

П Р О Т О К О Л
заседания Координационного совета по законотворческой деятельности
Министерства транспорта Российской Федерации

от 24 сентября 2024 г.

№ ДЗ-26

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
статье-секретарь – заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
Зверев Д.С.

Присутствовали:

Члены Координационного совета:

Агеев С.Н., Аксенов А.В., Богучарская В.А.,
Гнедашев А.Н., Жусупов С.Д., Зайцев А.М.,
Зрилова Е.А., Зябкина А.А., Козлов А.В.,
Киндер Г.Б., Кисько А.Б., Кравченко Т.И.,
Лихачев С.С., Луговенко В.В., Малышева А.В.,
Мазуркевич С.Л., Маняхин Е.И., Мельникова О.В.,
Монахов Е.И., Никотин С.Ю., Свешников Ю.Ю.,
Чернышев П.Ю., Фанаева Е.В., Федоткина О.В.

Директора департаментов:

Веретенников Р.Е., Гайнэтдинов Р.М.

Заместители
директоров
департаментов:

Арсенян А.А., Лаптев Д.И., Сагришина С.С.,
Сорокин М.В., Янин Д.И.

Приглашенные от
транспортного
сообщества:

Алексеенко А.И., Ахметшин А.Ю., Бакирей А.С.,
Бухаров Д.В., Балакшин М.С, Дрокина С.А.,
Лебедев А.В., Любимова Р.М., Морозов Д.Г.,
Казакова С.К., Киселев Н.Н., Корнюшкин И.Е.,
Першин И.В., Романовский В.М., Рыбалко А.Е.,
Тюрин Д.А., Щесняк А.А.

О рассмотрении предложений Союза транспортников России в проект Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2025 год и о предложениях Минтранса России в проект Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2025 год

В ходе заседания рассмотрены предложения Союза транспортников России (далее – СТР), заслушаны предложения отраслевых департаментов Минтранса России, предлагаемые к включению в проект Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2025 год (далее – План).

По итогам рассмотрения вопроса приняты следующие решения:

1. Принять к сведению предложения Минтранса России для включения в План и направления их в Минюст России в срок до 01.10.2024.

2. Отметить позицию **ДГА** о концептуальной поддержке проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (в части внесения изменений в статью 37.2 по вопросам поддержания летной годности).

2.1. **ДГА** провести рабочее совещание с деловым и экспертным отраслевым сообществом по обсуждению проекта федерального закона, а также перечня и содержания подзаконных актов, необходимых для его реализации, в целях выработки взаимоприемлемого решения.

Срок – 15.12.2024 г.

2.2. **ДГА** обеспечить принятие поправок в части поддержания летной годности в рамках весенней сессии Государственной Думы Российской Федерации в 2025 г.

Срок – август 2025 г.

3. Отметить позицию **ДГТ** о концептуальной поддержке законодательных инициатив, предложенных ГУП «Московский метрополитен» и ГУП «Мосгортранс».

3.1. **ДГТ** завершить проведение согласительных процедур и представить проекты федеральных законов «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации...», «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федеральный закон «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» к внесению в План в рамках его плановой корректировки в соответствии с пунктом 9 Положения о законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2009 г. № 389 (далее – корректировка Плана).

Срок – апрель 2025 г.

4. Отметить позицию **ДГТ** о концептуальной поддержке проекта федерального закона «О внесении дополнений в статью 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

4.1. **ДГТ совместно с АСМАП** подготовить финансовое обоснование к проекту федерального закона и направить пакет материалов в Минфин России в целях проработки и включения в План в рамках корректировки Плана.

Срок – апрель 2025 г.

5. Отметить позицию **ДГТ** о не поддержке законодательных инициатив, предложенных РАС.

5.1. **ДГТ** провести рабочее совещание с деловым и экспертным сообществом в части информирования об иных способах решения заявленных проблем в правоприменении.

Срок – декабрь 2024 г.

6. Отметить позицию **ДМВ** о концептуальной поддержке предложения Ассоциации морских торговых портов о подготовке Минфином России изменений в статью 376 части второй Налогового кодекса Российской Федерации и Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. № 308-ФЗ «О внесении изменений в главы 30 и 31 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (в части увеличения срока применения пункта 6 статьи 376 НК РФ).

