

**УТВЕРЖДАЮ**  
Статс-секретарь – заместитель Министра  
сельского хозяйства Российской Федерации

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

Увайдов М.И.

Никитин А.С.

**Методические рекомендации  
по проведению на территории Российской Федерации эксперимента  
по использованию государственной информационной системы электронных  
перевозочных документов для оформления перевозок партий зерна  
и (или) партий продуктов переработки зерна**

**I. Общие положения**

1. Настоящие Методические рекомендации по проведению на территории Российской Федерации эксперимента по использованию государственной информационной системы электронных перевозочных документов для оформления перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна (далее – Методические рекомендации) разработаны во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2025 г. № 581 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по использованию государственной информационной системы электронных перевозочных документов для оформления перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна» (далее – эксперимент).

Методические рекомендации обеспечивают сопровождение процесса проведения эксперимента, осуществляемого в период с 1 мая 2025 г. по 31 октября 2025 г.

В период с 1 ноября по 15 декабря 2025 г. необходимо обеспечить проведение оценки результатов эксперимента в целях представления доклада в Правительство Российской Федерации.

Состав мероприятий в рамках эксперимента приведен в Плане-графике проведения мероприятий в рамках эксперимента по использованию государственной информационной системы электронных перевозочных документов для оформления перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна.

2. Используемые в настоящих Методических рекомендациях сокращения:

АИС «Налог-3» – единая информационная система ФНС России, обеспечивающая автоматизацию деятельности ФНС России по всем выполняемым функциям;

ГИС ЭПД – государственная информационная система электронных перевозочных документов;

ИС ЭПД – информационная система электронных перевозочных документов, обеспечивающая обмен электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление операторами ИС ЭПД таких документов и сведений в ГИС ЭПД;

Оператор ИС ЭПД – юридическое лицо, включенное в реестр операторов ИС ЭПД;

СДИЗ (сопроводительный документ по идентификации зерна в системе федеральной государственной информационной системы прослеживаемости зерна и продуктов переработки зерна) – товаровопроводительный документ на партию зерна или продуктов его переработки;

УИД – уникальный идентификатор электронного перевозочного документа, присвоенный ГИС ЭПД;

Участники информационного взаимодействия – грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, фрахтователь, фрахтовщик, которые заключили с оператором ИС ЭПД соглашение об электронном документообороте перевозочных документов;

Файл обмена – XML-файл, входящий в состав электронного перевозочного документа и состоящий из отдельных сведений электронного перевозочного документа;

ФГИС «Зерно» – федеральная государственная информационная система прослеживаемости зерна и продуктов переработки зерна;

Экспериментальная цепочка – согласованный перечень участников каждого сценария, содержащий информацию об организациях-участниках и их ролях при оформлении перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна;

ЭПД (электронный перевозочный документ) – совокупность файлов обмена, относящихся к одному виду электронного перевозочного документа;

ЭПЛ (электронный путевой лист) – путевой лист, сформированный в форме электронного документа;

ЭТрН (электронная транспортная накладная) – транспортная накладная, сформированная в форме электронного документа.

3. В ходе проведения эксперимента настоящие Методические рекомендации могут быть доработаны.

## **II. Цели проведения эксперимента и критерии успешности**

4. Целями проведения эксперимента являются:

определение и согласование состава сведений о перевозке партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна, необходимых для представления в ГИС ЭПД;

определение модели взаимодействия ГИС ЭПД с информационными системами участников эксперимента;

определение состава сведений, необходимых для информационного взаимодействия ГИС ЭПД и ФГИС «Зерно»;

проработка механизмов информационного взаимодействия между ГИС ЭПД и ФГИС «Зерно»;

определение состава сведений, необходимых для информационного взаимодействия ГИС ЭПД и АИС «Налог-3»;

проработка механизмов информационного взаимодействия между ГИС ЭПД и АИС «Налог-3»;

организация взаимодействия между участниками эксперимента;

тестирование технологии верификации информации о перевозках партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна, базирующейся на данных о качественных характеристиках выполненной грузоперевозки;

разработка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, регламентирующее перевозку партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна (при необходимости);

оценка эффективности и результативности применения ГИС ЭПД при оформлении перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна.

