



Our ref

Наш №

9-707

Date

Дата

18.05.2024

Господину Попову В.А.
Председателю Дирекции Совета
по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества

г. Москва

Уважаемый Виктор Алексеевич,

В соответствии с письмом Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет) от 16 мая 2024 г. № ДП-1343 о протоколе восьмидесятого заседания Совета (далее – проект протокола) Минтранс России рассмотрел проект протокола и заявляет о несогласии и оставляет за собой право не применять на территории Российской Федерации нижеуказанные решения Совета.

По результатам голосования – 5 железнодорожных администраций «за» (Армения, Республика Беларусь, Киргизская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан), 9 железнодорожных администраций «против» (Азербайджанская Республика, Республика Казахстан, Республика Узбекистан, Грузия, Латвийская Республика, Литовская Республика, Эстонская Республика, Туркменистан, ассоциированный член Совета Афганистан) из проекта протокола восьмидесятого заседания Совета исключен подпункт 14 пункта 1 повестки дня с информацией железнодорожной администрации Российской Федерации о возможности применения на территории Российской Федерации:

требований по обязательной установке в тележки грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа новых фрикционных клиньев при деповском ремонте всех типов грузовых вагонов;

кода неисправности 219 «завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы» в классификаторе К ЖА 2005 «Основные неисправности грузовых вагонов» с причиной возникновения «1 - технологическая» при реализации указанных требований.

Железнодорожная администрация Российской Федерации выражает свое несогласие с исключением из проекта протокола восьмидесятого заседания Совета подпункта 14 пункта 1 повестки дня по следующим причинам:

Российская Федерация
109012, Москва, ул. Рождественка, д.1, стр.1
info@mintranz.ru, www.mintranz.gov.ru
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

1-1, Rozhdestvenka str.,
109012, Moscow, Russian Federation,
info@mintranz.ru, www.mintranz.gov.ru
tel.: (499) 495-00-00, fax: (499) 495-00-10

ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА

ВХ № 2024

от 30.05 2024 г.

доля отцепок грузовых вагонов во внеплановый ремонт по неисправности фрикционного клина составляет 39 % от общего количества отцепок вагонов по неисправности тележек тип 2 по ГОСТ 9246 и имеет тенденцию к росту. На протяжении последних 5 лет наблюдается устойчивый рост случаев отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт по неисправности фрикционного клина (более 19 %):

расследование транспортных происшествий, связанных с нарушением безопасности движения показывают, что одной из причин их наступления является сверхнормативный износ фрикционного клина;

проведенные исследования и испытания показывают, что установка клина с износами обеспечивает межремонтный пробег не более 110 тыс. км., что менее установленного межремонтного норматива 160 тыс. км.

Таким образом, учитывая серьезную угрозу безопасности движения, а также негативное влияние роста отцепок грузовых вагонов на обеспечение перевозочного процесса, железнодорожная администрация Российской Федерации с 1 июля 2024 г. применяет на территории Российской Федерации следующее:

требования по обязательной установке в тележки грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа новых фрикционных клиньев при деловом ремонте всех типов грузовых вагонов при выпуске по комбинированному критерию на пробег 160 тыс. км, а по единичному на 2 или 3 года;

код неисправности 219 «завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы» в классификаторе К ЖА 2005 «Основные неисправности грузовых вагонов» с причиной возникновения «1 - технологическая» при реализации указанных требований.

Заместитель Министра



В.О. Иванов