



МИНТРАНС
РОССИИ

**ПРОЕКТ
ПОСТАНОВЛЕНИЯ
ИТОГОВОЙ КОЛЛЕГИИ
МИНТРАНСА РОССИИ**

Москва 2026 г.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
расширенного заседания коллегии

20 марта 2026 г.

Москва

№

Председествовал:

Министр транспорта Российской Федерации

Никитин А.С.

Присутствовали:

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

Пашков К.А.	Зверев Д.С.	Иванов В.О.
Костюченко И.В.	Потешкин В.В.	Пошивай А.И.
Ташимов Б.М.	Филиппов Е.С.	Шило А.Н.
Алдошин С.М.	Александровский С.В.	Белозёров О.В.
Васильченко А.В.	Веретенников Р.Е.	Горовая Т.В.
Гулин В.Б.	Казаковцев А.О.	Климов А.А.
Ключев В.В.	Кокаев М.А.	Курушин А.Н.
Кутепов А.В.	Малышева А.В.	Марков Н.В.
Москвичев Е.С.	Нефедов Е.П.	Новиков Р.В.
Парнев М.Л.	Петушенко В.П.	Прудников А.А.
Сахаров А.Г.	Соколовский А.И.	Сорокин М.В.
Тарасенко А.В.	Терентьев В.А.	Федорчук А.А.
Франк С.О.	Ходырева В.Р.	Шиян Д.В.
Щегловская О.В.	Юренков А.К.	Ядров Д.В.
Яшумов А.В.		

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Генеральной прокуратуры Российской Федерации, сенаторы Российской Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители Счетной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители организаций транспортного комплекса.

О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2025 год, целях и задачах на 2026 год и плановый период до 2028 года

Никитин А.С.

(Никитин)

Стратегические цели и задачи развития транспортного комплекса определены Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденным Правительством Российской Федерации (от 30 декабря 2024 г. № ИИ-П13-47086). транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Основным инструментом реализации государственной транспортной политики является государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

В 2025 году транспортный комплекс работал стабильно, обеспечивая потребность и безопасность транспортных услуг для населения и отраслей экономики.

В 2025 году объем перевозок грузов¹ в транспортном комплексе составил 8 107 млн тонн (100,1 % к уровню 2024 г.), грузооборот составил 3 008,9 млрд т-км (98,7 % к 2024 году), объем коммерческих перевозок грузов составил 4 059,9 млн тонн (101,8 % к уровню 2024 г.), коммерческий грузооборот – 2 914,4 млрд т-км (98,6 %).

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования (без учета городского электрического транспорта и объемов, выполненных автобусами по заказам и туристско-экскурсионным маршрутам) в 2025 году составил 10 359,5 млн человек, что почти соответствовало уровню 2024 г. (99,8 %). Пассажирооборот снизился за рассматриваемый период на 0,6 % и был равен 524,9 млрд пасс.-км.

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2025 году осуществлялось на основании Федерального закона от 30 ноября 2024 г. № 419-ФЗ «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» в соответствии с бюджетной росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных Министерству транспорта Российской Федерации, включая подведомственные ему федеральную службу и федеральные агентства, составил 1 909 млрд рублей. Кассовые расходы составили 1 908 млрд рублей, или 99,95 % от доведенных объемов.

¹ Информация о перевозках грузов и пассажиров, грузообороте и пассажилообороте транспортного комплекса за 2025 год приведена по данным Росстата, размещенным на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Протяженность автомобильных дорог в Российской Федерации в 2025 году – 1,58 млн км.

По итогам 2025 года построено и реконструировано 1,6 тыс. км автомобильных дорог Российской Федерации (в 2024 году – 1,4 тыс. км), из них 0,5 тыс. км на федеральных дорогах (в 2024 году – 0,5 тыс. км), 1,1 тыс. км на региональных и местных дорогах (в 2024 году – 0,9 тыс. км).

Отремонтировали, в том числе капитально, 26,8 тыс. км (в 2024 году – 23,3 тыс. км), из них 5,1 тыс. км на федеральных дорогах (в 2024 году – 4,4 тыс. км), 21,7 тыс. км на региональных и местных дорогах (в 2024 году – 18,9 тыс. км).

