



МИНТРАНС  
РОССИИ

**ДОКЛАД  
О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2025 ГОД,  
ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2026 ГОД  
И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2028 ГОДА**

Москва 2026 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2025 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2026 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2028 ГОДА	2
2. ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	28
3. ОТЧЕТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗОВАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В 2025 ГОДУ	29
3.1. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РАСПРЕДЕЛЕННЫХ АССИГНОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, АДМИНИСТРИРУЕМЫХ МИНТРАНСОМ РОССИИ И ПОДВЕДОМСТВЕННЫМИ ЕМУ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ И ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АГЕНТСТВАМИ В РАЗРЕЗЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	29
3.2. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК В 2025 ГОДУ	32
3.3. ОТЧЕТ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ФУНКЦИЙ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ ОЦЕНКУ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ	33
3.4. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ, РЕАЛИЗОВАННЫХ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ КОНКУРЕНЦИИ, ИННОВАЦИЙ, ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА	35

# 1. О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2025 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2026 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2028 ГОДА

## *ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО*

Протяженность автомобильных дорог в Российской Федерации – **1,58 млн км**, в том числе:

**65,5 тыс. км** – федеральные (из них платных – **3,7 тыс. км** (прирост платных дорог в 2025 году +579 км);

**502,5 тыс. км** – региональные;

**1 015,3 тыс. км** – местные.

Объем дорожных фондов составил **3,3 трлн рублей** (в 2024 году – 3,3 трлн рублей), в том числе:

1,4 трлн – Федеральный дорожный фонд;

1,9 трлн – региональные и местные дорожные фонды.

Доходы на платных дорогах Госкомпании «Автодор» составили **140 млрд рублей** (+25 % к 2024 году, 112 млрд рублей).

Доход федерального бюджета в 2025 году от платы, внесенной грузоперевозчиками через систему «Платон», составил **66,7 млрд рублей** (+27 % к 2024 году).

По итогам 2025 года построено и реконструировано **1,6 тыс. км** (в 2024 году – 1,4 тыс. км), из них **0,5 тыс. км** на федеральных дорогах (в 2024 году – 0,5 тыс. км), **1,1 тыс. км** на региональных и местных дорогах (в 2024 году – 0,9 тыс. км).

Отремонтировали, в том числе капитально, **26,8 тыс. км** (в 2024 году – 23,3 тыс. км), из них **5,1 тыс. км** на федеральных дорогах (в 2024 году – 4,4 тыс. км), **21,7 тыс. км** на региональных и местных дорогах (в 2024 году – 18,9 тыс. км).

В 2025 году открыты крупные объекты, в том числе с участием Президента Российской Федерации и членов Правительства Российской Федерации:

**на федеральных дорогах:** участок Дюртюли – Ачит автомобильной дороги Казань – Екатеринбург в Республике Башкортостан, Пермском крае и Свердловской области, участки автомобильных дорог М-1 «Беларусь» в Московской области, М-3 «Украина» в Московской и Калужской областях, А-370 «Уссури» в Приморском крае, Р-217 «Кавказ» на обходе г. Хасавюрта в Республике Дагестан, М-5 «Урал» в Челябинской области, Р-351 Екатеринбург – Тюмень на обходе г. Богдановича в Свердловской области:

**на региональных дорогах:** завершено строительство мостового перехода через реку Обь в районе г. Сургута (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра), открыто рабочее движение на участках Южно-Лыткаринской автомобильной дороги (Московская область) и мостовом переходе через р. Обь в г. Новосибирске.

В рамках национального проекта «**Инфраструктура для жизни**» по итогам 2025 года достигнуты следующие основные показатели:

**74,2 %** – доля федеральных дорог в нормативе (при плане 68,2 %);  
**57,41 %** – доля региональных дорог в нормативе (при плане 55 %);  
**85 %** – доля крупнейших городских агломераций в нормативе (при плане 85 %);  
**75,98 %** – доля дорог опорной сети в нормативе (при плане 70,5 %).

Общий объем финансирования дорожной деятельности в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» из федерального бюджета в 2025 году составил **1,1 трлн рублей**.

В 2025 году за счет федерального бюджета в Донецкой Народной Республике, Луганской Народной Республике, Запорожской и Херсонской областях восстановлено **1 754,5 км** автомобильных дорог, что на 69 км больше 2024 года.

