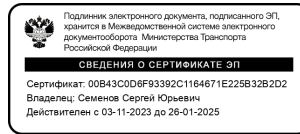


УТВЕРЖДАЮ  
Директор Департамента государственной  
политики в области автомобильного и  
городского пассажирского транспорта  
Минтранса России



С.Ю. Семенов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПРОТОКОЛ**

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта  
Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки  
документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 15.12.2023 № ВЛ-70

**О повторном рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации  
документов транспортного планирования**

**РАССМОТРЕЛИ:**

ПКРТИ, КСОТ Тамбовской области  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Тамбовской агломерации  
ПКРТИ, КСОТ Свердловской области  
ПКРТИ, КСОТ Забайкальского края  
ПКРТИ, КСОТ Воронежской области  
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Воронежской агломерации

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъекта Российской Федерации **к согласованию** представленный на рассмотрение Экспертного совета документ:

ПКРТИ, КСОТ Забайкальского края.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
9	5	2	3

ПКРТИ, КСОТ Воронежской области; ПКРТИ, КСОТ Воронежской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
12	2	1	4

КСОДД Воронежской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
8	5	2	4

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ, КСОТ Тамбовской области; ПКРТИ, КСОТ Тамбовской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
17	0	2	0

## КСОДД Тамбовской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	1	7	0

## ПКРТИ Свердловской области.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	4	4	0

## КСОТ Свердловской области.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
9	4	5	1

Рекомендации по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

Приложение: на 72 л. в 1 экз.

Заместитель председателя  
Экспертного совета, заместитель директора  
Департамента государственной политики  
в области автомобильного и городского  
пассажирского транспорта  
Министерства транспорта  
Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания  
Экспертного совета Минтранса России по  
мониторингу и оценке качества разработки  
документов транспортного планирования  
субъектов Российской Федерации

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## СПИСОК УЧАСТНИКОВ

Заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по  
мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования  
субъектов Российской Федерации  
(15 декабря 2023 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Кильдюшкин Роман Леонидович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Белов Александр Владимирович - заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского

транспорта Министерства транспорта  
Российской Федерации;

5. Мокроусов Сергей Сергеевич - начальник центра транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
6. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
7. Трофименко Константин Юрьевич - директор Центра исследований Умного города НИУ ВШЭ;
8. Якимов Михаил Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;
9. Янко Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
10. Пащенко Владимир Сергеевич - начальник центра развития городских транспортных систем Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
11. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом «Экономика транспорта» ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
12. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
13. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического сопровождения транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных

систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);

14. Брызгина  
Екатерина Олеговна - директор Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
15. Валдин  
Владимир Владимирович - эксперт по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров;
16. Ерхов  
Владислав Витальевич - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
17. Клявин  
Владимир Эрнестович - главный научный сотрудник отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»;
18. Литвин Евгений  
Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»
19. Моринова  
Елена Николаевна - генеральный директор ООО «Строй Инвест Проект».

Приложение № 2 к протоколу заседания  
 Экспертного совета Минтранса России по  
 мониторингу и оценке качества разработки  
 документов транспортного планирования  
 субъектов Российской Федерации  
 от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Тамбовской области**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	Раздел отсутствует. В ответе на предыдущие замечания вы пишете «Согласно п. 41 МР...раздел включает 3 подраздела:... вышеприведенные 3 подраздела имеются в составе ПКРТИ...» Необходимая информация действительно имеется в других разделах ПКРТИ, но не вынесена в отдельный раздел. Требования к содержанию ПКРТИ устанавливаются разделом III. МР (п.34-37)	Разработать раздел. Раздел должен быть сформирован на основании п. 34. 1) а) Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики	34. 1) б)	+/-	Написано (стр. 10) «Динамика численности населения Тамбовской области за последние 10 лет (2013 – 2022 годы) представлена в таблице 1.1.1.1 и на рисунке 1.1.1.1.», тем не менее в данной таблице и на рисунке	Документы транспортного планирования Тамбовской области и агломерации будут утверждаться в 2024 году, в связи с чем рекомендуется актуализировать

