

КОРРЕКТИРОВКА ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019–2024 ГОДЫ

I. Информация о содержании и основных направлениях государственной политики в сфере ведения федерального органа исполнительной власти

Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Министерство) является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации), внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах, в области обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест ее пересечения.

Министерство в установленном порядке организует проведение переговоров и заключение международных договоров в установленной сфере деятельности.

Министерство осуществляет координацию и контроль деятельности подведомственных ему Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта.

II. Сведения о целях и показателях деятельности федерального органа исполнительной власти в рамках реализации государственной политики в закрепленной сфере ведения в планируемый период (в количественных показателях и качественных характеристиках)

Цель	Показатель	Год	
		2023	2024
1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 % относительно уровня 2021 года (на 15,5 % относительно уровня 2017 года ¹)	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года (относительно уровня 2017 года ¹), %	102,3	105,7
2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 8,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя (на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя ¹)	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км на 1 человека	8,0	8,3
3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 13,3 млрд долларов США (до 20,5 млрд долларов США ¹)	Объем экспорта услуг транспортного комплекса (Экспорт транспортных услуг ¹), млрд долларов США	12,7	13,3
4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года (на 15 % относительно уровня 2017 года ¹)	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году), (относительно уровня 2017 года ¹), %	95,6	93,4
5. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 54,0 % (Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 % ¹)	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ¹), % ²	51,0	54,0
6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	81,0	85,0
7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса			

¹ Наименования целей и показателей применяются до 2022 года.

² Значения за 2023–2024 годы указаны с учетом ежегодного допланирования.

III. Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год

Задачи	Ожидаемый результат
Цель 1. Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий	
<p>Повышение межрегиональной транспортной доступности территорий Российской Федерации для перевозок пассажиров и грузов</p> <p>Обеспечение транспортной доступности удаленных территорий</p> <p>Повышение транспортной доступности и связности транспортных систем в городских агломерациях</p> <p>Повышение транспортной доступности Российской Федерации для глобальных рынков</p> <p>Приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями и обеспечение ее долговременной устойчивости, включая обеспечение ее защищенности от воздействия изменений климата</p>	<ul style="list-style-type: none"> – завершение строительства и реконструкции 1 030 км автомобильных дорог федерального значения (с учетом опережающего финансирования и завершения строительства дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань на всем протяжении); – окончание ремонтно-восстановительных работ на автодорожной части Крымского моста; – оказание государственной поддержки субъектам Российской Федерации в целях софинансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (в том числе в 2023 году завершены работы по строительству южного обхода г. Арзамаса, моста через р. Енисей в районе п. Высокогорский, моста через р. Свирь у г. Подпорожье, моста через Никольское Устье Северной Двины в г. Северодвинске, моста через балку Сухо-Соленовская в г. Волгодонске, участка малого транспортного кольца в г. Вологде); – завершение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 3 545 км; – ввод в эксплуатацию 431,6 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий; – обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 173 млн тонн; – обеспечение прироста производственной мощности российских морских портов – 59,29³ млн тонн; – завершение строительства пассажирского причала на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска; – обеспечение ежегодного прироста пропускной способности внутренних водных путей – 2,9 млн тонн; – завершение реализации комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. 3 этап. Шлюз № 18; – завершение реализации комплексного проекта реконструкции Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза; – завершение реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна I этап (2 очередь); – обеспечение ввода в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 9 взлетно-посадочных полос и 6 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры; – обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным

³ Значение указано в соответствии с актуальной редакцией паспорта. Вместе с тем в ГИИС «Электронный бюджет» сформирован ЗНИ по корректировке показателя «Прирост производственной мощности морских портов» с 147,7 на 118,2 (№ V2-2023/038) (ожидаемый прирост производственной мощности морских портов в 2023 году – 29,79 млн тонн), а также направлен соответствующий доклад (от 1 декабря 2023 г. № АП-П19-10/29300) в Правительство Российской Федерации.

Задачи	Ожидаемый результат
	<p>требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в размере 48 801 км;</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 81 % от общей протяженности; – обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 51 % от общей протяженности
Цель 2. Повышение мобильности населения	
<p>Сокращение времени в пути «от двери до двери» для пассажиров</p> <p>Создание безбарьерной и комфортной среды для пассажиров на всем протяжении поездки</p> <p>Повышение качества узловой пассажирской инфраструктуры и приведение объектов в соответствие с требованиями к качеству</p>	<ul style="list-style-type: none"> – транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 947,0 пасс.-км на 1 человека в год; – пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 791,1 млн человек⁴; – запуск новых диаметральных маршрутов D3 Крюково – Раменское и D4 Апрелевка – Железнодорожная (1 этап); – 41 300 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий); – объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 23,6 млн пассажиров в год; – количество самолето-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – не менее 33,3 тыс. единиц; – доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов) минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов – 48,9 %; – количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы; – 25 региональных, межрегиональных и международных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации; – обновление не менее 451,1 приведенных единиц транспортных средств (383 транспортных средства) в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе
Цель 3. Увеличение объема и скорости доставки грузов, в том числе транзитных, и развитие мультимодальных логистических технологий	
<p>Повышение скорости, надежности и полноты услуг по осуществлению грузовых перевозок, в том числе</p>	<ul style="list-style-type: none"> – обеспечение функционирования 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации; – завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) 7 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

⁴ Значение указано в соответствии с актуальной редакцией паспорта. Вместе с тем в ГИИС «Электронный бюджет» сформирован ЗНИ по корректировке показателя «Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений» с 791,1 на 748 (№ VE-2023/004).

Задачи	Ожидаемый результат
<p>мультимодальных, транзитных</p> <p>Ускоренное развитие участков международных транспортных коридоров, проходящих через Россию</p> <p>Комплексная модернизация приоритетных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации</p>	<p>– объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути – 36 млн тонн;</p> <p>– объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом – 800 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте;</p> <p>– суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров – 5 832,1 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте;</p> <p>– реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации;</p> <p>– реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации</p>
<p>Цель 4. Цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий</p>	
<p>Цифровизация грузовых перевозок</p> <p>Цифровизация управления транспортным комплексом</p>	<p>– обеспечение реализации пилотного проекта по применению электронной транспортной накладной e-CMR при автомобильных грузовых перевозках между Российской Федерацией и Республикой Беларусь;</p> <p>– утверждение Концепции цифровой трансформации в области организации дорожного движения</p>
<p>Базовые задачи</p>	
<p>Снижение негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду и климат в соответствии с принципами устойчивого развития</p>	<p>– реализация мероприятий Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта;</p> <p>– формирование предложений по декарбонизации транспортного комплекса Российской Федерации и повышению его энергоэффективности</p>
<p>Обеспечение безопасности на транспорте и транспортной безопасности</p>	<p>– снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 40 %;</p> <p>– уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов – 78 %;</p> <p>– уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 52,5 %</p>
<p>Эффективное обслуживание внешней торговли Российской Федерации, развитие экспорта транспортных услуг, развитие международного сотрудничества</p>	<p>– реализация мероприятий Плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.;</p> <p>– выполнение Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 гг.) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;</p> <p>– исполнение решений, принятых по итогам заседаний Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ) и сессий отраслевых советов КТС СНГ;</p> <p>– выполнение планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза;</p>