Объем средств федерального бюджета составил – **148,8 млрд рублей** (на 16 млрд рублей больше финансирования 2024 года).

При этом в течение года дополнительно направлено **10 млрд рублей** Росавтодору на капитальный ремонт Р-280 «Новороссия», а также **10,7 млрд рублей** ГК «Автодор» на восстановление региональных дорог.

За счет региональных дорожных фондов в 2025 году восстановлено **527,5 км** дорог, что на 391,2 км больше чем в 2024 году.

Дополнительно силами бюджетов «шеф-регионов» в 2025 году восстановлено **333,7 км**, что на 11,7 км больше 2024 года.

В 2026 году объем дорожных фондов составляет **3,3 трлн рублей**, в том числе:  
1,4 трлн рублей – Федеральный дорожный фонд;  
1,9 трлн рублей – региональные и местные дорожные фонды.

В 2026 году планируется осуществить строительство и реконструкцию **0,2 тыс. км**, а также отремонтировать, в том числе капитально **5,9 тыс. км** федеральных дорог.

На региональной дорожной сети планируется построить и реконструировать **0,3 тыс. км** дорог, а также отремонтировать, в том числе капитально, **20,2 тыс. км**.

В рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» на 2026 год установлены следующие плановые значения по основным дорожным показателям:

**74,6 %** – доля федеральных дорог в нормативе;  
**56 %** – доля региональных дорог в нормативе;  
**85 %** – доля крупнейших городских агломераций в нормативе;  
**74,9 %** – доля дорог опорной сети в нормативе.

## **ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ**

### **Обеспечение доступности транспортных услуг для населения.**

Основным приоритетом развития авиaperевозок в Российской Федерации является обеспечение доступности авиатранспортных услуг для населения.

По итогам 2025 года российскими авиакомпаниями перевезено **108,9 млн пассажиров**, что на 2,5% меньше показателя аналогичного периода 2024 года (111,7 млн пассажиров).

Из них по внутренним воздушным линиям перевезено **81,5 млн пассажиров**, что на 3,8% меньше показателя аналогичного периода 2024 года (84,7 млн пассажиров).

Выполнено более **645 тыс. внутренних рейсов**, в том числе 351 тыс. рейсов, минуя Москву.

Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, составила **54,4%** (56,9% за 2024 год).

Объем внутренних перевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправления которых является г. Москва, составил **34,4 млн пассажиров**, это на 70,4 тыс. человек больше показателя, достигнутого в 2024 году (+0,2% к 2024 году).

Рост пассажиропотока внутри страны, сформированного в секторе авиационного транспорта, связан с реализацией программ субсидирования воздушных перевозок, а также с продвижением и популяризацией внутреннего туризма, оптимизацией маршрутной сети и сохранением воздушного флота.

Нареализацию трех программ субсидирования (*программа развития региональной маршрутной сети Российской Федерации (решение № 22-64160-00191-Р); программа обеспечения доступности воздушных перевозок населению (решение № 22-68866-00363-Р); программа субсидирования воздушных перевозок по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа (решение № 22-68861-00481-Р)*) в 2025 году было выделено **26,7 млрд руб.**, перевозки по **421** маршруту осуществляли 27 авиакомпаний. По итогам 2025 года перевезено **5,5 млн пассажиров** по специальному тарифу.

На сегодняшний день прямое международное авиасообщение осуществляется с 33 иностранными государствами (*Абхазия, Азербайджан, Алжир, Армения, Афганистан, Беларусь, Венесуэла, Вьетнам, Грузия, Египет, Иордания, Индия, Индонезия, Казахстан, Китай, Киргизия, КНДР, Мальдивы, Марокко, Монголия, ОАЭ, Оман, Саудовская Аравия, Сейшельские острова, Сербия, Таджикистан, Таиланд, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Филиппины, Шри-Ланка, Эфиопия*).