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	транспортной подвижности населения			<p>не предоставлены данные на 2022 год.</p> <p>Написано (стр. 13) «Согласно Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области в долгосрочном периоде сохранится тенденция сокращения численности населения Тамбовской области до 986 тыс. человек к 2035 году.», при этом ранее приводятся данные, что на 1 января 2022 года численность населения - 980,984 тыс. человек, что уже ниже прогнозируемого значения</p> <p>Рассматриваемые прогнозные значения численности населения в иных стратегических документах, так же не соответствуют реальным.</p> <p>То же касается данных в подразделе 2) «Основные социально-экономические показатели», приведены «прогнозные» значения на 2015-2023 годы</p> <p>Не приведены выводы о влиянии социально -экономических показателей на характер</p>	<p>данные (все данные в разделе, не только население).</p> <p>Рекомендуется сделать выводы о несовпадении прогнозных значений и реальной ситуации по численности населения и социально-экономическим показателям. Предоставление «прогнозных» значений на 2015-2023 года выглядит странно.</p> <p>Тем более, часть документов была актуализирована. Например, принято Постановление о внесении изменений в прогноз социально-экономического развития Тамбовской области на долгосрочный период до 2035 года (Постановление Правительства Тамбовской области от 10.02.2023 №82)</p> <p>Рекомендуется актуализировать информацию из всех рассматриваемых документов</p>



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				транспортной подвижности населения.	
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Таблицы 1.1.2.2, 1.1.2.3 – ряд инвестиционных проектов должен был быть завершен в 2022 – 2023 годах. Таблицы 1.1.2.4, 1.1.2.5 – не указаны сроки реализации проектов. Часть проектов может не относиться к «развитию системы расселения и застройки», например, «Производство товаров для детей» и другие.	Требуется доработка
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Раздел выглядит как цитирование нормативных документов, при этом ряд мероприятий должны были быть уже проведены  В ПКРТИ присутствует раздел 1.2 (нумерация ПКРТИ) «Анализ планируемого развития соседних с Тамбовской областью субъектов Российской Федерации», такой раздел не предусмотрен в МР. Присутствуют схемы территориального планирования соседних областей, при этом схема территориального	Рекомендуется актуализировать раздел. Рекомендуется провести анализ раздела и сформировать содержательные выводы. Если ПКРТИ Тамбовской области учитывает ряд мероприятий, проводимых в соседних областях, косвенно влияющих на развитие Тамбовской области, следует сделать этот раздел подразделом предыдущего и выделить конкретные мероприятия. Схемы территориального планирования соседних областей здесь не нужны.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				планирования Тамбовской области отсутствует.	Рекомендуется добавить схему территориального планирования Тамбовской области.
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Данные приведены на 01.12.2021	Рекомендуется актуализировать данные
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	<p>Данные приведены на 01.01.2021</p> <p>Не приводятся данные о структуре парка АТС по муниципальным образованиям.</p> <p>В разделе предоставлены следующие данные:  Количество зарегистрированных ТС в области – 451 382  Численность населения - 994,42 тыс. человек  доля легковых ТС – 81%  Если рассчитать количество легковых ТС на 1000 жителей по приведенным данным:  <math>(451\ 382 * 0,81) / 994,42 = 367,8</math>, что не соответствует приведенной в разделе автомобилизации (357 ед. на 1000 жителей.)</p>	<p>Рекомендуется актуализировать данные</p> <p>Рекомендуется пересмотреть данные о структуре парка ТС, делать выводы на основании обследований транспортных потоков не корректно</p>
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского	34. 1) ж)	+	Информацию о транспортной инфраструктуре необходимо вынести в отдельный раздел	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)				
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Раздел отсутствует. Информация по разделу частично присутствует в предыдущем.	Рекомендуется сформировать раздел. Раздел должен быть сформирован на основании п. 34. 1) ж) Методических рекомендаций
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Данные на 2021 год Рекомендуется актуализировать данные	Требуется доработка
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+/-	В данном разделе не нужно писать про транспортную модель	Требуется доработка
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	Согласно информации, приведенной на стр. 338 – 339 ПКРТИ, количество транспортных районов составляет 814 (798 по табл. 2.1.1.1 + 16 кордонных), согласно Паспорту количество районов составляет 901 (888 + 13 кордонных)	Требуется доработка
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	На стр. 375 – 377 ПКРТИ в разделе 2.2.3 «Результаты натурного обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах» представлены результаты моделирования существующего положения и подписано «Результаты проведенного транспортного обследования промоделированы, в результате которых приведены картограмма...» Не понятно как можно «промоделировать» результаты данного транспортного обследования, речь идет скорее всего о калибровке модели на основании данного транспортного обследования.	Требуется доработка
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	-	Раздел отсутствует. Целевые показатели ПКРТИ приводятся в разделе 12.1 (нумерация ПКРТИ)	Разработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Раздел разделен на несколько	Требуется доработка
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Раздел разделен на несколько	Требуется доработка
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	В разделе нет итоговой таблицы с перечнем всех мероприятий, нет финансирования	Требуется доработка
10	Графические материалы	35.	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Отсутствуют данные о наличии паспортов а/д	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Нет данных о расчетной пропускной способности	Требуется доработка
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Нет данных о пассажиропотоках	Требуется доработка
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Нет данных по грузообороту	Требуется доработка
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Представлен только пассажиропоток за 2021 год суммарный по всем тпу и автовокзалам	Требуется доработка
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Нет данных по грузообороту	Требуется доработка
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и	35. 7)	+	Нет портов	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте				
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Нет материалов	Требуется доработка
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	Нет уровней автомобилизации	Требуется доработка
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие рекомендации:**