Задачи	Ожидаемый результат
	<ul style="list-style-type: none"> – продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала; – обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик и документов в области транспорта; – достижение целевых показателей экспорта транспортных услуг
Кадровое сопровождение, повышение профессионализма сотрудников и развитие человеческого капитала транспортного комплекса	<ul style="list-style-type: none"> – продолжение реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года; – формирование образовательного процесса в новых субъектах Российской Федерации; – развитие работы с молодежью в образовательных организациях, в том числе в рамках Общероссийского общественного объединения «Движение Первых»

IV. Перечень документов стратегического планирования, по которым федеральный орган исполнительной власти является ответственным исполнителем или соисполнителем, с указанием ожидаемых результатов деятельности федерального органа исполнительной власти в планируемый период их реализации

1. Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13.

Ожидаемые результаты:

модернизация, электрификация и расширение магистральной инфраструктуры транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг», строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»;

увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза;

увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн тонн;

увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 180 млн тонн;

формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров;

поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста с их автодорожными обходами, путепроводами через железные дороги и мостовыми переходами и ликвидация иных, прежде всего

энергетических, инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям;

реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минующих г. Москву, до 50 % общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов.

2. Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3807-р).

Ожидаемый результат: обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %.

3. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Ожидаемые результаты: создание условий для повышения качества жизни и здоровья граждан, экономического роста и повышения конкурентоспособности национальной экономики, укрепления безопасности и обороноспособности страны, реализации ее транспортного потенциала через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду и климат, использование географических особенностей Российской Федерации в качестве ее конкурентного преимущества.

4. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2023 г. № 2017).

Ожидаемые результаты: повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли.

5. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 12 мая 2023 г. № 741).

Ожидаемый результат: развитие опорной транспортной инфраструктуры Калининградской области, в том числе реализация мероприятий по развитию региональных дорог.

6. Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2017 г. № 1642 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2023 г. № 1906).

Ожидаемый результат: повышение эффективности и безопасности транспортной системы на базе развития отраслевой системы образования, повышения уровня кадрового обеспечения транспортной деятельности.

7. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» (в части федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2023 г. № 1565).

Ожидаемый результат: повышение безопасности дорожного движения на основе реализации мероприятий по обустройству пересечений и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

8. Комплексная государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа» (в части федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016–2025 годы»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 308 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 2256).

Ожидаемый результат: развитие транспортных и коммуникационных связей, включая обеспечение бесперебойного пассажирского и грузового сообщения между Курильскими островами, островом Сахалин, материком и полуостровом Камчатка.

9. Государственная программа Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 377 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2022 г. № 2272).

Ожидаемый результат: повышение эффективности и безопасности транспортной системы, основанное на развитии системы непрерывного образования на базе образовательных организаций высшего образования и передовых научных исследований в области транспорта.

10. Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 (в ред.

постановления Правительства Российской Федерации от 19 августа 2022 г. № 1454).

Ожидаемый результат: предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, парокондуктам в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов.

11. Государственная программа Российской Федерации «Развитие атомного энергопромышленного комплекса», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2014 г. № 506-12 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. № 1017, с изм., внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2021 г. № 2525-90).

Ожидаемый результат: развитие транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» для перевозки грузов, в том числе за счет развития Северного морского пути и увеличения грузопотока по нему.

12. Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 31 июля 2023 г. № 1237).

Ожидаемый результат: улучшение транспортной инфраструктуры сельских территорий, характеризующееся строительством и приведением в соответствие нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования.

13. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» (в части федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 г. № 63 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 9 ноября 2023 г. № 1878, с изм., внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2021 г. № 2584).

Ожидаемый результат: создание благоприятных условий для интегрирования экономики Республики Крым и г. Севастополя в экономическое пространство России, обеспечения транспортной доступности и снятия инфраструктурных ограничений в целях устойчивого экономического развития.

14. Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 г. № 570 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 4 июня 2022 г. № 1030).

Ожидаемый результат: инфраструктурное обеспечение экономического развития Республики Карелия.

15. Стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденное распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р.

Ожидаемый результат: оказание качественных государственных услуг

населению, повышение качества транспортно-логистических услуг (повышение доступности и скорости, снижение стоимости), развитие бесшовных внутрироссийских и международных перевозок, обеспечение их безопасности и надежности (устойчивости к особым внешним условиям), снижение нагрузки на окружающую среду посредством цифровой трансформации.

16. Стратегия развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. № 1630-р.

Ожидаемый результат: создание новой конкурентоспособной на внутреннем и глобальном рынках отрасли российской экономики в секторах разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем и опционально пилотируемых систем, выполнения авиационных работ и воздушных перевозок, оказания услуг, обеспечения потребителей геопространственной информацией и аналитическими сервисами.

V. Краткая характеристика сил и средств, которыми располагает Министерство транспорта Российской Федерации для реализации документов стратегического планирования

Федеральным законом от 5 декабря 2022 г. № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) в 2023 году предусмотрено 1 306,8 млрд рублей.

Федеральным законом от 27 ноября 2023 г. № 540-ФЗ «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» на реализацию Программы в 2024–2026 годах предусмотрено 4 354,4 млрд рублей, в том числе:

в 2024 году – 1 389,1 млрд рублей;

в 2025 году – 1 403,9 млрд рублей;

в 2026 году – 1 561,4 млрд рублей.

VI. Информация о разработке новых и корректировке действующих документов стратегического планирования в планируемый период и их обоснование

Минтранс России разработана структура плана мероприятий в соответствии с целями, задачами и показателями Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, обеспечивающая взаимосвязку между направлениями государственной политики в области развития транспортной отрасли, изложенными в Транспортной стратегии, и инструментами их прикладной реализации программного и проектного уровней, а также инструментами

регулирования отрасли.

Основными прямыми механизмами реализации Транспортной стратегии являются государственные программы Российской Федерации, национальные (федеральные) и ведомственные проекты.

Формирование и реализация государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», а также Методическими рекомендациями по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 17 августа 2021 г. № 500.