В 2025 году открыты крупные объекты, в том числе с участием Президента Российской Федерации и членов Правительства Российской Федерации:

на федеральных дорогах: участок Дюртюли – Ачит автомобильной дороги Казань – Екатеринбург в Республике Башкортостан, Пермском крае и Свердловской области, участки автомобильных дорог М-1 «Беларусь» в Московской области, М-3 «Украина» в Московской и Калужской областях, А-370 «Уссури» в Приморском крае, Р-217 «Кавказ» на обходе г. Хасавюрта в Республике Дагестан, М-5 «Урал» в Челябинской области, Р-351 Екатеринбург – Тюмень на обходе г. Богдановича в Свердловской области.

на региональных дорогах: завершено строительство мостового перехода через реку Обь в районе г. Сургуты (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра), открыто рабочее движение на участках Южно-Лыткаринской автомобильной дороги (Московская область) и мостовом переходе через р. Обь в г. Новосибирске.

В рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» по итогам 2025 года достигнуты следующие основные показатели:

74,2 % доля федеральных дорог в нормативе (при плане 68,2 %);

57,41 % доля региональных дорог в нормативе (при плане 55 %);

85 % доля крупнейших городских агломераций в нормативе (при плане 85 %);

75,98 % доля дорог опорной сети в нормативе (при плане 70,5 %);

Общий объем финансирования дорожной деятельности в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» из федерального бюджета в 2025 году составил 1,1 трлн рублей.

В 2025 году за счет федерального бюджета в Донецкой Народной Республике, Луганской Народной Республике, Запорожской и Херсонской областях восстановлено 1 754,5 км автомобильных дорог, что на 69 км больше 2024 года.

Объем средств федерального бюджета составил – 148,8 млрд рублей (на 16 млрд рублей больше финансирования 2024 года).

По итогам 2025 года российскими авиакомпаниями перевезено 108,9 млн пассажиров, что на 2,5% меньше показателя аналогичного периода 2024 года (111,7 млн пассажиров).

Из них по внутренним воздушным линиям перевезено 81,5 млн пассажиров, что на 3,8% меньше показателя аналогичного периода 2024 года (84,7 млн пассажиров).

На реализацию 3 программ субсидирования (программа развития региональной маршрутной сети Российской Федерации (решение № 22-64160-00191-Р); программа обеспечения доступности воздушных перевозок населению (решение № 22-68866-00363-Р); программа субсидирования воздушных перевозок по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа (решение № 22-68861-00481-Р)) в 2025 году было выделено 26,7 млрд руб., перевозки по 421 маршруту осуществляли 27 авиакомпаний. По итогам 2025 года перевезено 5,5 млн пассажиров по специальному тарифу.

В 2025 году построено более 232 км (232,2 км) новых, дополнительных и станционных железнодорожных путей.

Общая эксплуатационная длина ж/д путей общего пользования составляет почти 87 тысяч км (86,989 тыс. км).

В 2025 году обеспечено получение положительного заключения по ключевым объектам третьего этапа Восточного полигона.

В соответствии с действующим паспортом ФП «ЦТУ» плановое значение целевого показателя пассажиропотока в 2025 году составляет 835 млн пассажиров.

По итогам 2025 года данный показатель достигнут и перевыполнен. Данные оперативной отчетности на 31 декабря 2025 г. – 854,7 млн пассажиров.

В 2025 году на реализацию федерального проекта выделено 107,3 млрд рублей, в том числе 66,1 млрд рублей за счет средств ОАО «РЖД» и 41,2 млрд рублей за счет бюджета г. Москвы.

По информации ОАО «РЖД», выполнены все мероприятия со сроком исполнения до конца 2025 года, предусмотренные графиком ввода основных мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажиров в ЦТУ на 2025 и 2026 годы.

Объем перевозок грузов российскими предприятиями на морском транспорте за 2025 год составил 34,7 млн тонн, в том числе наливных грузов – 14,7 млн тонн, сухогрузов – 19,9 млн тонн. Грузооборот морских портов России в 2025 году снизился на 0,4 % в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 860,8 млн тонн, объем перевалки сухогрузов уменьшился на 0,2 % и составил 441,7 млн тонн, объем перевалки наливных грузов снизился на 0,5 % и составил 419,1 млн тонн.