Содержание документа не соответствует разделу III «Требования к содержанию ПКРТИ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<p>Рекомендуется переструктурировать документ.  Рекомендуется актуализация данных, предоставленных в документе.</p>					



### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Тамбовской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию	116.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

	транспортного обслуживания населения);				
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+ / -	<p>Не понятно, как получены итоговые показатели качества (Таблица 1.1.5.5, столбец «Существующий уровень показателя для Тамбовской агломерации»), если проводились исследования – необходимо на них сослаться</p> <p>Стр. 82 – «Таким образом, по результатам оценки качества транспортного обслуживания, итоговый балл равен 98» - как выставлялись баллы? что это значит? ссылка на методику?</p>	Требуется доработка
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+ / -	Отсутствуют показатели доступности для маломобильных граждан	Требуется доработка

3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+ / -	Нет отдельным разделом	Требуется доработка
7.	<b>Графические материалы</b>	112.		Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Нет портов	Требуется доработка

**Общие замечания:**

Структура документа не соответствует разделу VI «Требования к содержанию КСОТ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется переструктурировать документ.

Рекомендуется актуализация данных, предоставленных в документе.

### Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Тамбовской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	-	<p>Раздел отсутствует.</p> <p>В ответе на предыдущие замечания вы пишете «Согласно п. 41 МР...раздел включает 3 подраздела:... вышеприведенные 3 подраздела имеются в составе ПКРТИ...»</p> <p>Необходимая информация действительно имеется в других разделах ПКРТИ, но не вынесена в отдельный раздел.</p> <p>Требования к содержанию ПКРТИ устанавливаются разделом III. МР (п.34-37)</p>	<p>Рекомендуется сформировать раздел. Раздел должен быть сформирован на основании п. 34. 1) а) Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63</p>
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	<p>В начале раздела дается статистика по области (дублируется ПКРТИ области), это тут не нужно.</p> <p>Согласно карте, представленной в разделе, в Тамбовскую городскую агломерацию не входит городского округ Котовск и городской округ Рассказово, при этом эти округа явно оказывают влияние на транспортное поведение жителей агломерации.</p>	<p>Документы транспортного планирования Тамбовской области и агломерации будут утверждаться в 2024 году, в связи с чем рекомендуется актуализировать данные.</p> <p>Рекомендуется обосновать границы Тамбовской городской агломерации и объяснить, почему не рассматриваются ГО Котовск и Рассказово</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Данные предоставлены на 2021 год, часть прогнозных значений – на года с 2015 по 2023.	Рекомендуется сделать выводы о несовпадении прогнозных значений и реальной ситуации. Предоставление «прогнозных» значений на 2015-2023 года выглядит странно.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Ряд инвестиционных проектов, рассматриваемых в разделе, должен был быть завершен в 2020 – 2023 годах. Таблицы 1.1.2.3, 1.1.2.9 – не указаны сроки реализации проектов.	Рекомендуется актуализировать раздел.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Ряд мероприятий из рассматриваемых документов должны были быть уже проведены, а сами документы обновлены.	Рекомендуется актуализировать раздел.
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Данные приведены на 01.12.2021	Рекомендуется актуализировать данные
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Данные приведены на 01.01.2021  Не приводятся данные о структуре парка АТС.	Рекомендуется актуализировать данные  Рекомендуется пересмотреть данные о структуре парка ТС, делать выводы на основании обследований транспортных потоков не корректно