Кроме того, в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации проводится работа по актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

VII. План-график мероприятий по реализации документов стратегического планирования

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 % относительно уровня 2021 года Ответственные исполнители: А.А. Костюк, В.О. Иванов, А.И. Пошивай						
Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта						
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте				800	1 656	УП 1, 2; ОНДП; ГП 11; НП 1, 3; ФП 6, 19
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток				8,5	7	УП 1, 2; ОНДП; ГП 11; НП 1, 3; ФП 6, 19
Мероприятие 1.1.1. Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, что позволит уменьшить сроки доставки контейнеров по основным трем коридорам, а также увеличит количество доставок	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	Проектный	IV кв.	IV кв.	УП 1, 2; ОНДП; ГП 11; НП 1, 3; ФП 4, 19
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность магистралей, млн тонн				173	180	УП 1, 2; ОНДП; ГП 11; НП 1, 3; ФП 6, 19
Мероприятие 1.1.2. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных	Осуществлена ликвидация инфраструктурных ограничений и развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-	В соответствии с контрольными точками реализации	Проектный	IV кв.	IV кв.	УП 1, 2; ОНДП; ГП 11; НП 1, 3;

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I и II этапы) Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в целях обеспечения по итогам 2024 года увеличения провозной способности полигона в полтора раза до 180 млн тонн в целях вывоза перспективного грузопотока	ФП 4 и ФП 19				ФП 4, 19
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн тонн				125,1	125,1	УП 1, 2; ОНДП; ГП 11; НП 1, 3; ФП 4, 20
Мероприятие 1.1.3. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152 млн тонн по итогам 2030 года Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнители: А.А. Дружинин, И.Н. Гуров	Обеспечен рост провозной способности полигона к концу 2030 года до 152 млн тонн в год, подходов к Саратовскому узлу по итогам 2025 года до 124,8 млн тонн и провозной способности подходов к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова и Новороссийского транспортного узла по итогам 2023 года до 17,3 млн тонн	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 20	Проектный	IV кв.	IV кв.	
10. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер, часов				32	22	УП 2; ОНДП; ГП 11; НП 3; ФП 20
Мероприятие 1.1.4. Развитие железнодорожной	Обеспечено улучшение транспортного обслуживания	В соответствии с контрольными	Проектный	IV кв.	IV кв.	УП 1, 2; ОНДП;

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	курортной зоны Юга России. Завершена электрификация 306 км к 2025 году железнодорожных путей на участке Ожерелье – Узловая – Елец	точками реализации ФП 20				ГП 11; НП 1, 3; ФП 20
11. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн тонн				145,6	145,6	УП 1, 2; ОНДП; ГП 11; НП 1, 3; ФП 8; 21
Мероприятие 1.1.5. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнители: А.А. Дружинин, И.Н. Гуров	Обеспечен рост провозной способности полигона со 138 млн тонн по итогам 2017 года до 145,6 млн тонн по итогам 2020 года и до 190 млн тонн к концу 2030 года (220 млн тонн при условии реализации федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»)	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 8 и ФП 21	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	
Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта						
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, %				7,3	5,7	ГП 11; ФП 9, 33; ФАИП; КПМ 2
Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов	В результате реализации запланированных мероприятий	В соответствии с контрольными	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	УП 1; ОНДП;

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, Сибири и Дальнего Востока Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джигоев	по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, Сибири и Дальнего Востока обеспечена эксплуатация внутренних водных путей	точками реализации ФП 9, ФП 33				ГП 11; НП 1; ФП 9, 33; ФАИП; КПМ 2
Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				1 030	728	ГП 11; НП 1, 3, 4; ФП 1, 2, 6, 14, 25; ВП 1; КПМ 1
Мероприятие 1.3.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнители: В.П. Петушенко, Р.В. Новиков	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 2, ФП 6, ФП 14 и ФП 25	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	
Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, км				86,7	-	ГП 11; НП 1, 2; ФП 1, 6, 25, 29
Мероприятие 1.4.1. Реализация инвестиционных проектов	Реализованы запланированные мероприятия по строительству	В соответствии с контрольными	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: В.П. Петушенко	и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	точками реализации ФП 1, ФП 6 и ФП 25				
Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км				48 801	49 312	ГП 11; ВЦП 1, 3; ФП 28; КПМ 1
Мероприятие 1.5.1. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: Р.В. Новиков	Реализованы утвержденные в установленном порядке программы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	Отчет о реализации ВЦП 1, КПМ 1	Процес- сный	IV кв.	IV кв.	ГП 11; ВЦП 1; КПМ 1
Мероприятие 1.5.2. Проведение капитального ремонта,	Реализованы утвержденные в установленном порядке	Отчет о реализации	Процес- сный	IV кв.	IV кв.	ГП 11; ВЦП 3;

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: В.П. Петушенко	программы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	ВЦП 3, ФП 28				ФП 28
Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, км				249,9 ⁵	199,9 ⁵	ГП 11; НП 1; ФП 23, 30
Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: И.В. Костюченко, Р.В. Новиков	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23	Проектный	IV кв.	IV кв.	
Направление (блок мероприятий) 1.7. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта						
Мероприятие 1.7.1. Оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной	Оперативное представление заказчикам результатов аэрофотосъемки с использованием БАС. Создание условий для	В соответствии с контрольными точками реализации	Проектный	-	IV кв.	ГП 11; ФП 36

⁵ Значение индикатора указано с учетом формирования плановых значений показателей ФП 23 и ФП 30 в рамках ежегодной актуализации и планирования на очередной финансовый год и плановый период.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
авиации гражданского назначения Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов	интеграции БВС в единое воздушное пространство с пилотируемыми ВС.	ФП 36				
Мероприятие 1.7.2. Развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации беспилотных авиационных систем, в 89 субъектах Российской Федерации к 2030 году Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов	Рост спроса и предложения широкого перечня цифровых технологий, интегрированных с отраслью БАС. Рост объема перевозок при помощи БВС и скорости логистических сервисов с применением БВС.	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 36	Проектный	-	IV кв.	ГП 11; ФП 36
Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 8,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя Ответственные исполнители: В.О. Иванов						
Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла, млн пассажиров в год				791,1 ⁶	813,4	УП 2; ОНДП; ГП 11; НП 1, 3; ФП 22
Мероприятие 2.1.1. Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук	Обеспечен рост прогнозируемого пассажиропотока в пригородном сообщении в Центральном транспортном узле с 751,5 млн пассажиров в 2017 году до 850 млн пассажиров к концу 2030 года, в том числе за счет строительства Московских	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 22	Проектный	IV кв.	IV кв.	УП 2; ГП 11; НП 3; ФП 22

⁶ Значение указано в соответствии с актуальной редакцией паспорта. Вместе с тем в ГИИС «Электронный бюджет» сформирован ЗНИ по корректировке показателя «Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений» с 791,1 на 748 (№ VE-2023/004).

