должны быть аварийно-спасательные силы и средства, находящиеся в постоянной готовности к действиям по тушению пожара и ликвидации ЧС. Количество и характеристики аварийно-спасательных сил и средств должны соответствовать требованиям настоящих Правил.

18. Если в районе аэродрома имеются водные пространства (море или другие крупные водоемы), заболоченные участки, горная и труднопроходимая местность, АСК должна располагать аварийно-спасательными транспортными средствами, позволяющими выполнять действия по тушению пожара и ликвидации ЧС в таких местах, или привлекать к их проведению силы и средства единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС и (или) других организаций, аварийно-спасательных служб (формирований) в соответствии с планами взаимодействия (далее – дополнительные силы и средства).

19. Аварийно-спасательные средства, необходимые СПАСОП для тушения пожара и проведения АСР, должны принадлежать организации, создавшей СПАСОП, или СПАСОП, если она является юридическим лицом, на праве собственности или ином законном основании⁵.

20. Минимальные значения количества аэродромных пожарных автомобилей (машин) (далее – ПА), находящихся на дежурстве СПАСОП, количества основных и дополнительных огнетушащих веществ (далее – ОТВ), вывозимого дежурными ПА, суммарной производительности подачи основных ОТВ лафетными стволами для

⁵ Положение о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2018, № 19, ст. 2741) (далее – постановление Правительства Российской Федерации № 1091).

обеспечения установленной категории ВПП по УТПЗ указаны в таблице 1 приложения № 3 к настоящим Правилам.

В таблице 1 приложения № 3 к настоящим Правилам указаны значения количества ОТВ и суммарной производительности их подачи на тушение для пенообразователей, обеспечивающих расчетную огнетушащую интенсивность подачи водного раствора пенообразователя не более $0,14 \text{ л}/(\text{м}^2\text{с})$, из условий применения пенообразователя, имеющего 6% рабочую концентрацию.

21. ПА должны быть заправлены основными и дополнительными ОТВ.

Баки (цистерны) для воды и пенообразователя на каждом ПА должны быть полностью заполнены.

Количество пенообразователя на ПА, вводимых оператором аэродрома гражданской авиации в эксплуатацию, должно быть достаточным для образования водного раствора пенообразователя с количеством воды, соответствующим двум полным заправкам водой данного ПА.

22. СПАСОП должна располагать не менее чем двукратным запасом пенообразователя по отношению к количеству, находящемуся на дежурных ПА.

23. Минимальное количество аварийно-спасательных средств, вывозимых каждым ПА к месту ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, в зависимости от категории по УТПЗ, указано в таблице 5 приложения № 3 к настоящим Правилам.

24. На аэродромах, имеющих ВПП шестой и выше категории по УТПЗ, на вооружении СПАСОП должны быть установки для покрытия ВПП пеной, обеспечивающие возможность нанесения на ВПП пенной полосы при аварийных (вынужденных) посадках ВС с отказавшими шасси. Нанесение пенной полосы, имеющей размеры не менее указанных в таблице 2 приложения № 3 к настоящим Правилам, осуществляется за время, не превышающее 10 минут от начала подачи пены на ВПП.

25. Для обеспечения доставки РЛЧС к месту ЧС на аэродроме должен быть подвижный пункт управления - транспортное средство повышенной проходимости, оборудованное средствами связи, указанными в главе VIII настоящих Правил.

26. Минимальный состав основных расчетов, выполняющих на аэродроме и в районе аэродрома неотложные работы, в зависимости от установленной категории ВПП по УТПЗ указан в таблице 3 приложения № 3 к настоящим Правилам.

27. Расчет здравпункта формируется из состава дежурной смены здравпункта оператора аэродрома или организации, осуществляющей оказание медицинской помощи в аэропорту, и предназначен для оказания медицинской и первой помощи пострадавшим непосредственно на месте ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, сортировки пострадавших и подготовки их к эвакуации с места авиационного события или к медицинской эвакуации.

Расчет здравпункта оснащается:

а) транспортным средством для перевозки к месту авиационного события личного состава здравпункта и имущества, в том числе:

носилки (2 шт.);

кислородный ингалятор;

аппарат для искусственной вентиляции легких;

брезентовое полотно $10 \times 2 \text{ (м)}$;

фонарь электрический (2 шт.),

укладки для оказания медицинской помощи при авиационном происшествии.