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта	34. 1) ж)	+	Информацию о транспортной инфраструктуре необходимо вынести в отдельный раздел	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)				
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Раздел отсутствует. Информация по разделу частично присутствует в предыдущем.	Рекомендуется сформировать раздел. Раздел должен быть сформирован на основании п. 34. 1) ж) Методических рекомендаций
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Данные на 2021 год	Рекомендуется актуализировать данные
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+/-	В данном разделе не нужно писать про транспортную модель	Всю информацию, которая относится к модели, вынести в соответствующий раздел
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+/-	В модели (согласно с предоставленными картографическими материалами) отсутствуют кордонные районы, не учитываются ГО Котовск и Рассказово (хотя они являются достаточно крупными центрами генерации и притяжения в масштабах	Требуется доработка



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				агломерации, а также моделируются дороги, проходящие через них), таким образом модель может быть недостоверной	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	На стр. 295 – 297 ПКРТИ в разделе 2.2.3 «Результаты натурного обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах» представлены результаты моделирования существующего положения и подписано «Результаты проведенного транспортного обследования промоделированы, в результате которых приведены картограмма...» Не понятно как можно «промоделировать» результаты данного транспортного обследования, речь идет скорее всего о калибровке модели на основании данного транспортного обследования.	Требуется доработка
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	-	Раздел отсутствует. Целевые показатели ПКРТИ приводятся в разделе 12.1 (нумерация ПКРТИ)	Разработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Рекомендуется сформировать раздел на основании существующих	Разработать раздел
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+/-	Рекомендуется сформировать раздел на основании существующих	Разработать раздел
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	В разделе нет итоговой таблицы с перечнем всех мероприятий, нет финансирования	Требуется доработка
10	Графические материалы	35.	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Отсутствуют данные о наличии паспортов а/д	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Нет данных о расчетной пропускной способности	Требуется доработка
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	Нет данных о пассажиропотоках	Требуется доработка
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	Нет данных по грузообороту	Требуется доработка
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	Представлен только пассажиропоток за 2021 год суммарный по всем тпу и автовокзалам	Требуется доработка
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Нет данных по грузообороту	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Нет портов	Требуется доработка
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Нет материалов	Требуется доработка
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+/-	Нет уровней автомобилизации	Требуется доработка
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие рекомендации:**

Содержание документа не соответствует разделу III «Требования к содержанию ПКРТИ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется переформировать документ.

Рекомендуется актуализация данных, предоставленных в документе.

Вызывает вопросы почему к агломерации не отнесены городские округа Котовск и Рассказово, на прошлые замечания вы ответили «перечень муниципальных образований, входящих в состав Тамбовской городской агломерации, был предоставлен Заказчиком», в таком случае желательно сослаться на этот перечень и привести подробное обоснование границ агломерации. При этом, указанные ГО так или иначе фигурируют в документе, например, при рассмотрении маршрутных сетей и в модели.