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Соисполнитель: А.А. Дружинин	центральных диаметров, с учетом строительства дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение протяженностью 42 км к концу 2024 года					
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя				947	1 536,7	ГП 11; НП 1, 3; ВЦП 4; ФП 27
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн человек				138,6 57,3	142,1 63,7	ГП 11; ВЦП 4; ФП 27
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн ваг.-км				1391,1	1505,3	
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем пассажирских перевозок (пассажиरोоборот) на Крымском полуострове, млн пасс.-км				1 269,9	1 293,4	
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове, млн т-км				1 790,3	2 389,1	
Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах	Обеспечена полная компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, что позволит обеспечить	Отчет о реализации ФП 27	Процесс-ный	I–IV кв.	I–IV кв.	ВЦП 4; ФП 27

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны и социальную защищенность населения					
Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	Обеспечена полная компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам, что позволит обеспечить социальную защищенность населения, обеспечить транспортную подвижность населения	Отчет о реализации ФП 27	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	
Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидии акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных	Результатом предоставления субсидии является отношение фактического значения количества перевезенных школьников в Республику Крым и город федерального значения Севастополь и в обратном направлении, измеряемого	Отчет о реализации ФП 27	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
<p>учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	<p>в тысячах перевезенных школьников, к плановому значению количества перевезенных школьников, установленному в соглашении, что позволит обеспечить социальную защищенность населения, транспортную подвижность населения Крымского полуострова</p>					
<p>Мероприятие 2.1.5. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	<p>Обеспечена полная компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации, что позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны, социальную защищенность населения и транспортную подвижность населения</p>	<p>Отчет о реализации ФП 27</p>	<p>Процес- сный</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	
<p>Мероприятие 2.1.6. Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному</p>	<p>Обеспечена полная компенсация организации потерь в доходах. Стабильное функционирование пригородного комплекса</p>	<p>Отчет о реализации ФП 27</p>	<p>Процес- сный</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
<p>государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	<p>и сохранение достигнутых объемов услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении. Создание условий для сокращения убыточности пригородного комплекса в период реализации программы, сокращение величины убытка открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» от оказания услуг по использованию инфраструктуры общего пользования в пригородном сообщении, увеличение доли пригородных компаний с положительным финансовым результатом от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>					
<p>Мероприятие 2.1.7. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги</p>	<p>Обеспечена полная компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда</p>	<p>Отчет о реализации ФП 27</p>	<p>Процес- сный</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
<p>в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	<p>на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок.</p> <p>Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан по бесплатному проезду на железнодорожном транспорте пригородного сообщения направлена на финансово-экономическую эффективность операционной деятельности перевозчиков, что в свою очередь позволит сохранить достигнутые объемы услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении</p>					
<p>Мероприятие 2.1.8.</p> <p>Предоставление субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога»</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	<p>Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове. Оценка достижения результата предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта на основании следующих показателей:</p> <p>а) объем грузовых перевозок (грузооборот) (млн т-км);</p> <p>б) объем пассажирских перевозок</p>	Отчет о реализации ФП 27	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
	(пассажирооборот) (млн пасс.-км). Предоставление субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» позволит обеспечить выполнение заданного объема перевозок					
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Авиационная подвижность населения, полетов на 1 человека в год				0,7	1,1	ГП 11; НП 1; ФП 7, 32
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, млн пассажиров				23,6	25,2	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий), единиц				41 300	54 319	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %				48,9	51,35	
Мероприятие 2.2.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов Соисполнитель: Д.В. Ядров	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров: с Дальнего Востока и из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении; в г. Симферополь и в обратном направлении	Отчет о реализации ФП 32	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП 11; ФП 32
Мероприятие 2.2.2.	Обеспечение развития	Отчет		I-IV кв.	I-IV кв.	

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
<p>Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов</p> <p>Соисполнитель: Д.В. Ядров</p>	<p>региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации</p>	<p>о реализации ФП 7, 32</p>				ФП 7, 32
<p>Мероприятие 2.2.3. Реализация мер государственной поддержки аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов</p> <p>Соисполнитель: Д.В. Ядров</p>	<p>Обеспечение функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий</p>	<p>Отчет о реализации ФП 32</p>		I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 11; ФП 32
<p>Мероприятие 2.2.4. Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов</p> <p>Соисполнитель: Д.В. Ядров</p>	<p>Обеспечение функционирования аэропортов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий</p>	<p>Отчет о реализации ФП 32</p>		I–IV кв.	I–IV кв.	
<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, единиц</p>				9	14	ГП 11; НП 1, 3;

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.				6	8	ФП 7, 17, 31; ВП 2
Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц						
Мероприятие 2.2.5. Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов Соисполнитель: Д.В. Ядров	Реализованы запланированные мероприятия по развитию инфраструктуры аэропортов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7, ФП 17, ВП 2	Проектный	IV кв.	IV кв.	
Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4.				25	30	ГП 11; ФП 34
Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, количество маршрутов						
Мероприятие 2.4.1. Реализация мер государственной поддержки на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации Ответственный исполнитель: С.Ю. Семенов Соисполнитель: К.С. Угаров	Обеспечена возможность перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации	Отчет о реализации ФП 34	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	
Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 13,3 млрд долларов США Ответственные исполнители: А.А. Костюк, А.И. Пошивай						
Направление (блок мероприятий) 3.1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1.				-	1	ГП 11;

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Введено станций Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, единиц						НП 1, 3; ФП 3, 16
Мероприятие 3.1.1. Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джигоев, И.Н. Гуров	Созданы условия для повышения эффективности функционирования и увеличения объема перевозок грузов по Северному морскому пути	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3, ФП 16	Проектный	-	IV кв.	НП 1, 3; ФП 3, 16
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Пополнение аварийно-спасательного флота, единиц				-	5	ГП 11; НП 1, 3; ФП 3, 15
Мероприятие 3.1.3. Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джигоев	Обеспечено соблюдение требований Международной конвенции по поиску и спасанию на море с учетом растущего объема перевозок грузов по акватории Северного морского пути	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3, ФП 15, ФП 33	Проектный	IV кв.	IV кв.	ГП 11; НП 1, 3; ФП 3, 15, 33
Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Прирост производственной мощности морских портов, млн тонн				59,29 ⁷	65,2	УП 1; ОНДП; ГП 11; НП 1, 3; ФП 2, 15,
Мероприятие 3.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов	Реализованы запланированные мероприятия по развитию морских российских портов	В соответствии с контрольными точками	Проектный	IV кв.	IV кв.	УП 1; ОНДП; ГП 11; НП 1, 3; ФП 2, 15,