5. Успешность проведения эксперимента определяется следующими критериями:

организовано информационное взаимодействие участников и информационных систем в рамках эксперимента;

подтверждена возможность обмена данными между участниками эксперимента;

подтверждена возможность документарной прослеживаемости партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна на всех этапах перевозки;

обеспечено предоставление отчетности по результатам эксперимента, в том числе рекомендаций по практической реализации информационного обмена в ходе перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна, с учетом результатов отработки и выявленных барьеров;

сформированы предложения по совершенствованию нормативного правового регулирования для перехода на электронный документооборот в процессе оформления перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна;

сформированы предложения по изменению организационно-распорядительных и иных документов, регламентирующих перевозку партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна или взаимодействие информационных систем участников;

сформированы предложения по доработке информационных систем в целях практической реализации информационного обмена при перевозках партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна, с учетом выявленных рекомендаций и предложений.

6. Оценка эффективности оформления перевозок партий зерна и (или) продуктов переработки зерна должна осуществляться на основании экспертных оценок участников эксперимента. Процесс проведения эксперимента должен быть итерационным – участники должны последовательно формировать,

тестировать, оценивать эффективность и сравнивать между собой процессы при выполнении базовых сценариев проведения эксперимента.

По результатам эксперимента участники эксперимента должны выбрать оптимальные варианты информационного взаимодействия ГИС ЭПД, ФГИС «Зерно» и АИС «Налог-3» при оформлении перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна с учетом баланса эффективности и затрат на реализацию.

### **III. Информационное взаимодействие информационных систем в рамках эксперимента**

7. В рамках эксперимента осуществляется:

обмен электронными транспортными накладными, электронными путевыми листами и сведениями, содержащимися в них, между участниками эксперимента, указанными в пункте 8 настоящих Методических рекомендаций, и направление таких документов и сведений в ГИС ЭПД в соответствии с Правилами представления информации в ГИС ЭПД, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2022 г. № 281 «Об утверждении Правил представления информации в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и технических требований к информационным системам электронных перевозочных документов», и Правилами обмена электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления таких документов и сведений в ГИС ЭПД, а также представления иной информации, связанной с обработкой таких документов и сведений, из ИС ЭПД в ГИС ЭПД по запросу оператора ГИС ЭПД, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 мая 2022 г. № 931 «Об утверждении Правил обмена электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления таких документов и сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, а также представления иной информации, связанной с обработкой таких документов и сведений, из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов по запросу оператора государственной информационной системы электронных перевозочных документов»;

обмен (предзаполнение, сопоставление сведений и погашение) СДИЗ в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 9 октября 2021 г. № 1721 «Об утверждении Правил оформления товаровопроводительного документа на партию зерна или партию продуктов переработки зерна в Федеральной государственной информационной системе прослеживаемости зерна и продуктов переработки зерна»;

обмен сведениями из ГИС ЭПД, ФГИС «Зерно» и АИС «Налог-3» в соответствии с определенными в рамках эксперимента составом сведений и механизмами информационного взаимодействия.

#### **IV. Участники эксперимента**

8. Участниками эксперимента являются:

Министерство транспорта Российской Федерации;

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации;

Федеральная налоговая служба;

грузоотправители;

перевозчики;

грузополучатели;

операторы информационных систем электронных перевозочных документов;

иные организации, в том числе операторы платформ-информационных систем, организующих взаимодействие участников перевозки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – операторы цифровых логистических платформ).

9. Грузоотправители, перевозчики, грузополучатели, операторы цифровых логистических платформ и операторы ИС ЭПД участвуют в эксперименте на добровольной основе при условии соблюдения следующих требований:

для участников, оформляющих перевозку зерна и продуктов переработки зерна – наличие в ГИС ЭПД и ФГИС «Зерно» информации о перевозках, осуществленных с применением электронных перевозочных документов и оформлением СДИЗ;

наличие действующих связей (организационных и технологических) с другими участниками эксперимента для обеспечения единого цифрового пространства проведения эксперимента и комплексного бесшовного цикла перевозки зерна и продуктов переработки зерна с применением электронных перевозочных документов и оформлением СДИЗ (договоры с операторами ИС ЭПД, информация об экспериментальных цепочках);

для участников, оформляющих перевозку зерна и продуктов переработки зерна – оформление перевозки зерна и продуктов переработки зерна в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности зерна» (ТР ТС 015/2011, ТР ТС 021/2011), в соответствии с правилами перевозки зерна;

для операторов ИС ЭПД и операторов цифровых логистических платформ – наличие действующих клиентов, использующих электронные перевозочные документы и СДИЗ для оформления перевозки зерна и продуктов переработки зерна, или наличие планов по подключению таких клиентов со сроком подключения не позднее 1 августа 2025 г.