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Тамбовской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Рисунок 1.1.2.3 – отражены только ТС, обслуживающие г. Тамбов, Никифоровский и Рассказовский муниципальные районы, не учтены Знаменский и Тамбовский районы	Требуется доработка
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию	116.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

	транспортного обслуживания населения);				
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	+ / -	<p>Не понятно как получены итоговые показатели качества (Таблица 1.1.5.5, столбец «Существующий уровень показателя для Тамбовской агломерации»), если проводились исследования – необходимо на них сослаться</p> <p>Стр. 81 – «Таким образом, по результатам оценки качества транспортного обслуживания, итоговый балл равен 104» - как выставлялись баллы? что это значит? ссылка на методику?</p>	Требуется доработка
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+ / -	Отсутствуют показатели доступности для маломобильных граждан	Требуется доработка

3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+ / -	Вынести в отдельный раздел	Требуется доработка
7.	<b>Графические материалы</b>	112.		Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением	112. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют



	участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;				
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортнопересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Нет портов	Требуется доработка

**Общие замечания:**

Структура документа не соответствует разделу VI «Требования к содержанию КСОТ» Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утвержденных Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Рекомендуется переформировать документ.

Рекомендуется актуализация данных, предоставленных в документе.

Вызывает вопросы почему к агломерации не отнесены городские округа Котовск и Рассказово, на прошлые замечания вы ответили «перечень муниципальных образований, входящих в состав Тамбовской городской агломерации, был предоставлен Заказчиком», в таком случае желательно сослаться на этот перечень и привести подробное обоснование границ агломерации. При этом, указанные ГО так или иначе фигурируют в документе, например, при рассмотрении маршрутных сетей и в модели.

### Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Тамбовской городской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+/-	Ряд мероприятий в рамках документов, рассматриваемых в разделе планировались на 2020-2022 годы	Требуется доработка
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств	21.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов				
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	21.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+/-	Раздел в основном цитирует ГОСТ, делается вывод только о состоянии разметки на пешеходных переходах	Рекомендуется привести в разделе больше данных исследований состояния ТСОДД
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+ / -	Данные приведены на 01.01.2021  Не приводятся данные о структуре парка АТС.	Рекомендуется актуализировать данные  Рекомендуется пересмотреть данные о структуре парка ТС, делать выводы на основании обследований транспортных потоков не корректно
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с	21.9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	потерями времени (задержками) при движении транспортных средств				
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+/-	Данные за 2021 год	Рекомендуется актуализировать раздел
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+/-	Ряд мероприятий за 2022 -2023 годы  Таблица 1.11.1 – не понятен столбец «Значение (по годам реализации)», в каких единицах значения? лучше разделить на 2 столбца	Рекомендуется актуализировать раздел
<b>3</b>	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	+/-	В КСОДД выбор варианта идет до описания мероприятий	Рекомендуется перестроить разделы
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
4	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела *	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>6</b>	<b>Графические материалы</b>	33.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

**Общие рекомендации:**

Содержание документа не соответствует разделу III. «Требования к составу и содержанию КСОДД» Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Рекомендуется переформировать документ.

Рекомендуется актуализация данных, предоставленных в документе.

Вызывает вопросы почему к агломерации не отнесены городские округа Котовск и Рассказово, на прошлые замечания вы ответили «перечень муниципальных образований, входящих в состав Тамбовской городской агломерации, был предоставлен Заказчиком», в таком случае желательно сослаться на этот перечень и привести подробное обоснование границ агломерации. При этом, указанные ГО так или иначе фигурируют в документе, например, при рассмотрении маршрутных сетей и в модели.

### Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Свердловской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+/-	отсутствует анализ положений документов муниципальных образований, текст напечатан синим цветом, переправить на черный	Требуется доработка
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Обновить данные до 2023 года. Отсутствует схема направлений развития системы расселения и застройки	Требуется доработка
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Отсутствует анализ документов муниципальных образований.	Требуется доработка
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+/-	Обновить данные до 2023 года	Требуется доработка



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+/-	Обновить данные до 2023 года, отсутствует структура ТС, графики, схемы	Требуется доработка
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Обновить данные до 2023 года, синий цвет шрифта текста	Требуется доработка
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Обновить данные до 2023 года	Требуется доработка
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		Отсутствуют	Отсутствуют
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Отсутствуют данные о геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Требуется доработка
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	-	Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном	35. 4)	-	Раздел отсутствует	Разработать раздел