В 2025 году по государственным заданиям обеспечено содержание внутренних водных путей федерального значения на 95 609,2 км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов на 48 654,1 км.

Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в навигацию 2025 года составил 90,6 млн тонн или 86 % к уровню прошлого года. Грузооборот составил 57,6 млрд т-км или 100,3 % к уровню прошлого года. В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности отправлено 14,2 млн тонн грузов, включая коммерческие перевозки, что на 16,4 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года, в том числе наливных грузов – 1,3 млн тонн, сухогрузов – 11,9 млн тонн (из них каменного угля – 0,7 млн тонн), лесных грузов в плотках 0,9 млн тонн.

По итогам 2025 года в рамках федерального проекта «Развитие опорной сети морских портов» обеспечен прирост мощности морских портов в объеме 25 млн тонн в портах Мурманск (терминал «Лавна»), Усть-Луга (терминал «Ультрамар») и Ванино (терминал «порт Эльга»).

Для обеспечения содержания внутренних водных путей в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» построено и передано администрациям бассейнов внутренних водных путей 7 обстановочных теплоходов.

В рамках реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» в 2025 году по линии Минтранса России поставлено 1664 транспортных средства, в том числе:

в рамках льготного лизинга АО «ГТЛК» поставлено 1 514 автобусов в 32 субъекта Российской Федерации, объем финансирования составил 7,42 млрд рублей;

в рамках реализации проектов комплексного развития городского электрического транспорта в 3 региона (Краснодарский край, Ярославская и Нижегородская области) поставлено 139 трамваев по концессионной модели, а также модернизирован 81 километр одиночного пути трамвайных путей и 9 тяговых подстанций.

С учетом использования всех мер федеральной поддержки (в том числе по линии других министерств) количество приобретенных транспортных средств составило 4 449 единиц, это около 14 % от заявленной потребности регионов до 2030 г. для достижения 85 % в нормативе.

Во всех субъектах Российской Федерации разработаны и утверждены программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Оказываемая федеральная поддержка стимулировала проведение транспортных реформ в городах.

Обеспечен ввоз 892 тягачей Евро-6 и Евро-5 с пониженным коэффициентом утилизационного сбора для использования их на международных автомобильных перевозках.

Продолжается регулирование средств индивидуальной мобильности. Количество ДТП с участием прокатных СИМ в 2025 году снизилось на 24,1 % по сравнению с показателем 2024 года.

В 2025 году кассовое исполнение мероприятий по модернизации пунктов пропуска составило 61,37 млрд рублей (99,9 %) из доведенных 61,44 млрд рублей.

25 декабря 2025 г. в АПП Кани-Курган осуществлен ввод в эксплуатацию по временной схеме, запущено движение по всем 16 полосам движения.

В области модернизации, ремонта и оснащения пунктов пропуска за счет мероприятий некапитального характера в 2025 году реализовано 621 мероприятие более чем в 110 пунктах пропуска.

В области содержания (эксплуатации) пунктов пропуска обеспечена бесперебойная и безаварийная работа 314 функционирующих пунктов пропуска.

Проведена оценка нормативного состояния функционирующих пунктов пропуска. В нормативном состоянии в настоящее время находятся 71 % функционирующих пунктов пропуска (в 2023 году – 61 %, 2024 году – 66 %).

Открыты 3 пункта пропуска (3 ВПП: Екатеринбург (Кольцово), Москва (Внуково), Хабаровск (Новый)), в том числе в рамках технического оснащения оборудованы автоматизированной системой паспортного контроля (АСПК) «Сапсан» 2 пункта пропуска: ВПП Екатеринбург, Москва (Внуково).

В 2025 году проведены мероприятия по оснащению системой электронной очереди АПП Верхний Ларс, которая введена в эксплуатацию 1 октября 2025 г. (всего электронная очередь функционирует в 5 АПП).