Кроме того, в 2025 году реализованы следующие программы поддержки:

– предусмотрена обязанность авиакомпаний по предоставлению 50 % скидки на внутреннюю перевозку в салоне экономического класса детей в возрасте до 12 лет, являющихся гражданами Российской Федерации, с сопровождающими их пассажирами;

– предусмотрено предоставление 50 % скидки на внутреннюю перевозку в салоне экономического класса детям в возрасте до 12 лет, являющимся гражданами Российской Федерации, следующим без сопровождения взрослого пассажира;

– предусмотрена обязанность перевозчика бесплатно предоставить детям в возрасте до 12 лет и сопровождающему их пассажиру соседние пассажирские места на борту воздушного судна;

– предусмотрено право всех пассажиров на бесплатный выбор и предоставление при регистрации на рейс соседних пассажирских мест на борту воздушного судна;

– предусмотрено право пассажира на сохранение обратного билета в том случае, если пассажир опоздал на регистрацию или посадку на борт воздушного судна и заявил об этом в аэропорту;

– упрощено требование к медицинским справкам, необходимым для возврата полной стоимости воздушной перевозки при отказе пассажира от воздушной перевозки по болезни своей или следующего совместно с ним члена его семьи. Теперь перевозчики не могут предъявлять дополнительные требования к таким медицинским справкам.

В рамках национального проекта «Эффективная транспортная система» 6 марта 2025 г. заключено первое федеральное концессионное соглашение о реконструкции аэропорта, имеющего региональное значение (**г. Горно-Алтайск**). Концедентом от имени Российской Федерации выступила Росавиация.

В 2025 году завершено строительство и введены в эксплуатацию 2 посадочные площадки для БАС в Самарской области.

В 2025 году в рамках федерального проекта «Развитие опорной сети аэродромов» национального проекта «Эффективная транспортная система» модернизированы объекты аэродромной инфраструктуры в 7 аэропортах: Грозный (командно-диспетчерский пункт), Новосибирск (рулежные дорожки), Магадан (введен в эксплуатацию комплекс обновленной аэродромной инфраструктуры, в том числе реконструированы рулежная дорожка, перрон с местами стоянок воздушных судов, а также построены водосточно-дренажная система, светосигнальное оборудование, периметровое ограждение с техническими средствами охраны и патрульная автодорога), Братск (аварийно-спасательная станция), Благовещенск (перрон, рулежные дорожки), Мирный (командно-диспетчерский пункт), Томск (патрульная дорога).

В 2025 году открыты аэровокзальные комплексы в аэропортах Хабаровск, Новокузнецк (Спиченково), Минеральные Воды, Тюмень (Рощино), Елизово, Йошкар-Ола, Ижевск, Мурманск и Хабаровск.

В 2025 году Росавиацией:

начата реализация программы капитального ремонта аэропортов, инициированная Президентом Российской Федерации. Силами подведомственных Росавиации предприятий планируется до 2030 года выполнить капитальный ремонт 61 аэродрома. По результатам 2025 года установлено 9 сооружений в аэропортах федеральных казенных предприятий, разработана проектная документация на проведение капитального ремонта 23 аэродромов;

завершены работы по сертификации импортозамещенной версии самолета Ту-214, оформлен доказательный документ № FATA-020481A-MC-23 от 25.12.2025;

с 19.12.2025 введена в действие ФГИС «АВИАСЕРТ» – система обязательной сертификации авиатехники и деятельности юрлиц-разработчиков/изготовителей. Она позволит ускорить сертификацию пилотируемых и беспилотных ВС, оптимизировать сертификацию деятельности разработчиков/изготовителей авиатехники, повысить взаимодействие участников сертификации через единое информационное поле.

### **Использование воздушного пространства.**

Введен новый класс воздушного пространства – класс Н, а также определена возможность установления маршрутов полетов для беспилотных воздушных судов.

В 2025 году в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации деятельность осуществлялась в рамках установленных полномочий по организации использования воздушного пространства и аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства, обеспечению непрерывного функционирования Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее – ЕС ОрВД), а также по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Основные усилия в вопросах организации использования воздушного пространства были направлены на обеспечение безопасности при полетах воздушных судов гражданской, государственной и экспериментальной авиации, а также при осуществлении других видов деятельности, представляющей угрозу безопасности воздушного движения.

В феврале 2025 года был осуществлен переход на новую отечественную автоматизированную систему организации воздушного движения в региональном центре ЕС ОрВД (Магадан) ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

С марта 2025 года вступили в силу новые федеральные авиационные правила технического обслуживания для гражданских воздушных судов, которые ввели оптимизированные стандарты обслуживания и требования к организациям, соответствующие и по отдельным моментам превосходящие мировую практику. За 2025 год по данным правилам сертифицировано более 120 организаций.