Количество упаковок для оказания медицинской помощи при авиационном происшествии рассчитывается на 25 % пассажиров наибольшего типа ВС по пассажироместимости, допущенного к эксплуатации на аэродроме и при учете, что одна упаковка предназначена для оказания медицинской помощи 10 пострадавшим.

б) транспортным средством для перевозки имущества, в том числе:

носилки (в количестве, рассчитанном на 50% пассажиров наибольшего типа ВС по пассажироместимости, допущенного к эксплуатации на аэродроме);

средства иммобилизации конечностей (в количестве, рассчитанном на 30% пассажиров наибольшего типа ВС по пассажироместимости, допущенного к эксплуатации на аэродроме);

палатки, аварийный запас одежды, обуви и одеял, раскладные столы, стулья.

28. Расчет организации перевозок формируется из состава дежурной смены персонала оператора аэродрома или организации, осуществляющей деятельность в аэропорту, и предназначен для приема пассажиров, их учета и эвакуации с места авиационного события, оказания первой помощи^б пострадавшим на месте авиационного события, уходу за пассажирами, оставшимися в живых, оказания помощи расчету здравпункта при сортировке пострадавших.

Расчет организации перевозок оснащается упаковками для оказания первой помощи работникам (их количество должно быть не менее количества личного состава расчета организации перевозок), а также транспортными средствами (в количестве, обеспечивающем доставку личного состава расчета организации перевозок и перевозку не менее, чем 50 % пассажиров наибольшего типа ВС по пассажироместимости, допущенного к эксплуатации на аэродроме). Личный состав расчета организации перевозок подлежит обучению мероприятиям по оказанию первой помощи и должен иметь навыки оказания первой помощи^б.

29. Расчет поддержания порядка предназначен для ограничения доступа и охраны места авиационного события. Расчет поддержания порядка оснащается средствами, обеспечивающими выполнение поставленных задач, в том числе: транспортным средством (транспортными средствами), обеспечивающим (обеспечивающими) доставку личного состава расчета поддержания порядка к месту авиационного события; средствами маркировки и ограничения доступа: лентами, ограждениями, обеспечивающими оцепление места авиационного события с наибольшим ВС по габаритам, допущенным к эксплуатации на аэродроме; знаками; информационными плакатами (табличками).

30. Оператором аэродрома при формировании расчетов, выполняющих неотложные работы, предусматриваются расчеты, выполняющие следующие задачи:

обеспечение устойчивой связи между РЛЧС, РТП и участниками ликвидации ЧС во время тушения пожара и ликвидации ЧС;

^б Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6724; Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 22 декабря 2020 г., № 0001202012220007) (далее – Федеральный закон № 323-ФЗ).

обеспечение расчетов, выполняющих неотложные работы, транспортными средствами для перевозки их к месту ЧС.

Численность таких расчетов, а также их оснащенность транспортными средствами и имуществом, определяется оператором аэродрома.

31. В каждом расчете, выполняющем неотложные работы, назначается старший расчета, который функционально подчиняется РЛЧС.

IV. Требования к характеристикам и процедурам эксплуатации аэродрома, влияющим на проведение аварийно-спасательных работ

32. На аэродроме должны быть предусмотрены источники противопожарного водоснабжения для повторной заправки ПА водой. Их минимальное количество должно соответствовать количеству дежурных ПА, но не менее двух.

Состояние всех пунктов повторной заправки ПА водой подлежит проверке оператором аэродрома не реже 2-х раз в год (при подготовке к весенне-летнему и осенне-зимнему периодам).

33. На аэродромах гражданской авиации должны быть аварийные подъездные дороги для обеспечения возможности доступа с рабочей площади аэродрома в район аэродрома по курсу взлета (посадки). Для проезда по аварийным подъездным дорогам в район аэродрома за периметровое ограждение в нем должны быть предусмотрены аварийные выезды.

34. ПА и другие транспортные средства, используемые для тушения пожара и ликвидации ЧС в районе аэродрома, при следовании к месту авиационного события должны иметь возможность беспрепятственного выезда через ворота (шлагбаумы), закрывающие аварийные выезды. На аварийных выездах допускается установка ворот, которые могут быть открыты (сломаны) путем наезда на них ПА, следующих к месту авиационного события.

35. Если на аэродроме имеются рулежные дорожки, находящиеся на мосту, то должна быть обеспечена возможность доступа ПА в количестве не менее, чем предусмотрено настоящими Правилами для установленной категории ВПП по УТПЗ, к наибольшему ВС, которое может использовать такую рулежную дорожку.

