



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 июня 2022г.

Москва

№ УЧ-191-Р

Об утверждении официальных разъяснений обязательных требований, установленных пунктом 65 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 июня 2022 г. № 231 «О распределении обязанностей между Министром и заместителями Министра транспорта Российской Федерации»:

Утвердить прилагаемые официальные разъяснения обязательных требований, установленных пунктом 65 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10.

Заместитель Министра

И.П. Чалик

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Минтранса России
от 29 июля 2022 № УД-191-р

Официальные разъяснения обязательных требований, установленных пунктом 65 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10

В соответствии с пунктом 65 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10 (далее – ФАП № 10), в случае, если эксплуатант осуществляет коммерческую воздушную перевозку грузов на воздушном судне, руководство по летной эксплуатации которого предусматривает наличие кабинного экипажа, то эксплуатант должен принять на работу бортоператоров и допустить их к выполнению обязанностей в качестве членов кабинного экипажа в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации к авиационному персоналу относятся лица, которые имеют профессиональную подготовку, осуществляют деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и включены в перечни специалистов авиационного персонала.

В соответствии с пунктом 1 статьи 56 Воздушного кодекса Российской Федерации, пунктом 2 Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 августа 2015 г. № 240, бортоператоры включены в перечень специалистов авиационного персонала, входящих в состав кабинного экипажа гражданской авиации.

Пунктом 2 статьи 56 Воздушного кодекса Российской Федерации установлено, что состав экипажа воздушного судна определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

В соответствии с пунктом 21.4 Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (далее – ФАП № 184), утвержденных приказом Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184, эксплуатационные характеристики и ограничения, регламентирующие летную эксплуатацию, техническое обслуживание, поддержание летной годности в процессе эксплуатации авиационной техники, содержатся в эксплуатационной документации.

В силу пункта 21.8 ФАП № 184 эксплуатационная документация является неотъемлемой частью типовой конструкции авиационной техники, и включает в себя, в частности руководство по летной эксплуатации.

Эксплуатационная документация оформляется и утверждается разработчиком авиационной техники (пункт 21.8 ФАП № 184).

Обеспечение ведения и сохранности эксплуатационной и судовой документации возлагается на эксплуатанта (пункт 43 ФАП № 10).

В силу статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации наличие руководства по летной эксплуатации на борту гражданского воздушного судна (за исключением сверхлегких и беспилотных гражданских воздушных судов) является обязательным.

В соответствии с пунктом 66 ФАП № 10 эксплуатант должен обеспечить наличие на борту кабинного экипажа в составе не менее чем в количестве, установленном в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна.

Таким образом, необходимость наличия в составе кабинного экипажа бортоператоров определяется эксплуатантом в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна, утвержденном в составе эксплуатационной документации, разработчиком авиационной техники.