В 2026 году вступили в силу федеральные авиационные правила эксплуатации аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, в зависимости от видов полетов воздушных судов и характеристик обслуживаемых воздушных судов, которые призваны исключить человеческий фактор при оценке сцепления, а также свести к нулю случаи передачи пилотам недостоверных данных о реальном состоянии взлетно-посадочных полос.

### **Основными целями деятельности в области гражданской авиации на 2026 год и плановый период до 2028 года являются:**

повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах, обеспечивается путем решения задач по обеспечению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока, в Калининградской области, что позволит обеспечить сохранение авиатранспортных связей Крайнего Севера и Дальнего Востока с другими регионами страны на достигнутом уровне.

обеспечение функционирования маршрутной сети;

обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной безопасности.

## **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта.**

1. В части грузовых перевозок железнодорожным транспортом.

За 2025 год погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» составила 1 115,8 млн тонн грузов. Это на 5,6 % или на 65,7 млн тонн ниже уровня 2024 года, но на 0,4 % выше показателей, установленных решением Совета директоров ОАО «РЖД» от 28 августа 2025 г. (**1 111,9 млн тонн**).

Погрузка в восточном направлении осталась на прежнем уровне, но при этом в экспортном сообщении погрузка увеличилась на 6,5 % или на 9,9 млн тонн к уровню прошлого года.

В связи с благоприятной конъюнктурой экспортного рынка зафиксирован рост погрузки удобрений на 2,5 млн тонн или на 3,8 %, в том числе на экспорт +6,2 млн тонн или +17,2 %.

2. В части пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

Пассажирский комплекс Российских железных дорог показал в 2025 году исключительные результаты: всего перевезено рекордное количество за последние 17 лет **1,32 млрд человек** (+2,36 % к 2024 году):

– поездами дальнего следования перевезено **128,9 млн** пассажиров (+1,2 % к уровню 2024 года);

– поездами пригородного сообщения перевезено **1 191,3 млн** пассажиров (+2,8 % к уровню 2024 года).

3. В части повышения показателей доступности для инвалидов.

На железнодорожном транспорте за 2025 год количество штабных вагонов локомотивной тяги, предназначенных для перевозки пассажиров из числа инвалидов, составило **1 207 вагонов** или 95 % от их общего количества, в том числе 187 вагонов с четырехместным купе для инвалидов, позволяющих одновременно совершать поездки двум инвалидам, использующим кресла-коляски, и двум сопровождающим их лицам, а также 3 вагона с четырьмя купе для инвалидов.

На специализированные места для маломобильных граждан реализовано более **245 тыс.** электронных проездных билетов, что на 14 % выше уровня 2024 года (более 214 тыс. электронных проездных билетов).

В конце 2024 года была сертифицирована новая модель вагона для проезда исключительно для пассажиров из числа инвалидов.

### **В 2026 году планируется:**

– приобретение 26 штабных вагонов поездов дальнего следования с купе для инвалидов и проведение капитально-восстановительного ремонта 21 штабного вагона с купе для инвалидов;

– приобретение 26 доступных электропоездов, головные вагоны которых доступны для пассажиров из числа инвалидов, в том числе 11 составов скоростных электропоездов серии ЭС104/ЭС105.

Мерой государственной поддержки организаций железнодорожного транспорта является предоставление субсидий из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, а также на финансовое обеспечение затрат.

Результатами предоставления субсидий в 2025 году являются:

обеспечение компенсации выпадающих доходов в размере **67,558 млрд рублей** за использование инфраструктуры ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» при осуществлении пассажирских перевозок в пригородном сообщении;

обеспечение субсидирования перевозок детей – граждан Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет вне зависимости от формы получения образования железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении, в поездах дальнего следования (за исключением скоростных поездов), в плацкартных, общих вагонах и в вагонах 2-го и 3-го классов в мотор-вагонном подвижном составе, а также в двухэтажных пассажирских вагонах локомотивной тяги с четырехместными купе в размере **3,340 млрд рублей**;

– направлено порядка **9,541 млрд рублей** на субсидирование тарифов на перевозку пассажиров в плацкартных вагонах и вагонах общего пользования, **2,496 млрд рублей** на выравнивание тарифов до уровня общероссийских при осуществлении перевозок из/в Калининградскую область.