#### **V. Функции участников эксперимента и порядок их взаимодействия**

10. Министерство транспорта Российской Федерации:

разрабатывает критерии успешности эксперимента и требования к участникам эксперимента;

обеспечивает координацию участников эксперимента, в том числе взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти;

разрабатывает перечень базовых сценариев эксперимента;  
 обеспечивает информационный обмен между участниками эксперимента;  
 определяет требования к базовым технологиям, реализуемым в рамках эксперимента;  
 принимает участие в разработке требований к технологиям, механизмам и сервисам участников эксперимента (в части касающейся);  
 вносит предложения по изменению нормативных правовых актов;  
 согласовывает с участниками эксперимента состав данных, полученных в ходе эксперимента;  
 разрабатывает отчет о проведении эксперимента и предоставляет доклад в Правительство Российской Федерации.

11. Министерство сельского хозяйства Российской Федерации:  
 дополняет перечень типовых сценариев с учетом особенностей перевозки партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна;  
 обеспечивает информационный обмен между участниками эксперимента (в части касающейся);  
 принимает участие в разработке требований к технологиям, механизмам и сервисам участников эксперимента (в части касающейся);  
 вносит предложения по изменению нормативных правовых актов;  
 согласовывает с участниками эксперимента состав данных, полученных в ходе эксперимента;  
 предоставляет информацию в отчет о проведении эксперимента (в части касающейся).

12. Федеральная налоговая служба:  
 обеспечивает информационный обмен между участниками эксперимента (в части касающейся);  
 принимает участие в разработке требований к технологиям, механизмам и сервисам участников эксперимента (в части касающейся);  
 вносит предложения по изменению нормативных правовых актов;  
 согласовывает с участниками эксперимента состав данных, полученных в ходе эксперимента;  
 предоставляет информацию в отчет о проведении эксперимента (в части касающейся).

13. Иные участники эксперимента:  
 принимают участие в прохождении согласованных сценариев;  
 принимают участие в разработке требований к технологиям, механизмам и сервисам участников эксперимента (в части касающейся);  
 вносят предложения по изменению нормативных правовых актов;  
 представляют информацию в отчет о проведении эксперимента (в части касающейся).

## **VI. Подача заявки на участие в эксперименте и прилагаемые к ней документы**

14. Участники эксперимента присоединяются к эксперименту путем заполнения электронной заявки в форме, размещенной на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по ссылке: <https://mintrans.gov.ru/activities/214/312>.

15. Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает заявку на участие в эксперименте на предмет соответствия требованиям, указанным в настоящих Методических рекомендациях, и не позднее пяти рабочих дней, следующих за датой получения заявки на участие, информирует организацию о присоединении или об отказе в присоединении к участию в эксперименте.

## **VII. Порядок взаимодействия участников в рамках эксперимента**

16. Информационное взаимодействие участников в рамках эксперимента предполагается исключительно в электронном виде в соответствии с действующими нормативными правовыми актами и (или) организационно-распорядительными документами (регламентами).

17. В рамках проведения эксперимента Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством сельского хозяйства Российской Федерации разрабатывается перечень базовых сценариев с учетом особенностей перевозочного процесса при перевозке партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна.

18. В процессе проведения эксперимента перечень базовых сценариев может быть изменен.

## **VIII. Отчет по эксперименту**

19. В ходе проведения эксперимента для включения в доклад Правительства Российской Федерации формируется отчет о проведении эксперимента с оценкой достижения критериев успешности эксперимента, подготовленный на основе предоставленной участниками эксперимента информации.

Отчет должен содержать:

предложения по изменению организационно-распорядительных и иных документов, регламентирующих перевозку партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна или взаимодействие информационных систем участников;

рекомендации по практической реализации информационного обмена в ходе перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна, с учетом результатов отработки выявленных барьеров;

предложения по доработке информационных систем в целях практической реализации информационного обмена при перевозках партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна, с учетом выявленных рекомендаций и предложений.