⁷ Значение указано в соответствии с актуальной редакцией паспорта. Вместе с тем в ГИИС «Электронный бюджет» сформирован ЗНИ по корректировке показателя «Прирост производственной мощности морских портов» с 147,7 на 118,2 (№ V2-2023/038) (ожидаемый прирост производственной мощности морских портов в 2023 году – 29,79 млн тонн), а также направлен соответствующий доклад (от 1 декабря 2023 г. № АП-П19-10/29300) в Правительство Российской Федерации.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джигоев		реализации ФП 2, ФП 15, ФП 33				33
Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц				8	17	ГП 11, 40, 45; ФЦП 2; ВП 5
Мероприятие 3.3.1. Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: Г.А. Безлобенко	Завершена модернизация (строительство, реконструкция, техническое перевооружение) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	Проектный	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 11, 40, 45; ФЦП 2; ВП 5
Мероприятие 3.3.2. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: Г.А. Безлобенко	Обеспечение бесперебойного функционирования пунктов пропуска, включая их техническое оснащение (за исключением специального оборудования государственных контрольных органов), а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях	Бесперебойное функционирование пунктов пропуска	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 11; ВП 5; КИМ 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
	интеграционных процессов, в том числе в рамках Евразийского экономического союза; совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики					
Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров (нарастающим итогом с 2019 года), млн тонн				10,5	52,9	УП 1; ОНДП; ГП 11; ФП 5; ВП 6
Мероприятие 3.5.1. Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук	Формирование к 2024 году федеральной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 52,9 млн тонн, что позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 417 км/сутки	В соответствии с мероприятиями и контрольными точками реализации ФП 5, ВП 6	Проектный	I–IV кв.	I–IV кв.	
Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года Ответственные исполнители: А.И. Пошивай, Д.В. Баканов, В.О. Иванов						
Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2.				78	78	ГП 11;

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %						ВЦП 5; ФП 32
Мероприятие 4.2.1. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-спасательных формирований Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов Соисполнитель: Д.В. Ядров	Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне	Отчет о реализации ВЦП 5, ФП 32	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	
Мероприятие 4.2.2. Финансовое обеспечение предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов Соисполнитель: Д.В. Ядров	Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне	Отчет о реализации ВЦП 5, ФП 32	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте, %				52,5	53	ГП 11
Мероприятие 4.2.3. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат,	Предоставление субсидий на выполнение в полном объеме функций по выполнению	Отчет о реализации ФП 3	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 11; ФП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности					
Мероприятие 4.2.4. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	Предоставление субсидий на обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте на запланированном уровне	Отчет о реализации ФП 3	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	
Мероприятие 4.2.5. Реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Морская спасательная служба» Ответственный исполнитель: С.А. Дунаев Соисполнитель: И.Н. Гуров	Обеспечена техническая оснащенность аварийно-спасательных служб на водном транспорте на запланированном уровне	Отчет о реализации ФП 3	Проект- ный	-	IV кв.	

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, %				60	55	ГП 11; ВП 3
Мероприятие 4.3.1. Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Повышена эффективность осуществления контрольно-надзорной деятельности	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	Проектный	IV кв.	IV кв.	
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Оснащение патрульными судами (катера), единиц				4	3	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, %				25 ⁸	-	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Количество приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля, единиц				18	39	
Мероприятие 4.3.2. Приобретение патрульных судов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Приобретены патрульные суда, а также передвижные контрольные пункты транспортного контроля	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	Проектный	IV кв.	IV кв.	
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, %				99,91	99,92	ГП 11; ВЦП 6; ВП 3; ФП 34
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального				95	100	

⁸ При условии восстановления объемов финансирования на уровне 2022 года возможно сохранение скорости прироста на уровне 20 % в 2023–2024 годах.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
аппарата Ространснадзора, %						
Мероприятие 4.3.3. Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, в дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Постоянный доступ к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора (далее – ЕИАС), постоянный и бесперебойный доступ к ЕИАС новых пользователей за счет увеличения вычислительных мощностей. Проведение мероприятий по снижению вероятности отказов за счет применения серверов с новыми технологическими характеристиками, повышение эффективности системы резервного копирования за счет увеличения скорости обработки данных и снижения уровня отказоустойчивости	Отчет о реализации ВЦП 6, ВП 3, ФП 34	Процессный	I–IV кв.	I–IV кв.	
Мероприятие 4.3.4. Формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов	Сокращение эксплуатационных расходов на содержание и применение БВС. Рост экономической активности бизнеса (рынка услуг) с применением БВС.	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 36	Проектный	-	IV кв.	ГП 11; ФП 36
Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, единиц				15 000	30 000	ГП 11; ВЦП 7; ФП 34

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Мероприятие 4.5.2. Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	Повышен уровень информационного обеспечения безопасности населения на транспорте	Отчет о реализации ФП 34	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 11; ФП 34
Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 54 % Ответственный исполнитель: А.А. Костюк						
Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %				51	54	ГП 11; НП 2, 4; ФП 11, 23
Мероприятие 5.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: Р.В. Новиков	Реализованы программы дорожной деятельности субъектами Российской Федерации	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11 и ФП 23	Проект- ный	IV кв.	IV кв.	
Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 % Ответственный исполнитель: А.А. Костюк						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %				81	85	УП 1, 2; ГП 11; НП 2, 4; ФП 11, 23
Мероприятие 6.1.1. Реализация программ дорожной	Реализованы программы дорожной деятельности субъектами	В соответствии с контрольными	Проект- ный	IV кв.	IV кв.	

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
<p>деятельности субъектами Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков</p> <p>Соисполнитель: Р.В. Новиков</p>	Российской Федерации	точками реализации ФП 11 и ФП 23				
<p>Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса</p> <p>Ответственные исполнители: А.А. Костюк, Д.С. Зверев, В.О. Иванов, А.И. Пошивай, Д.В. Баканов, Е.С. Филиппов</p>						
<p>Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности</p>						
<p>Мероприятие 7.1.1.</p> <p>Разработка Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Малышева</p>	<p>Утверждение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации</p>	<p>Принятие ведомственного акта Министерства транспорта Российской Федерации</p>	Процес- сный	I кв.	I кв.	ИП 1
<p>Мероприятие 7.1.2.</p> <p>Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации</p> <p>Ответственные исполнители: директора департаментов Министерства транспорта Российской Федерации, ответственные за реализацию законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации;</p> <p>А.В. Малышева</p>	<p>Нормативное правовое обеспечение реализации задач развития транспортного комплекса</p>	<p>Принятые нормативные правовые акты</p>	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта						
Мероприятие 7.2.2. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года Ответственный исполнитель: А.В. Карлов Соисполнитель: А.В. Лавренюк	Повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	Отчет Министерства транспорта Российской Федерации о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	Процес- сный	II кв.	II кв.	ТС РФ 2; КПМ 4
Мероприятие 7.2.3. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период Ответственный исполнитель: А.В. Карлов	Определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями	Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период	Процес- сный	IV кв.	IV кв.	ИД СП 1; КМП 4
Мероприятие 7.2.4. Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации	Разработана Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта	Утверждена Публичная декларация ключевых целей	Процес- сный	II кв.	II кв.	ПД 2