За 2025 год по системе резервирования проехало в АПП Бугристовое – 92 951 ГТС, АПП Чернышевское – 20 825 ГТС, АПП Забайкальск – 103 377 ГТС, АПП Тагиркент-Казмаляр – 9 933 ГТС и АПП Верхний Ларс – 38 403 ГТС.

Продолжена реализация мероприятий по созданию интеллектуального пункта пропуска, ключевым сегментом которого является Интегрированная система пропуска через государственную границу Российской Федерации (ИСП), которая внедрена в 2024 году в АПП Тагиркент-Казмаляр. В прошедшем году ИСП аттестована по 2 классу защищенности.

В области реализации специального инфраструктурного проекта в 2025 году реализованы мероприятия по обустройству и оснащению 6 АПП (Донецк (Изварино), Новошахтинск, Весело-Вознесенка, Джанкой, Перекоп и Армянск), по итогам которых пропускная способность автомобильных пунктов пропуска увеличена с 37 000 до 39 000 ТС в сутки (эффект + 2 000 ТС в сутки).

В 2025 г. 1 АПП (Новошахтинск) оснащен ПИДК для грузовых ТС, 3 АПП (Весело-Вознесенка, Перекоп и Джанкой) оснащены ИДК для легковых ТС.

В программе стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» принимают участие и получают государственную грантовую поддержку на реализацию своих программ развития 4 образовательных организации транспортного комплекса – ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (с 2021 года), ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (с 2021 года), ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского» (с 2022 года) и ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (с 2023 года).

В 2025 году подписаны соглашения/меморандумы между Российским университетом транспорта и зарубежными учебными заведениями и компаниями:

- с Частным университетом Ахмед Баба (Республика Мали);
- с Хэйлуцзянским университетом (Китайская Народная Республика);
- с Университетом Крирка (Королевство Таиланд);
- с Южным институтом морских исследований (Республика Филиппины);
- с Индийским морским университетом (Республика Индия);
- с Даляньским университетом информатики «NEUSOFT» (Китайская Народная Республика);
- с Вьетнамской Ассоциацией Автоматизации (Социалистическая Республика Вьетнам);

с муниципальным учреждением администрации города Сухум «Управление образования» филиалом № 2 «Средняя школа № 2 имени А.С. Пушкина» (Республика Абхазия).

В 2025 году общий контингент обучающихся в образовательных организациях составил 251 702 человека, из них 146 382 человека или 58,2 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 105 320 человек или 41,8 % – с полным возмещением затрат.

Первый выпуск ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» по высокоскоростному железнодорожному движению в 2025 году составил 136 человек.

В рамках программы подготовки специалистов по использованию в транспортных системах (квантовая связь) ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» совместно с Курчатовским институтом и ОАО «Российские железные дороги» в 2025 году подготовлено 26 человек.

Более 22 000 студентов образовательных организаций транспортного комплекса задействованы в студенческих отрядах (15 000 человек – железнодорожная отрасль, более 800 человек – гражданская авиация, более 300 человек – водный транспорт, более 5 000 человек – дорожная отрасль).

Ключевыми направлениями международного сотрудничества остаются содействие интеграционным процессам в сфере транспорта в рамках Союзного государства, Евразийского экономического союза и Содружества Независимых Государств, а также расширение взаимодействия с иностранными государствами, сохранившими дружественные отношения с Российской Федерацией, по выстраиванию новых эффективных и рентабельных логистических цепочек для перевозок российских внешнеторговых грузов.

В течение 2025 года проводилась работа по изучению приоритетных направлений по развитию инфраструктуры на ключевых маршрутах международных транспортных коридоров с участием стран СНГ, а также рассматривались вопросы по возможному участию российских транспортных организаций в строительстве и реконструкции транспортной инфраструктуры на территориях стран СНГ.

Россия продолжает участие в деятельности международных организаций и интеграционных объединений, включая работу в ИКАО, ИМО, ОСЖД по определению основ международного правового и технического регулирования в сфере транспорта, а также выполнение своих международных обязательств по уплате взносов в бюджеты международных организаций. Для продвижения национальных приоритетов в области транспорта используются механизмы рабочих органов конструктивных многосторонних форматов, в частности, ЭСКАТО, ШОС. Совместно со странами-участницами БРИКС ведется работа по налаживанию транспортного диалога в БРИКС.