В части субсидирования грузовых перевозок направлено **14,466 млрд рублей**, в том числе:

– на субсидирование перевозок сельскохозяйственной продукции во внутрироссийском сообщении в размере **8,180 млрд рублей**;

– на субсидирование перевозок моторного топлива в Дальневосточный федеральный округ во внутрироссийском сообщении в размере **6,286 млрд рублей**.

Важным и социально значимым событием 2025 года в части пассажирских перевозок железнодорожным транспортом необходимо отметить издание Правительством Российской Федерации постановления Правительства Российской Федерации от 4 марта 2025 г. № 266 «О мерах государственного регулирования тарифов в отношении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении».

#### **Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта.**

В 2025 году построено более 232 км (232,2 км) новых, дополнительных и станционных железнодорожных путей.

Общая эксплуатационная длина ж/д путей общего пользования составляет почти 87 тысяч км (86,989 тыс. км).

#### **Реализация инвестиционных проектов.**

О ходе реализации проекта развития Восточного полигона в 2025 году.

В 2025 году обеспечено получение положительного заключения по ключевым объектам третьего этапа.

В рамках третьего этапа реализуются объекты строительства четырех масштабных искусственных сооружений: вторых Северомуйского, Кодарского и Кузнецовского тоннелей и моста через реку Амур.

В 2025 году начата разработка проектно-сметной документации и ее подготовка на внутреннюю экспертизу ОАО «РЖД» и ФАУ «Главгосэкспертиза России» в соответствии с утвержденными графиками выполнения проектно-изыскательских работ.

В рамках подготовки к основным этапам строительно-монтажных работ на Северомуйском и Кодарском тоннелях в 2025 году развернуты стройгородки, начата закупка и монтаж ТПМК (тоннелепроходческих механизированных комплексов).

#### **В 2026 году планируется:**

продолжение строительно-монтажных работ по электрификации участков Волочаевка II – Комсомольск-Сортировочный и Комсомольск-Сортировочный – Ванино, а также проектирование первоочередных объектов 3-го этапа проекта, в числе которых проект строительства моста через р. Амур.

По итогам 2026 года сохранится показатель провозной способности на данном направлении в размере **180 млн тонн**.

#### **2. Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»**

По проектной документации 6-го и 7-го этапов строительства 22 сентября 2025 г. и 12 августа 2025 г. получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертизы России».

По 6-му и 7-му этапам проекта ВСМ-1 25 сентября 2025 г. и 18 августа 2025 г. Минстроем России выданы разрешения на строительство, строительные работы развернуты в полном объеме.

В настоящее время на этапах 1–5 проекта ВСМ-1 развернуты подготовительные работы к строительству.

По итогам работы рабочей группы по определению перспективных направлений развития сети ВСМ Российской Федерации будут определены дальнейшие направления развития сети ВСМ.

#### **3. Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»**

В соответствии с действующим паспортом ФП «ЦТУ» плановое значение целевого показателя пассажиропотока в 2025 году составляет 835 млн пассажиров.

По итогам 2025 года данный показатель достигнут и перевыполнен. Данные оперативной отчетности на 31 декабря 2025 г. – **854,7 млн пассажиров**.

В 2025 году на реализацию федерального проекта выделено **107,3 млрд рублей**, в том числе 66,1 млрд рублей за счет средств ОАО «РЖД» и 41,2 млрд рублей за счет бюджета г. Москвы.

По информации ОАО «РЖД», выполнены все мероприятия со сроком исполнения до конца 2025 года, предусмотренные Графиком ввода основных

мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажиров в ЦТУ на 2025 и 2026 годы:

введена во временную эксплуатацию железнодорожная линия к Московскому мукомольному комбинату № 3;

обеспечен запуск цифровых систем управления эксплуатацией станции Курская и станции Москва-Пассажирская-Казанская с открытием новых центров управления, завершено обновление подвижного состава на четырех Московских центральных диаметрах (МЦД-1, МЦД-2, МЦД-3 и МЦД-4);

введены в эксплуатацию железнодорожные станции (Московские городские вокзалы) Московских центральных диаметров) «Курская», «Петровско-Разумовская» и «Москва-Сити» (Тестовская).

В 2026 году в рамках ФП «ЦТУ» в соответствии с Графиком ввода основных мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажиров в ЦТУ на 2025 и 2026 год запланировано ввести в эксплуатацию следующие объекты (Московские городские вокзалы) на Московских центральных диаметрах: станции «Серп и Молот», «Железнодорожная», «Царицыно» и «Беговая», платформа № 3 и северный вестибюль станции «Москва-Сити» (Тестовская).