7. Отметить позицию **ДМВ** о концептуальной поддержке предложения Ассоциации морских торговых портов о внесении изменений в Федеральный закон от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

7.1. **Ассоциации морских торговых портов** подготовить и направить в **ДМВ** конкретные предложения по обоснованию законодательной инициативы.

Срок – март 2025 г.

7.2. **ДМВ** направить материалы в Минэкономразвития России, Минфин России и Минвостокразвития России целях проработки для включения в План в рамках корректировки Плана.

Срок – в течение месяца после исполнения пункта 7.1 настоящего протокола.

8. Отметить позицию **ДМВ** о концептуальной поддержке предложения Ассоциации морских торговых портов об ограничении распространения информации о закупках в рамках Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

8.1. **Ассоциации морских торговых портов** подготовить и направить в **ДМВ** конкретные предложения по обоснованию законодательной инициативы с учетом позиции ФАС России (письмо от 16.08.2024 № ДФ/73877/24).

Срок – октябрь 2024 г.

8.2. **ДМВ** проработать вопрос совместно с **ДПО** о возможности установления предлагаемого ограничения на подзаконном уровне с учетом позиции ФАС России (письмо от 16.08.2024 № ДФ/73877/24), в том числе путем внесения изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 01.06.2021 № 1460-р.

Срок – ноябрь 2024 г.

9. Отметить позицию **ДМВ** о концептуальной поддержке предложения Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта о внесении изменений в статью 164 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (в части дополнения пункта 1 подпунктом 4.4 следующего содержания «услуг

по перевозке пассажиров на внутреннем водном транспорте») и продолжить его совместную проработку.

9.1. **ДМВ** направить в Минфин России материалы в целях проработки для включения в План в рамках корректировки Плана.

Срок – апрель 2025 г.

10. Отметить позицию **ДМВ** о концептуальной поддержке Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта о внесении изменения в пункт 5 статьи 34 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (в части исключения из перечня объектов, в отношении которых требуется проведение государственной экологической экспертизы на «строительство, реконструкцию и эксплуатацию портовых гидротехнических сооружений, дноуглубительных работ в акваториях морских портов, расположенных на реках, и подходах к ним»).

10.1. Отметить информацию **ДМВ** о подготовке соответствующего проекта федерального закона Минприроды России.

11. Отметить позицию **ДМВ** о не поддержке предложения Российской палаты судоходства о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части совершенствования требований к договору технического управления судном) ввиду отсутствия сформированной правоприменительной практики, учитывая, что Федеральный закон от 26.02.2024 № 28-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вступил в силу только в 2024 году (26.02.2024 и 01.09.2024).

12. Отметить позицию **ДДХ** о концептуальной поддержке проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части разграничения зон ответственности между владельцами автомобильных дорог и владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования при содержании участков автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов).

12.1. **ДДХ** обеспечить урегулирование имеющихся разногласий по проекту федерального закона, выполнение требуемых регламентных процедур в целях включения проекта федерального закона в План в рамках корректировки Плана.

Срок – ноябрь 2024 г.

13. Отметить позицию **ДЖТ** о не поддержке проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в части корректировки требований к психофизическим качествам работников предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования).

13.1. **ДЖТ** провести совещание со СРО Ассоциация «Промжелдортранс», Ространснадзором в части выработки взаимоприемлемого решения обозначенной проблемы.

Срок – ноябрь 2024 г.

13.2. Отметить позицию **ДЖТ** о концептуальной поддержке проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 6.24, 20.20 и 20.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части

увеличения размера штрафов за совершение пассажирами на железнодорожном транспорте административных правонарушений) и провести совещание с участием членов СТР, Ассоциации «Желдорразвитие», АО «Федеральная пассажирская компания», представителей Минюста России и других причастных федеральных органов исполнительной власти по его согласованию и продвижению.

Срок — апрель 2025 г.

14. Отметить, что позиция **ДФ** будет сформирована после получения и с учетом позиции Минфина России по проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 6 Федерального закона «О кредитных историях».

14.1. **ДФ** обеспечить получение позиции Центрального Банка Российской Федерации и проинформировать АО «ГТЛК».

Срок – ноябрь 2024 г.

Статс-секретарь – заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации



Д.С. Зверев