В рамках реализации Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год по состоянию на 31 декабря 2025 г. подписано 13 федеральных законов.

Основные направления нормотворческой деятельности Министерства на 2026 год установлены Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2026 год, в который включены 25 законопроектов.

Реализация субъектами транспортной инфраструктуры положений законодательства о транспортной безопасности по-прежнему, остается одним из основных направлений деятельности по повышению уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Минтрансом России проводится работа по совершенствованию положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, в том числе в целях оптимизации порядка практического применения установленных правил и требований.

В целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», включающей в себя основные инструменты и механизмы достижения приоритетов, обеспечивающих эффективное развитие инфраструктуры, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, удовлетворение потребностей в качественных и доступных транспортных услугах, Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденного Правительством Российской Федерации (от 30 декабря 2024 г. № ИИ-П13-47086), коллегия Министерства транспорта Российской Федерации постановляет:

Одобрить доклад «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2025 год, целях и задачах на 2026 год и плановый период до 2028 года».

Обеспечить реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

(Заместители Министра, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, Петушенко В.П., Безлобенко Г.А., Туриев Е.В.)

Срок – в течение 2026 года.

3. Обеспечить мониторинг выполнения плановых значений погрузки грузов, установленных Советом директоров ОАО «РЖД» на 2026 год.

(Шилов А.Н., Федорчук А.А.)

Срок – ежеквартально в течение 2026 года.

4. Продолжить работу по расширению взаимодействия в сфере транспорта в рамках Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств и Союзного государства Россия – Беларусь.

(Шиян Д.В., отраслевые департаменты)

Срок – в течение 2026 года.

5. Содействовать реализации на международной арене транспортных проектов и инициатив, направленных на повышение конкурентоспособности транспортного комплекса Российской Федерации.

(Шиян Д.В., отраслевые департаменты)

Срок – в течение 2026 года.

6. Задействовать потенциал конструктивных многосторонних форматов сотрудничества для продвижения национальных приоритетов в сфере транспорта.

(Шиян Д.В., отраслевые департаменты)

Срок – в течение 2026 года.

7. Обеспечить представление в Министерство транспорта Российской Федерации информационно-аналитических материалов (по видам транспорта) по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах во всех федеральных округах Российской Федерации с разбивкой по субъектам Российской Федерации.

(Руководители федеральных агентств)

Срок – ежемесячно.

8. Обеспечить представление в Министерство транспорта Российской Федерации информационно-аналитических материалов о количестве проведенных плановых и внеплановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выявленных нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности с указанием наиболее характерных нарушений, выданных предписаний, наложенных штрафов, а также о количестве совершенных актов незаконного вмешательства и угроз их совершения в деятельности транспортного комплекса в федеральных округах Российской Федерации, в том числе с разбивкой по субъектам Российской Федерации.

(Гулин В.Б.)

Срок – ежемесячно.

9. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2026 год.

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в соответствии с Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2026 год.

10. Обеспечить своевременную актуализацию информации о ходе подготовки проектов федеральных законов, актов Правительства Российской Федерации и Президента Российской Федерации и ведомственных актов Министерства транспорта Российской Федерации на внутриведомственном портале Министерства транспорта Российской Федерации в разделе «Нормотворчество».

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в течение 2026 года.

11. Обеспечить исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Григоренко Д.Ю. от 17 января 2023 г. № ДГ-П43-421 и исключить перенос первоначально установленных сроков разработки и внесения

в Правительство Российской Федерации или государственной регистрации в Министерстве юстиции Российской Федерации проектов нормативных правовых актов.

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в течение 2026 года.

12. Утвердить Доклад об антимонопольном комплаенсе в Министерстве транспорта Российской Федерации за 2025 год.

13. Одобрить ежегодный отчет о результатах реализации программы развития ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет–2030» в 2025 году.

14. Обеспечить контроль за реализацией настоящего постановления.

(К.А. Пашков).

Председатель коллегии – Министр

А.С. Никитин