## ***МОРСКОЙ И ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ***

Развитие конкуренции на водном транспорте обеспечивается путем реализации инвестиционных и организационных мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», направленных на снятие инфраструктурных ограничений, развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей увеличение темпов экономического роста и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг, повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса, повышение доступности и качества транспортных услуг, совершенствование государственного регулирования в транспортной отрасли.

По итогам 2025 года в рамках федерального проекта «Развитие опорной сети морских портов» обеспечен прирост мощности морских портов в объеме **25 млн тонн** в портах Мурманск (терминал «Лавна»), Усть-Луга (терминал «Ультрамар») и Ванино (терминал «порт Эльга»).

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включены в «дорожные карты» по развитию международного транспортного коридора «Север–Юг», транспортно-логистических коридоров в Азово-Черноморском и Восточном направлениях.

Для обеспечения содержания внутренних водных путей в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» построено и передано администрациям бассейнов внутренних водных путей 7 обстановочных теплоходов.

По итогам 2025 года в морском и речном регистрах в соответствии со статистическими формами отчетности числится **22 945 судов**.

На конкурентном рынке развиваются услуги по перевозке грузов морским и внутренним водным транспортом (они не относятся к услугам субъектов естественных монополий, регулируемых государством). Услуги по погрузке, выгрузке, хранению грузов (кроме перевалки нефти и нефтепродуктов, поступающих в морские порты по нефтепроводам и нефтепродуктопроводам), за исключением перевозок в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, также дерегулированы.

Объем перевозок грузов российскими предприятиями на морском транспорте за 2025 год составил **34,7 млн тонн**, в том числе наливных грузов – 14,7 млн тонн, сухогрузов – 19,9 млн тонн. Грузооборот морских портов России в 2025 году снизился на 0,4 % и составил **860,8 млн тонн** в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, объем перевалки сухогрузов уменьшился на 0,2 % и составил **441,7 млн тонн**, объем перевалки наливных грузов снизился на 0,5 % и составил **419,1 млн тонн**.

Высокая конкуренция отмечается на рынке грузоперевозок насыпных грузов на дальние расстояния между железнодорожным и внутренним водным транспортом, на рынке наливных грузов на дальние расстояния между железнодорожным, внутренним водным и трубопроводным видами транспорта.

Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в навигацию 2025 года составил **90,6 млн тонн** или 86 % к уровню прошлого года. Грузооборот составил **57,6 млрд т-км** или 100,3 % к уровню прошлого года. В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности отправлено **14,2 млн тонн** грузов, включая коммерческие перевозки, что на 16,4 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года, в том числе наливных грузов – 1,3 млн тонн, сухогрузов – 11,9 млн тонн (из них каменного угля – 0,7 млн тонн), лесных грузов в плотках 0,9 млн тонн.

Перевезено **12,9 млн** пассажиров, что на 6,4 % больше к уровню 2024 года – 12,1 млн пассажиров. Пассажирооборот предприятий речного транспорта России за 2025 год составил **774,6 млн пасс. км**, что на 5,6 % больше к уровню прошлого года (2024 год – 733,8 млн пасс. км).

В 2025 году в проекте «Речные магистрали» приняли участие две судоходные компании (ООО «Водолет» и АО «Чебоксарский речной порт»), которыми была осуществлена перевозка 33,2 тыс. человек по 8 маршрутам, что на 1,6 % больше показателя 2024 года (32,7 тыс. человек).

В 2025 году по государственным заданиям обеспечено содержание внутренних водных путей федерального значения на **95 609,2 км**, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов на 48 654,1 км. За счет софинансирования субъектами Российской Федерации улучшены параметры внутренних водных путей на **2 988,6 км**, за счет финансирования субъектами Российской Федерации содержались **126,8 км** внутренних водных путей.

Росморречфлот принимает активное участие в работе над сокращением лимитирующих участков на внутренних водных путях и преодолением

инфраструктурных ограничений посредством строительства и реконструкции гидротехнических сооружений. Объем дноуглубительных работ в навигацию 2025 года составил **16 млн куб. м**. Отклонения от установленных гарантированных габаритов судовых ходов при проектных уровнях воды отсутствуют.