36. На аэродроме должен быть предусмотрен резервный источник электроснабжения, способный в случае отказа основной системы электроснабжения обеспечить функционирование средств связи и сигнализации, оборудования и других средств, используемых при тушении пожара и ликвидации ЧС.

37. Оператор аэродрома разрабатывает и утверждает графический план аэродрома с прилегающей местностью в границах аэропорта с координатной сеткой (далее – графический план аэродрома) и карта района аэродрома по аварийно-спасательному обеспечению полетов (далее – АСОП) с координатной сеткой.

На графическом плане аэродрома должны быть изображены границы аэропорта, все рулежные дорожки, ВПП, позиции готовности, место сбора АСК, зоны сосредоточения, источники противопожарного водоснабжения, зоны ожидания, места дислокации СПАСОП и расчетов, выполняющих неотложные работы.

На карту района аэродрома масштабом 1:100 000 или 1:200 000 наносится прямоугольная сетка координат с буквенно-цифровыми обозначениями, и отображаются границы района аэродрома, аварийные подъездные дороги и выезды, дороги общего пользования, физико-географические особенности местности, источники противопожарного водоснабжения, места дислокации дополнительных сил и средств и другая важная для АСК информация.

V. Требования к организации службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов

38. Создание и деятельность СПАСОП должны соответствовать законодательству об аварийно-спасательных службах (формированиях)⁷ и требованиям настоящих Правил.

39. К основным задачам СПАСОП, являющейся структурным подразделением оператора аэродрома, относятся тушение пожара и проведение АСР.

40. На аэродромах гражданской авиации, где установлена категория ВПП по УТПЗ не выше четвертой, допускается для АСОП привлечение оператором аэродрома на основании договоров профессиональных аварийно-спасательных формирований, при этом в структуре оператора аэродрома предусматриваются должности, выполняющие должностные обязанности РЛЧС и диспетчера СПАСОП, предусмотренные настоящей Главой.

41. СПАСОП относится к силам и средствам функциональной подсистемы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС⁸.

СПАСОП должна иметь лицензию на осуществление деятельности по тушению пожаров в населенных пунктах, на производственных объектах и объектах инфраструктуры⁹ и быть аттестована на право ведения АСР, связанных с тушением пожаров в порядке, установленном Правительством Российской Федерации¹⁰.

42. Использование личного состава дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, а также аварийно-спасательных средств, предназначенных для тушения пожара и проведения АСР, не по прямому назначению запрещается.

43. К основным функциям СПАСОП относятся:

поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств СПАСОП к оперативному реагированию на ЧС, действиям по тушению пожаров и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома;

разработка Аварийного плана, Оперативного плана тушения пожаров на ВС, Оперативных карточек тушения пожара и проведения АСР на ВС (далее – Оперативные карточки ВС), требования к которым указаны в приложениях № 2, 4 и

7 Федеральный закон № 151-ФЗ.

8 Постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 2, ст. 121; 2020, № 42 (часть III), ст. 6634).

9 Федеральный закон от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716; 2020, № 31 (часть I), ст. 5029).

10 Постановление Правительства Российской Федерации № 1091.

8 к настоящим Правилам соответственно, а также карточек тушения пожаров на объекты инфраструктуры аэропорта (далее – Карточки на объекты);

организация взаимодействия с дополнительными силами и средствами, разработка планов взаимодействия;

контроль укомплектованности и профессиональной подготовки аварийно-спасательных подразделений СПАСОП;

организация занятий, тренировок и учений с личным составом АСК оператора аэродрома, в том числе с дополнительными силами и средствами;

изучение, обобщение и доведение до личного состава АСК опыта действий по тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродромах;

подготовка мероприятий по совершенствованию действий по тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома;

учет проведенных АСР, подготовка отчетов о проведенных АСР в соответствии с приложением № 7 к настоящим Правилам, организация и выполнение мероприятий по устранению недостатков при проведении АСР;

подготовка заявок на необходимые аварийно-спасательные средства;

подготовка документации для аттестации СПАСОП, личного состава на право ведения АСР в порядке, установленном Правительством Российской Федерации¹¹.

44. Должностные лица СПАСОП, выполняют обязанности по следующим нештатным должностям:

руководитель тушения пожаров (далее – РТП);

командир звена газодымозащитной службы (далее – ГДЗС);

постовой на посту безопасности ГДЗС;

газодымозащитник;

ствольщик (подствольщик);

наблюдатель за взлетом и посадкой ВС.