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	расчетном грузо- и пассажирообороте				
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения,	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;				
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	-	Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Раздел отсутствует	Разработать раздел

**Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Забайкальского края**

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+/-	В разделе представлены устаревшие данные. С учетом того, что документ будет утвержден в 2023 или 2024 году целесообразно обновить информацию	Требуется доработка
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ	34. 1) а)	+/-	На с.14 нац.проект «Безопасные и качественные дороги» один сокращенно называется в одном месте БКД, а в другом БКАД.  В Таблице 1.1.6.1 целесообразно отделить транспортную и прочую инфраструктуру. Целесообразно на основании этих данных сформулировать обобщенный запрос к транспортной инфраструктуре.	Требуется доработка
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Отсутствуют выводы о влиянии приведенных показателей на характеристики транспортной подвижности населения и товародвижение Отсутствует анализ показателей по территориальному принципу. Частично этот анализ приведен в следующем разделе	Требуется доработка
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Устаревшие данные	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ	34. 1) г)	-	<p>В разделе дополнительно содержится информация, относящаяся к разделам 1.7, 1,8</p> <p>В части воздушного транспорта: Информация об использовании аэродромов регионального значения взятая из «интернета» не заслуживает доверия.</p> <p>В части ж/д транспорта: Приведено много общеразвивающих сведений о БАМ и Транссибе актуальность которых для ПКРТИ ЗК не обосновывается</p> <p>В части автомобильного транспорта сведения о планируемом развитии транспортной инфраструктуры отсутствует есть только сведения о транспортном обслуживании населения.</p>	Требуется доработка
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ	34. 1) д)	+/-	<p>В таблице 1.5.3 приведена классификация дорожных одежд, отличная от ГОСТ.</p> <p>В таблице 1.5.5 приведены сроки экспертизы дорог не актуальные даже на заявленный момент составления документа.</p> <p>Нет данных о категориях дорог</p>	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ	34. 1) е)	+/-	Отсутствуют данные о распределении автопарка по МР края	Требуется доработка
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	34. 1) ж)	-	Присутствуют сведения о Читинском троллейбусе, который не является межмуниципальным транспортом Нет сведений о воздушном, водном и жд транспорте (они есть в разделе 1.4) Сведения о автотранспорте разделены между этим разделом и разделом 1,4 Сведения об объемах перевозок в разделе отсутствуют Отсутствуют выводы	Требуется доработка
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Приведены сведения только по автотранспорту. Нет сведений о пропускной способности автовокзалов и автостанций	Требуется доработка
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Устаревшие данные	Требуется доработка
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	-	Приведены данные за январь – февраль 2021 года	Требуется доработка
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Отсутствует обоснование выбора пунктов обследования автомобильных потоков	Требуется доработка



№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				Отсутствует описание методики социологического опроса	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	Требуется доработка	Требуется доработка
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	В Разделе содержатся также сведения о транспортных потоках на фед.дороге М-4 «Дон». В свете этого все данные раздела требуют проверки При опросе не указано распределение опрошенных по транспортным районам	Требуется доработка
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+/-	Устаревшие данные	Требуется доработка
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+/-	Требуется доработка	Требуется доработка
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+/-	Требуется доработка	Требуется доработка
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Устаревшие данные	Требуется доработка
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	В раздел включена потребность туристических объектов в транспортной инфраструктуре, которую целесообразнее отнести к разделам 1.3	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
				или 1.2 К описанию каждого направления мероприятий не приложен их перечень (перечень есть только в конце раздела) что затрудняет восприятие раздела. Для мероприятий по развитию сети железнодорожных путей общего пользования отсутствуют сведения о стоимости	
8	<b>Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ</b>	34. 10)	+/-	Отсутствуют расчеты по экологическому эффекту мероприятий	Требуется доработка
9	<b>Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ</b>	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	<b>Графические материалы</b>	35.	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной	35. 1)	+/-	Отсутствуют данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог				
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+/-	Отсутствуют данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	Требуется доработка
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+/-	данные о пассажиропотоках отсутствуют по отдельным маршрутам, есть в целом не отдельной карте	Требуется доработка
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+/-	данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте отсутствуют	Требуется доработка
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+/-	данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте отсутствуют	Требуется доработка
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте отсутствуют	Требуется доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Отсутствует, хотя в тексте сказано о наличии населенных пунктов, где есть только водный транспорт	Требуется доработка
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	В тексте есть карта с грузовыми дворами	Требуется доработка
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Разработать раздел	Разработать раздел
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
<b>Общие рекомендации:</b>					
Документ основан на устаревших данных за 2020 год. С учетом того, что документ будет утвержден в 2023 или 2024 году данные целесообразно обновить.					