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
<p>Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Карлов</p> <p>Соисполнители: Р.Е. Веретенников, С.А. Дунаев, Д.А. Киселева, В.В. Ключев, М.А. Кокаев, А.В. Малышева, К.А. Пашков, А.А. Сапетко, С.Ю. Семенов, Д.М. Скачков, А.В. Самолетов, А.А. Федорчук, Т.В. Лубаков</p>	<p>Российской Федерации</p> <p>на очередной год</p>	<p>и приоритетных задач</p> <p>Министерства транспорта Российской Федерации</p> <p>на очередной год</p>				
<p>Мероприятие 7.2.5.</p> <p>Подготовка годового отчета о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.А. Киселева</p> <p>Соисполнители: Р.Е. Веретенников, С.А. Дунаев, А.В. Карлов, В.В. Ключев, М.А. Кокаев, А.В. Малышева, К.А. Пашков, С.Ю. Семенов, Д.М. Скачков, А.А. Сапетко, А.А. Федорчук, А.В. Самолетов, Т.В. Лубаков</p>	<p>Подготовлен годовой отчет о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности для направления в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации в установленном порядке</p>	<p>Годовой отчет о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности направлен в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации,</p>	Процес- сный	II кв.	II кв.	ПД 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
		Министерство финансов Российской Федерации в установленном порядке				
<p>Мероприятие 7.2.6. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений</p> <p>Ответственный исполнитель: А.В. Карлов</p>	<p>Утвержденные в установленном порядке акты позволят реализовать положения Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 21 декабря 2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую», Федерального закона от 29 декабря 2004 г. № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации» и Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», обеспечат органам государственной власти, органам местного самоуправления возможность принимать решения</p>	<p>Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации</p>	<p>Процес- сный</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>СПР РФ; ТС РФ 1; ТС РФ 2; СР ЖТ; ГП 11; НП 1; ПД 1</p>

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
	о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую в целях размещения объектов федерального значения, о разработке документации по планировке территории в целях размещения объектов федерального значения и выдаче разрешений на строительство объектов капитального строительства, о строительстве или расширении морского порта					
Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса						
Мероприятие 7.3.1. Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Ответственные исполнители: Д.М. Скачков, Р.В. Новиков, Д.В. Ядров, А.А. Дружинин, З.Т. Джиев	Повышение уровня научно-технического развития транспортной системы	Отчет о выполнении планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	ТС РФ 1; ГП 11; КПМ 4
Мероприятие 7.3.3.	Соблюдение требований	Отчет	Процес-	I–IV	I–IV	ГП 11;

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок Ответственные исполнители: А.В. Карлов, К.А. Пашков, Д.М. Скачков	действующего законодательства при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для нужд Министерства транспорта Российской Федерации	Министерства транспорта Российской Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций	сный	кв.	кв.	ПД 29
Мероприятие 7.3.5. Развертывание в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации серийных образцов интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: Д.М. Скачков	Оснащение 60 многосторонних автомобильных пунктов пропуска серийными образцами	Отчет о реализации КПМ 3, ИДК 5	Проектный	- ⁹	- ⁹	ГП 11; КПМ 3; ИДК 5
Мероприятие 7.3.6. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы	В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы	В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий («дорожных карт»)	Проектный	I–IV кв.	I–IV кв.	ИДК 1, 2, 3

⁹ Финансирование мероприятий планируется в 2023 году. По итогам оснащение серийными образцами пунктов пропуска возможно в 2025 году.

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков Соисполнитель: А.В. Самолетов, Т.В. Лубаков, В.В. Ключев, Р.В. Новиков, Д.В. Ядров, З.Т. Джигоев		«Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы				
Мероприятие 7.3.7. Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: А.А. Бедусенко	Реализация мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	ГП 11; ВЦП 8; ВП 4
Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей						
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, единиц				1550	1600	ГП 11; ВЦП 7; ФП 34
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %				99,75	99,9	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество подключенных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, единиц				75	82	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.				60	85	

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Источник
				2023 год	2024 год	
Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %						
Мероприятие 7.5.2. Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» (с 2024 года – федерального проекта «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы») Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	Органы управления транспортным комплексом обеспечены информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги	Отчет о реализации ФП 34	Процес- сный	I–IV кв.	I–IV кв.	ФП 34
Направление (блок мероприятий) 7.6. Внедрение Стандартов клиентоцентричности						
Мероприятие 7.6.1. Выполнение пунктов Плана мероприятий по внедрению Стандартов клиентоцентричности в Минтрансе России Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	Внедрение стандартов клиентоцентричности в деятельность Минтранса России	Отчеты о выполнении Плана мероприятий по внедрению Стандартов клиентоцентричности в Минтрансе России, утвержденного заместителем Министра транспорта Российской Федерации Д.В. Бакановым	Проект- ный	IV кв.	IV кв.	ФП 35 ГП 18

VIII. Перечень источников

УП 1 – Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

УП 2 – Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

ОНДП – Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13;

СПР РФ – Стратегия пространственного развития Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р;

ТС РФ 1 – Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

ТС РФ 2 – Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

СР ЖТ – Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р;

ГП 11 – Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579);

ГП 18 – Государственная программа Российской Федерации «Экономическое развитие и инновационная экономика», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 316;

ГП 27 (в соответствии с нумерацией в перечне госпрограмм, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 г. № 1950-р) – Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330;

ГП 40 – Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 г. № 63;

ГП 45 – Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение государственной безопасности» (содержит сведения ограниченного доступа);

НП 1 – национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 6 августа 2019 г. № 11);

НП 2 – национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 6 августа 2019 г. № 11);

Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 4 июня 2019 г. № 7);

НП 3 – национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11). С 2021 года – транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (утверждена протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 февраля 2021 г. № 1);

НП 4 – национальный проект «Безопасные качественные дороги» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11). С 2021 года – в редакции, утвержденной протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 февраля 2021 г. № 1;

ФП 1 – федеральный проект «Европа – Западный Китай» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2);

ФП 2 – федеральный проект «Морские порты России» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2);

ФП 3 – федеральный проект «Северный морской путь» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2);

ФП 4 – федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2);

ФП 5 – федеральный проект «Транспортно-логистические центры» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2);

ФП 6 – федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения

магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2);

ФП 7 – федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2);

ФП 8 – федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2);