45. Непосредственное руководство проведением действий по тушению пожаров осуществляется РТП, которым является:

на месте пожара при авиационном событии - начальник дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, а до его прибытия – первый прибывший начальник аварийно-спасательного отряда СПАСОП;

при пожаре на объектах инфраструктуры аэропорта – старшее должностное лицо федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы, а до его прибытия начальник дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, а до его прибытия – первый прибывший начальник аварийно-спасательного отряда СПАСОП.

46. Основанием для допуска должностных лиц СПАСОП к руководству тушением пожара является организационно-распорядительный документ организации, создавшей СПАСОП, или СПАСОП, если она является юридическим лицом, после прохождения ими аттестации на право осуществления руководства тушением пожаров в порядке, установленном федеральным органом

11 Постановление Правительства Российской Федерации № 1091.

исполнительной власти, уполномоченным на решение задач в области защиты населения и территорий от ЧС¹².

47. На месте пожара при авиационном событии первое указание прибывшего на пожар начальника дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП считается моментом принятия им на себя руководства тушением пожара¹³, о чем делается запись в журнале пункта связи в соответствии с приложением № 12 к настоящим Правилам.

Начальник аварийно-спасательного отряда СПАСОП, осуществляющий руководство тушением пожара, при передаче руководства тушением пожара начальнику дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП должен доложить ему об оперативно-тактической обстановке, сложившейся на месте пожара, а также о проведенных действиях по тушению пожара.

48. При пожаре на объектах инфраструктуры аэропорта первое указание прибывшего на пожар старшего должностного лица федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы считается моментом принятия им на себя руководства тушением пожара, о чем делается запись в журнале пункта связи.

РТП из числа работников СПАСОП при передаче руководства тушением пожара старшему должностному лицу федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы должен доложить ему об оперативно-тактической обстановке, сложившейся на месте пожара, а также о проведенных действиях по тушению пожара.

49. Для осуществления тушения пожара в непригодной для дыхания среде формируется звено (звенья) ГДЗС из числа личного состава аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, допущенного к использованию средств индивидуальной защиты органов дыхания (далее – СИЗОД).

Действия по тушению пожара и проведению АСР в непригодной для дыхания среде осуществляются в соответствии с Правилами проведения АСР при тушении пожаров с использованием СИЗОД в непригодной для дыхания среде, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на решение задач в области защиты населения и территорий от ЧС¹⁴.

Основанием для допуска личного состава СПАСОП к использованию СИЗОД является организационно-распорядительный документ организации, создавшей СПАСОП, или СПАСОП, если она является юридическим лицом, после

12 Порядок проведения аттестации на право осуществления руководства тушением пожаров и ликвидацией чрезвычайных ситуаций, утвержденный приказом МЧС России от 20 октября 2017 г. № 450 (зарегистрирован Минюстом России 25 января 2018 г. регистрационный № 49784), с изменениями, внесенными приказом МЧС России от 28 февраля 2020 г. № 129 (зарегистрирован Минюстом России 02 июля 2020 г. регистрационный № 58812) (далее – приказ МЧС России № 450).

13 Боевой устав подразделений пожарной охраны, определяющий порядок организации тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ, утвержденный приказом МЧС России от 16 октября 2017 г. № 444 (зарегистрирован Минюстом России 20 февраля 2018 г. № 50100), с изменениями, внесенными приказом МЧС России от 28 февраля 2020 г. № 129 (зарегистрирован Минюстом России 02 июля 2020 г. регистрационный № 58812) (далее – приказ МЧС России № 444)).

14 Указ Президента РФ от 11 июля 2004 г. № 868 «Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 28, ст. 2882; 2020, № 27, ст. 4185).

прохождения личным составом медицинского осмотра (обследования) и при отсутствии медицинских противопоказаний для работ, выполняемых с применением изолирующих средств индивидуальной защиты и фильтрующих противогазов с полной лицевой частью, прохождения специального обучения по утвержденным в установленном порядке программам подготовки и аттестации на право использования СИЗОД¹⁵.

50. Командир звена ГДЗС назначается из числа наиболее опытных и подготовленных начальников аварийно-спасательного отряда и спасателей, в целях ведения действий личным составом по тушению пожара в непригодной для дыхания среде и выполнения поставленной задачи, а также соблюдения звеном ГДЗС правил работы в СИЗОД¹⁵.