В 2025 году Росморречфлотом аккредитовано:

- 29 специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, продлено действие 3 аккредитаций;
- 31 юридическое лицо в качестве подразделений транспортной безопасности, продлено действие 12 аккредитаций.

### ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ***

Поставка общественного транспорта по линии Минтранса России по итогам 2025 года составила **1 664** транспортных средств (100 % выполнения плана). С учетом использования **всех мер** федеральной **поддержки** количество приобретенных транспортных средств составило **4 449** единиц, это около 14 % от заявленной потребности регионов до 2030 г. для достижения 85 % в нормативе.

В рамках льготного **лизинга** АО «ГТЛК» по линии Минтранса России поставлено **1 514** автобусов в **32** субъекта Российской Федерации, объем финансирования составил **7,42** млрд рублей.

В рамках реализации проектов комплексного развития городского **электрического** транспорта в **3** региона (Краснодарский край, Ярославская и Нижегородская области) поставлено **139** трамваев по концессионной модели, а также модернизировано **81** километр одиночного пути трамвайных путей и **9** тяговых подстанций.

Во всех субъектах Российской Федерации разработаны и утверждены **программы** развития (модернизации) общественного транспорта.

Обеспечен ввоз **892** тягачей Евро-6 и Евро-5 с пониженным коэффициентом утилизационного сбора для использования их на международных автомобильных перевозках.

По итогам 2025 года размер парка прокатных средств индивидуальной мобильности (СИМ) (электросамокаты и электровелосипеды) составил 500 000 единиц. Количество частных **СИМ** (электросамокаты, моноколеса, сигвеи, гироскутеры, электроскейтборды) составляет **не менее 1,2 млн** единиц.

В течение 2025 года пользователи сервисов краткосрочной аренды СИМ совершили **242,8 млн поездок**, из которых 90 % совершено с транспортной целью.

Кикшеринг-сервисы присутствуют на территории 254 городов России.

Количество специализированной инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности составило **6 500 км** (+1 % к АППГ).

Количество ДТП с участием прокатных СИМ снизилось на **24,1 %** по сравнению с показателем 2024 года.

По итогам года пассажирским транспортом общего пользования, включая метро, перевезено 14 млрд пассажиров, пассажирооборот составил **145,2 млрд пасс-км**. Оба показателя находятся на уровне прошлогодних значений.

В рамках реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, в целях обеспечения транспортной доступности и улучшения качества транспортных услуг для населения Министерство транспорта Российской Федерации развивает **сеть мультимодальных перевозок** различными видами транспорта с помощью услуги «единый» билет, обеспечивая «бесшовность» перевозки от места отправления до места назначения.

Всего за 2025 год по вышеуказанным направлениям перевезено более **18 тыс. пассажиров**.

По итогам 2025 года установлено **1214** межрегиональных маршрутов, внесены в реестр сведения о **84** остановочных пунктах, в том числе по новым территориям установлено **303** межрегиональных маршрута, внесены в реестр сведения о **19** остановочных пунктах.

По состоянию на **31 декабря 2025 г.** в реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок зарегистрировано **5 885 маршрутов**, в реестр остановочных пунктов внесено **3 575** остановочных **пунктов**, из которых 664 относятся к автовокзалам, автостанциям, а 2 911 к иным остановочным пунктам, в том числе расположенным на автодорогах общего пользования.

Выданы свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок на **4 518 маршрутов**, что составляет 77 % от зарегистрированных маршрутов в реестре.

В реестре международных маршрутов зарегистрирован **391 регулярный международный маршрут** между Российской Федерацией и 20 иностранными государствами, в том числе 1, проходящий транзитом через Российскую Федерацию.

На основании предварительных итогов 2025 года можно сделать вывод о стабильном развитии отрасли в условиях внешнего санкционного давления.

В течение 2025 года перевезено **6,9 млрд тонн грузов**, что на 1,5 % больше прошлогоднего показателя, грузооборот составил **398,5 млрд т-км** и превысил показатель 2024 года на 2,9 %.

При этом коммерческие грузоперевозки в 2025 году показали рост в 6 % и составили **2,8 млрд тонн**, грузооборот вырос на 2,3 % и превысил **300 млрд т-км** (304,0 т-км).

В 2025 году проведена работа по переводу 7 государственных услуг, выведенных на ЕПГУ, на платформу «ГосТех».