ФП 9 – федеральный проект «Внутренние водные пути» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2);

ФП 10 – федеральный проект «Логистика международной торговли» (утвержден протоколом заседания проектного комитета национального проекта «Международная кооперация и экспорт» от 1 марта 2019 г. № 1);

ФП 11 – федеральный проект «Дорожная сеть» (утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4);

ФП 12 – федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4);

ФП 14 – федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11);

ФП 15 – федеральный проект «Развитие морских портов» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11);

ФП 16 – федеральный проект «Развитие Северного морского пути» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11);

ФП 17 – федеральный проект «Развитие региональных аэропортов» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11);

ФП 18 – федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11);

ФП 19 – федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11);

ФП 20 – Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11);

ФП 21 – федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11);

ФП 22 – федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11);

ФП 23 – федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11, а также протоколом заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 29 декабря 2020 г. № 15);

ФП 24 – федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11, а также протоколом заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 29 декабря 2020 г. № 15);

ФП 25 – федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11);

ФП 26 – федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579);

ФП 27 – федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579);

ФП 28 – федеральный проект «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579));

ФП 29 – федеральный проект «Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579));

ФП 30 – федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (паспорт федерального проекта утвержден протоколом заседания проектного комитета по федеральным проектам «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» от 29 декабря 2021 г. № 1);

ФП 31 – федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579));

ФП 32 – федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579));

ФП 33 – федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579));

ФП 34 – федеральный проект «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной

постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579), с 2024 года – «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы»;

ФП 35 – федеральный проект «Государство для людей»;

ФП 36 – федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем», входящий в состав национального проекта «Беспилотные авиационные системы».

ВП 1 – ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»;

ВП 2 – ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»;

ВП 3 – ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»;

ВП 4 – ведомственный проект «Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579));

ВП 5 – ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579));

ВП 6 – ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями паспорта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579));

ВЦП 1 – ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

ВЦП 2 – ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

ВЦП 3 – ведомственная целевая программа «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»;

ВЦП 4 – ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»;

ВЦП 5 – ведомственная целевая программа «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»;

ВЦП 6 – ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

ВЦП 7 – ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»;

ВЦП 8 – ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

ФЗП 1 – федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790. С 2021 года – федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года»;

ФЗП 2 – федеральная целевая программа «Государственная граница Российской Федерации (2012–2024 годы)» (содержит сведения ограниченного доступа);

ИП 1 – План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации;

ИП 2 – План мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование, утвержденный Министром транспорта Российской Федерации;

ИДК 1 – План мероприятий («дорожная карта») внедрения в международных автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и стран ЕврАзЭС системы автоматического считывания и распознавания регистрационных номерных знаков транспортных средств (легковых и грузовых) и обеспечения автоматической передачи данных о транспортных средствах в информационные системы таможенных органов, утвержденный поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина от 16 января 2017 г. № РД-П4-149;

ИДК 2 – План мероприятий («дорожная карта») по улучшению администрирования доходов бюджетной системы и повышению эффективности работы с дебиторской задолженностью, утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 10 апреля 2016 г. № 2420п-П13;

ИДК 3 – План мероприятий («дорожная карта») «Автонет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 июня 2016 г. № 3;

ИДК 4 – План мероприятий («дорожная карта») «Маринет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 июня 2016 г. № 3;

ИДК 5 – План мероприятий («дорожная карта») «Аэронет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 июня 2016 г. № 3 с учетом распоряжения Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2021 г. № 2587-р о внесении изменений в план мероприятий («дорожную карту») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет»);

КПМ 1 – комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2);

КПМ 2 – комплекс процессных мероприятий «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» (2022–2024 годы) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2);

КПМ 3 – комплекс процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2);

КПМ 4 – комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Министерства транспорта Российской Федерации, а также подведомственных федеральных государственных учреждений» (2022–2024 годы) (в соответствии с параметрами, предусмотренными положениями проекта паспорта государственной программы (комплексной программы) Российской Федерации «Развитие транспортной системы», одобренного управляющим советом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (протокол заседания от 20 сентября 2021 г. № 2);

ИД СП 1 – Федеральный закон от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;

ПД 1 – Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

ПД 2 – распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 января 2014 г. № 93-р об утверждении Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти;

ПД 3 – постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242 «О разработке, реализации и об оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации»;

ПД 7 – распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. № 1697-р об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018–2020 годы;

ПД 8 – распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 января 2019 г. № 20-р об утверждении плана «Трансформация делового климата»;

ПД 9 – Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

ПД 10 – Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

ПД 11 – Федеральный закон от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры»;

ПД 12 – Концепция государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 12 декабря 2014 г. № К 1274;

ПД 13 – План создания государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак, утвержденный Президентом Российской Федерации 21 августа 2015 г.;

ПД 14 – постановление Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2018 г. № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений»;

ПД 15 – постановление Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 г. № 162 «Об утверждении Правил осуществления государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»;

ПД 16 – рекомендации Центра защиты информации и специальной связи Федеральной службы безопасности Российской Федерации (8 Центр) от 24 декабря 2016 г. № 149/2/7-200 «Методические рекомендации по созданию ведомственных и корпоративных центров государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»;

ПД 17 – приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 366 «О Национальном координационном центре по компьютерным инцидентам»;

ПД 18 – приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14 марта 2014 г. № 31 «Об утверждении требований к обеспечению

защиты информации в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами на критически важных объектах, потенциально опасных объектах, а также объектах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей природной среды»;

ПД 19 – приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 9 августа 2018 г. № 138 «О внесении изменений в Требования к обеспечению защиты информации в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами на критически важных объектах, потенциально опасных объектах, а также объектах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей природной среды, утвержденные приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14 марта 2014 г. № 31, и в Требования по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, утвержденные приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 25 декабря 2017 г. № 239»;

ПД 20 – приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 6 декабря 2017 г. № 227 «Об утверждении Порядка ведения реестра значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»;

ПД 21 – приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 11 декабря 2017 г. № 229 «Об утверждении формы акта проверки, составляемого по итогам проведения государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»;

ПД 22 – приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 21 декабря 2017 г. № 235 «Об утверждении Требований к созданию систем безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и обеспечению их функционирования»;

ПД 23 – приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 22 декабря 2017 г. № 236 «Об утверждении формы направления сведений о результатах присвоения объекту критической информационной инфраструктуры одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий»;

ПД 24 – приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 25 декабря 2017 г. № 239 «Об утверждении Требований по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»;

ПД 25 – информационное сообщение Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 4 мая 2018 г. № 240/22/2339 «О методических документах по вопросам обеспечения безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры Российской Федерации»;

ПД 26 – специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 18 мая 2007 г. «Базовая модель угроз безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры»;

ПД 27 – специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 18 мая 2007 г. «Методика определения актуальных угроз безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры»;

ПД 28 – ГОСТ Р 50922-2006 «Защита информации. Основные термины и определения»;

ПД 29 – Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

ПД 30 – долгосрочные программы развития, инвестиционные программы организаций, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации России (а также подведомственные ему федеральная служба и федеральные агентства) в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, утверждению, мониторингу либо контролю реализации.