51. В целях обеспечения безопасных условий проведения личным составом тушения пожара в непригодной для дыхания среде РТП определяется участок в непосредственной близости к входу в зону с непригодной для дыхания средой (далее - пост безопасности), на котором исполняет свои обязанности постовой поста безопасности. Постовой на посту безопасности выставляется на месте тушения пожара в непригодной для дыхания среде (учении) на свежем воздухе перед входом в непригодную для дыхания среду¹⁵.

Постовыми на посту безопасности назначаются лица, прошедшие обучение и допущенные для выполнения этих обязанностей организационно-распорядительным документом организации, создавшей СПАСОП, или СПАСОП, если она является юридическим лицом.

52. Газодымозащитниками назначаются сотрудники аварийно-спасательного подразделения из числа лиц, допущенных к самостоятельному использованию СИЗОД¹⁵.

53. Ствольщик (подствольщик) выполняет задачи на месте пожара по подаче ОТВ и непосредственно подчиняется начальнику аварийно-спасательного отряда.

54. Аварийно-спасательным подразделением СПАСОП для оперативного реагирования на ЧС, связанные с ВС, на период полетов ВС организуется постоянное наблюдение за взлетом и посадкой ВС.

Наблюдатель за взлетом и посадкой ВС назначается из числа личного состава СПАСОП и обеспечивается средствами для визуального наблюдения, оборудованим для прослушивания радиообмена между экипажами ВС и диспетчерами ОВД и средствами связи для оперативной передачи сообщения об авиационном событии аварийно-спасательному подразделению СПАСОП. Место, с которого осуществляется наблюдение за взлетом и посадкой, размещается таким образом, чтобы, с него была видна ВПП (по всей длине).

55. Весь персонал аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, непосредственно участвующий в тушении пожара и проведении АСР на аэродроме

¹⁵ Правила проведения личным составом федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы аварийно-спасательных работ при тушении пожаров с использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения в непригодной для дыхания среде, утвержденные приказом МЧС России от 09 января 2013 г. № 3 (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2013 г. № 27701) (далее – приказ МЧС России № 3).

и в районе аэродрома, в том числе начальник аварийно-спасательного подразделения, обязан¹⁶:

быть в готовности к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома;

совершенствовать свою физическую, специальную и психологическую подготовку, а также навыки оказания первой помощи;

знать пожарную тактику, организацию АСОП на аэродромах гражданской авиации, основные данные о конструкции ВС и их пожарную опасность, технологию и тактику тушения пожара и ведения АСР на ВС, методы эвакуации пассажиров и экипажей из ВС, мероприятия по оказанию первой помощи;

знать порядок взаимодействия на месте ЧС с аварийно-спасательными силами, привлекаемыми к действиям по тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома в соответствии с планами взаимодействия;

знать район аэродрома и оперативную обстановку в нем, расположение и состояние источников противопожарного водоснабжения, состояние систем связи и аварийных подъездных дорог с рабочей площади аэродрома в район аэродрома, тактико-технические характеристики техники и вооружения, имеющих на вооружении СПАСОП, уметь пользоваться графическим планом аэродрома, картой района аэродрома, Оперативными карточками ВС и Карточками на объекты;

на месте ЧС быть экипированным и оснащенными для тушения пожара и проведения АСР;

уметь проделывать в обшивке ВС проемы для эвакуации пассажиров из ВС, проникновения на борт ВС;

совершенствовать навыки действий в составе аварийно-спасательного подразделения СПАСОП;

неукоснительно соблюдать технологию проведения АСР;

активно вести поиск пострадавших, принимать меры по их спасению, оказывать им первую помощь;

тушить пожар и проводить АСР, в том числе в непригодной для дыхания среде;

обеспечивать бесперебойную работу закрепленной пожарной и аварийно-спасательной техники, а также техники, приспособленной для целей тушения пожаров и проведения АСР, пожарного инструмента и оборудования, аварийно-спасательного оборудования, обеспечивать их сохранность, предпринимать меры по выявлению и устранению неисправностей;

осуществлять контроль за изменением обстановки на месте тушения пожара и проведения АСР, подаваемыми командами и сигналами, на основании подаваемых команд и сигналов вносить коррективы в собственные действия с последующим докладом непосредственному руководителю;

поддерживать связь при тушении пожара и проведении АСР, в том числе, с участниками тушения пожара и проведения АСР, РТП и РЛЧС;

осуществлять эвакуацию людей из зоны ЧС;

соблюдать правила охраны труда;

¹⁶ Федеральный закон № 323-ФЗ, приказ МЧС России № 444.