



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 апреля 2024 г. № 411

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение № 3 к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2022, № 1, ст. 150; № 37, ст. 6370; № 51, ст. 9227).

2. Признать утратившими силу изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2442 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 1, ст. 150), в части пункта 13 приложения № 3 к указанной государственной программе.

3. Министерству транспорта Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной

сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 1 апреля 2024 г. № 411

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в приложение № 3 к государственной программе
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. В пункте 3 слова "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях 66 городов, накопленным итогом)" заменить словами "Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек (66 городов, накопленным итогом)".

2. В абзаце втором пункта 6 слова "внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях 66 городов, накопленным итогом)" заменить словами "наличие внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек (66 городов, накопленным итогом)".

3. В пункте 7:

а) подпункт "б" дополнить абзацами следующего содержания:

"наличие подсистемы светофорного управления;
наличие подсистемы мониторинга параметров транспортного потока;"

б) подпункт "в" дополнить абзацем следующего содержания:

"наличие подсистемы видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;"

в) в абзаце десятом подпункта "г", в абзаце шестом подпункта "д" и в абзаце шестом подпункта "е" слова "и магистральных улицах общегородского значения" исключить.

4. Дополнить пунктом 7¹ следующего содержания:

"7¹. При отсутствии магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации и при наличии нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации и муниципальных нормативных правовых актов и (или) комплексной схемы организации дорожного движения, предусмотренной статьей 17 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", подтверждающих отсутствие таких дорог и улиц, охват магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения в общем количестве светофорных объектов в городской агломерации, доля пересечений магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения с любыми иными дорогами в городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокамеры, в общем количестве таких пересечений, а также охват магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов) знаками, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) не рассчитываются. В данном случае достижение субъектом Российской Федерации соответствующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городской агломерации учитывается без указанных критериев."

5. В абзаце втором пункта 10 слова "и в связи с" заменить словами "и (или) в связи с".

6. В подпункте "а" пункта 12 слова "перечень мероприятий" заменить словами "перечень мероприятий (результатов)".

7. Пункт 13 признать утратившим силу.

8. В пункте 14:

а) абзац третий дополнить словами ", но не позднее 1 сентября текущего года";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по включению в правовые акты, утверждающие нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального,

местного значения и правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и местных бюджетов на указанные цели, положений, предусматривающих расчет размера бюджетных ассигнований на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем."

9. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации."

10. В приложении к методике перераспределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", предусмотренной приложением к Правилам предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", предусмотренным указанным приложением № 3:

а) позиции 3 - 5 изложить в следующей редакции:

<p>"3. Охват магистральных городских дорог в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения (процентов)</p>	<p>определяется по формуле:</p>	<p>определяется по формуле:</p>	<p>M_1 - количество участков магистральных городских дорог в городской агломерации, на которых установлены технические средства сбора данных о параметрах дорожного движения; U - общее количество участков магистральных городских дорог в городской агломерации</p>	-	-
	$D_{до} = \frac{M_1}{U} \times 100$	$D_{пс} = \frac{M_1}{U} \times 100$			
<p>4. Охват магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения (процентов)</p>	<p>определяется по формуле:</p>	<p>определяется по формуле:</p>	<p>M_2 - количество участков магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации, на которых установлены технические средства сбора данных о параметрах дорожного движения; B - общее количество участков магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации</p>	-	-
	$D_{до} = \frac{M_2}{B} \times 100$	$D_{пс} = \frac{M_2}{B} \times 100$			
<p>5. Охват магистральных улиц районного значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения (процентов)</p>	<p>определяется по формуле:</p>	<p>определяется по формуле:</p>	<p>M_3 - количество участков магистральных улиц районного значения в городской агломерации, на которых установлены технические средства сбора данных о параметрах дорожного движения; H - общее количество участков магистральных улиц районного значения в городской агломерации</p>	-	-";
	$D_{до} = \frac{M_3}{H} \times 100$	$D_{пс} = \frac{M_3}{H} \times 100$			

б) позицию 11 изложить в следующей редакции:

"11. Охват магистральных городских дорог с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов) знаками, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) (процентов)

определяется по формуле:

$$D_{до} = \frac{M_4}{A} \times 100$$

определяется по формуле:

$$D_{пс} = \frac{M_4}{A} \times 100$$

M_4 - протяженность участков магистральных городских дорог с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), на которых установлены знаки, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией);
 A - общая протяженность участков магистральных городских дорог с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов)

- -".