ПРИЛОЖЕНИЕ
 к разделу «План-график мероприятий
 по реализации документов стратегического
 планирования» корректировки Плана
 деятельности Министерства транспорта
 Российской Федерации
 на 2019–2024 годы

План мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение)
 которых закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации
 за Министерством транспорта Российской Федерации, на 2019–2024 годы

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
2023–2024 годы						
1	Выделение в 2023–2030 годах средств федерального бюджета на строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Омска» Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков	Пр-589 от 13.04.2021	МХ-П49-4921 от 19.04.2021	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минфин России	15.08.2024

Сведения о долгосрочных программах развития организаций с участием Российской Федерации, их инвестиционной деятельности, в отношении которых Минтранс России (а также подведомственная ему федеральная служба и федеральные агентства) в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, утверждению, мониторингу либо контролю реализации.

Общий объем инвестирования организаций с участием Российской Федерации, в отношении которых Минтранс России (а также подведомственные ему организации) осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, утверждению, мониторингу либо контролю реализации программ развития, в период 2023–2024 годов составит 3 817,98 млрд рублей, в том числе собственное и привлеченное финансирование в размере 3 442,72 млрд рублей. Инвестиционные программы сбалансированы по доходной и расходной части.

АНО «ДМТУ», ФГУП «АГА(а)» и АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» не осуществляют инвестиционную деятельность.

1. Сведения о долгосрочных программах развития организаций с участием Российской Федерации, полномочия по согласованию которых отнесены к компетенции Минтранса России в соответствии с решением Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации.

млрд рублей

Наименование организации (Программный документ/Сроки реализации)	Наименование показателя	Всего	2023	2024
АО «ГТЛК» (проект Долгосрочной программы развития АО «ГТЛК»/2023-2027 гг)	Общий объем инвестирования	425,7	218,6	207,1
	1. по направлениям:			
	объем инвестиций, направляемый на оплату поставщикам имущества по лизинговым, арендным проектам текущего и нового бизнеса Группы ГТЛК	425,7	218,6	207,1
	2. по источникам финансирования:			
	привлеченное финансирование	420,5	214,3	206,2
	средства федерального бюджета	5,2	4,3	0,9

2. Сведения о долгосрочных программах развития организаций с участием Российской Федерации, координация хода реализации которых отнесена к ведению Минтранса России и подведомственных ему федеральных агентств в соответствии с решением Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации.

млрд рублей

Наименование организации (Программный документ/Сроки реализации)	Наименование показателя	Всего	2023	2024
Авиационный транспорт				
<p>АО «Международный аэропорт «Шереметьево» (бюджет капитальных затрат за 2021-2024);</p> <p>ПАО «Аэрофлот» (План/факт инвестиционной программы Группы Аэрофлот на 2021-2024. В настоящий момент инвестиционная программа Группы Аэрофлот на 2024 год не сформирована);</p> <p>ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (финансовая модель ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2023-2026 годы от 02.10.2023).</p>	Общий объем инвестирования	76,90	53,61	23,29
	1. по направлениям:			
	новое строительство	16,31	7,13	9,18
	реконструкция	11,79	6,06	5,73
	модернизация	8,00	3,01	4,99
	иные	40,80	37,41	3,39
	2. по источникам финансирования:			
	собственные средства	76,76	53,57	23,19
	независимые инвестиции	0,14	0,04	0,10
Железнодорожный транспорт				
<p>ОАО «РЖД» (инвестиционная программа ОАО «РЖД»)</p>	Общий объем инвестирования	2 467,12	1 191,67	1275,45
	1. по направлениям:			
	новое строительство	1 176,76	564,54	612,22
	реконструкция	826,16	391,50	434,66
	модернизация	93,40	46,11	47,29
	вложения в финансовые инструменты	35,82	35,82	
	иные (в том числе поставка тягового и	334,98	153,70	181,28

	моторвагонного подвижного составов)			
	2. по источникам финансирования:			
	собственные средства	2 295,82	1 027,53	1268,29
	в том числе тарифные источники	250,23	97,34	152,89
	средства федерального бюджета	26,83	25,03	1,8
	средства иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	144,46	139,11	5,35
Дорожное хозяйство				
Государственная компания «Автодор» (Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2030 годы, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р (в редакции от 10.08.2023 № 2168-р))	Общий объем инвестирования	606,97	426,98	179,99
	1. по направлениям:			
	строительство и реконструкция	501,27	379,32	121,95
	содержание, ремонт и капитальный ремонт	105,70	47,66	58,04
	2. по источникам финансирования:			
	собственные средства	40,96	16,13	24,83
	привлеченное финансирование	387,45	293,35	94,10
	средства федерального бюджета	178,56	117,50	61,06
Городской транспорт				
ОАО «НИИАТ» (Инвестиции)	Общий объем инвестирования	0,006	0,003	0,003
	1. по направлениям:			
	реконструкция	0,001	0,001	
	модернизация	0,003	0,002	0,001
	иные	0,002		0,002

	2. по источникам финансирования:			
	собственные средства	0,006	0,003	0,003
Цифровизация транспорта				
АО «ГЛОНАСС» (Финансовая модель АО «ГЛОНАСС» до 2026 года)	Общий объем инвестирования	4,40	1,45	2,95
	1. по направлениям:			
	модернизация	3,46	1,00	2,46
	иные	0,94	0,45	0,49
	2. по источникам финансирования:			
	собственные средства	3,71	1,10	2,61
	средства федерального бюджета	0,69	0,35	0,34
Морской и внутренний водный транспорт				
ФГУП «Росморпорт» (проект программы деятельности на 2024 год) ПАО «НМТП» (Бюджет инвестиционных затрат) ПАО «Совкомфлот» (проект Бюджета ПАО «Совкомфлот»)	Общий объем инвестирования	236,88	97,40	139,48
	1. по направлениям:			
	новое строительство	170,20	50,69	119,51
	реконструкция	12,22	4,70	7,52
	модернизация	14,80	7,51	7,29
	вложения в финансовые инструменты	0,00	0,00	0,00
	иные (инвестиции в приобретение флота)	39,66	34,50	5,16
	2. по источникам финансирования:			
	собственные средства	114,53	80,91	33,62
	привлеченное финансирование	104,98	11,54	93,44
средства федерального бюджета	17,36	4,95	12,41	