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Забайкальского края

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111.1)	+/-	Используются устаревшие данные (2020) С учетом того, что документ будет утвержден в 2023 или 2024 году целесообразно использовать более новую информацию. Структура раздела не соответствует МР. Часть подразделов отсутствует	Требуется доработка
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	<p>Автобусы: Отсутствуют данные по трассировке, расписании и интервалах движения межмуниципальных маршрутов. Есть только карта и сводные данные.</p> <p>В раздел включены минимальные сведения о подвижном составе.</p> <p>Воздушный транспорт: Отсутствуют сведения о маршрутах сообщения</p> <p>Отсутствует информация о водном транспорте, хотя он упоминался в ПКРТИ</p>	Требуется доработка

1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	-	Раздел отсутствует, данные частично представлены в других разделах	Разработать раздел
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Раздел отсутствует данные частично представлены в других разделах	Разработать раздел
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+/-	Автомобильный транспорт: подробные результаты обследования автостанций целесообразно было бы разместить в приложениях, а в разделе указать сводные данные. ЖД: подробные результаты обследований жд станций целесообразно дополнить сводными данными с указанием пропускной способности станций	Требуется доработка
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе	116.5)	+/-	Отсутствуют сведения о пассажиропотоках и транспортных потоках на маршрутах ПТОП	Требуется доработка

	транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).				
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+/-	Отсутствуют перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ. Только их описание. И перечень мероприятий утверждаемого варианта.	Требуется доработка
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+/-	картограммы существующих и прогнозируемых пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП;  Упомянуты, но отсутствуют. Приведены в приложении, но не содержат информации о конкретных маршрутах	Требуется доработка
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+/-	Отсутствуют сведения об экологической эффективности мероприятий	Требуется доработка

6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+/-	Требуется доработка	Требуется доработка
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	+/-	Требуется доработка	Требуется доработка
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+/-	Данные о пассажиропотоках не читаемые	Требуется доработка
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+/-	Отсутствует выделение участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	Требуется доработка
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+/-	Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	Требуется доработка
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные)	112. 4)	+/-	Приведены данные только о планируемых к строительству автостанциях. Данные плохо читаемые	Требуется доработка



	маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа				
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+		
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Непонятно, отсутствует в крае водный транспорт или он есть. Противоречивые данные в ПКРТИ и КСОТ	Разработать раздел

### Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Воронежской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
<b>1</b>	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	Представленные в Таблице 5.1 значения показателей не совпадают со значениями показателей в представленных файлах прогнозных транспортных моделей для соответствующих сценариев и периодов реализации.	Необходимо привести значения представленных в Таблице 5.1 значений показателей в соответствие значениям показателей в представленных файлах прогнозных транспортных моделей для соответствующих сценариев и периодов реализации.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Воронежской области

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1), 116	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+/-	Представленные в Таблице 4.1 значения целевых показателей на прогнозные периоды не совпадают со значениями в прогнозной транспортной модели.	Необходимо привести в соответствие значения целевых показателей, представленных в Таблице 4.1, значениям показателей в прогнозных транспортных моделях для разработанных сценариев КСОТ Воронежской области для каждого прогнозного периода.
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.	Графические материалы	112.	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют



№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

### Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Воронежской городской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	<b>Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	-	Отсутствует распределение данных по МО в составе ВГА. Рекомендуется помимо ссылки на приложение 2 вставить схемы распределения данных по МО в самом разделе	Требуется доработка
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Раздел отсутствует. Представленные релевантные подразделы не отменяют отсутствия раздела	Разработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Обновить данные до 2023 года	Требуется доработка
<b>2</b>	<b>Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения</b>	34. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>3</b>	<b>Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде</b>	34. 3)		Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)</b>	34. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	34. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Замечание: Отсутствует оценочная стоимость реализации отдельных мероприятий. Варианты ограничены двумя базовым и утверждаемым.	Требуется доработка
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10	Графические материалы	35.	+/-	Отсутствуют	Отсутствуют
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Отсутствуют данные геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, средней скорости движения по направлениям	Требуется доработка
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	+	Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузообороте	Требуется доработка
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Раздел отсутствует	Разработать раздел
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

### Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Воронежской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1.	<b>Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения</b>	111. 1)	+/-	При анализе существующего положения не проведена работа по выявлению случаев нарушения нормативов качества транспортного обслуживания	Требуется доработка
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Отсутствуют данные о располагаемом парке ПС перевозчиков на автомобильном транспорте. Данные по парку ТС необходимо продублировать в самом разделе помимо ссылок на приложение. Отсутствуют данные об особенностях заключенных договоров. Отсутствуют данные по воздушному транспорту.	Требуется доработка

1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта Российской Федерации;	116.4)	+/-	Включены сведения о воздушном транспорте, который не упоминается в других разделах	Требуется доработка
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта Российской Федерации и/или ПКРТИ городской агломерации).	116.5)	-	Раздел отсутствует. Представленные релевантные данные в других разделах не отменяют отсутствия раздела	Требуется доработка
2.	<b>Система целевых показателей КСОТ</b>	111. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.	<b>Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ</b>	111. 3)	+/-	Отсутствует оценочная стоимость реализации конкретных мероприятий. Отсутствуют сведения о сроках реализации отдельных мероприятий.	Требуется доработка
4.	<b>Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)</b>	111 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.	<b>Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ</b>	111. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют



6.	<b>Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ</b>	111. 6)	+	Замечания отсутствуют	Отсутствуют
7.	<b>Графические материалы</b>	112.	-	Отсутствуют	Отсутствуют
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	+/-	Отсутствуют сведения о расчетном пассажирообороте.	Требуется доработка

**Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Воронежской городской агломерации**

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2	<b>Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации</b>	17.2), 36.1)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+/-	Отсутствуют сведения об административно-территориальном составе ВГА.	Требуется доработка
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	21.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.3	оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	21.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	21.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок,	21.5)	+/-	Отсутствует наглядность данных в виде схем	Требуется доработка

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
	количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)				
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	21.6)	+/-	Отсутствуют ссылки на натурные обследования	Требуется доработка
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	21.7)	+/-	Отсутствует наглядность данных в виде графиков и схем	Требуется доработка
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	21.8)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	21.9)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	21.10)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	21.11)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3	<b>Мероприятия по ОДД и очередность их реализации</b>	17.3)	+/-	В таблице 3.7.1., 3.9.5. указаны сроки реализации 6-10 лет, что не соответствует общему контексту столбца, и нет понимания с какого года начало мероприятия	Требуется доработка

№	Состав разделов КСОДД	Пункт Правил (приказ №274)	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по разделу
3.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	19, 26, 36.2)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
3.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>4</b>	<b>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.4), 27, 36.4)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
<b>5</b>	<b>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</b>	17.5), 29, 36.5)	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	29	+	Отсутствуют	Отсутствуют
5.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	29	-	Пункт отсутствует	Разработать раздел
5.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	29	-	Пункт отсутствует	Разработать раздел
5.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	29	-	Пункт отсутствует	Разработать раздел
5.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	29	-	Пункт отсутствует	Разработать раздел
<b>6</b>	<b>Графические материалы</b>	33.7)	+	Отсутствуют	Отсутствуют

- |   |   |
|---|---|
| <p>* + раздел представлен;</p> <p>+/- раздел представлен частично;</p> <p>- раздел не представлен;</p> <p>X – отсутствует необходимость в разделе</p> | <p>* «<b>Замечания отсутствуют.</b>» - раздел может быть одобрен.</p> <p>* «<b>Замечание:</b>» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.</p> <p>«<b>Принципиальное замечание:</b>» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.</p> <p>В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.</p> |
|---|---|