Услуги приведены в соответствие с оценкой целевого состояния (ОЦС-2), что позволило сократить срок рассмотрения заявлений на 32,4 %, а также количество предоставляемых заявителем документов на 47 %.

Подключен Госключ к 6 государственным услугам, что дает возможность подписывать юридически значимые документы и заявления, заключать договоры в электронном виде с использованием мобильных устройств.

В рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в 2026 году по линии Минтранса России предусмотрены средства федерального бюджета для обновления подвижного состава и инфраструктуры в размере **13,86 млрд рублей**, в том числе для обновления общественного транспорта – **10,1 млрд рублей**, а также для реализации программы комплексного развития городского электрического транспорта – **3,76 млрд рублей**.

Для 50 субъектов Российской Федерации предусмотрена субсидия в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта в размере 8 млрд рублей для приобретения более 1,5 тыс. транспортных средств.

Кроме этого, для регионов предусмотрена скидка при приобретении транспортных средств по договорам лизинга. Для этой цели из федерального бюджета для АО «ГТЛК» предусмотрено в 2026 году 2,1 млрд рублей. Посредством этой меры поддержки планируется приобрести более 450 транспортных средств.

Также в 2026 г. в 9 субъектах Российской Федерации продолжается реализация инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского электрического транспорта с применением механизма концессионных соглашений. Для реализации инфраструктурных проектов государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ» осуществляется выдача кредитов с использованием льготной ставки в размере 5–5,65 %. В целях компенсации недополученных доходов государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» в 2026 году в федеральном бюджете предусмотрено **3,76 млрд рублей**.

### ***ПУНКТЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ***

На территории Российской Федерации установлен 361 пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска), из них функционирующих – 314, нефункционирующих – 47.

В 2025 году на реализацию мероприятий по модернизации пунктов пропуска ФГКУ Росгранстрой доведены бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств (ЛБО) в общем объеме **61,44** млрд рублей, принято бюджетных обязательств (БО) на сумму **61,44** млрд рублей (100 %), кассовое исполнение составило 61,37 млрд рублей (99,9 %), в том числе на мероприятия государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

**В области капитального строительства** реализована законодательная инициатива в части установления возможности осуществления временной эксплуатации объектов пунктов пропуска до получения разрешения на ввод в эксплуатацию, предусмотренная Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Подтверждена техническая готовность зданий и сооружений к временной эксплуатации по 3 пунктам пропуска (АПП Пограничный, Краскино, АПП Кани-Курган);

25 декабря 2025 г. в АПП Кани-Курган осуществлен ввод в эксплуатацию по временной схеме, запущено движение по всем 16 полосам движения.

Начало временной эксплуатации АПП Пограничный и АПП Краскино – II квартал 2026 года после завершения аттестации и пусконаладочных работ специализированного оборудования.

Также введено во временную эксплуатацию новое служебно-производственное здание таможенного оформления грузового направления на объекте АПП Бурачки.

В 2025 году получены:

положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на проектную документацию по объектам реконструкции **6 пунктов пропуска** (АПП Павловка (II этап проектно-изыскательских работ), АПП Ольховка (II этап проектно-изыскательских работ), АПП Убылинка, АПП Ташанта, АПП Адлер (I этап), АПП Забайкальск;

положительное заключение государственной экологической экспертизы по 1 пункту пропуска (АПП Монды);

разрешения на строительство по объектам реконструкции 4 пунктов пропуска (АПП Бугристовое, АПП Озинки, АПП Адлер (I этап), АПП Забайкальск.

**В области модернизации, ремонта и оснащения пунктов пропуска за счет мероприятий некапитального характера** в 2025 году реализовано **621 мероприятие** более чем в **110 пунктах пропуска**: проектирование и оснащение комплексной системой безопасности (далее – КСБ), оснащение модульными помещениями для размещения государственных контрольных органов (ГКО), весовым оборудованием, навигацией, средствами принудительной остановки автотранспорта (СПОА) и иные мероприятия, ремонт объектов пунктов пропуска и благоустройство их территорий.

Большая часть реализована на приоритетных участках государственной границы: российско-китайском, российско-казахстанском, российско-монгольском и российско-азербайджанском.

В части повышения пропускной способности и сокращения времени досмотра одного транспортного средства до 10 минут ФГКУ Росгранстрой разработан и согласован с ФТС России и Пограничной службой ФСБ России проект Плана оснащения автомобильных пунктов пропуска порталными ИДК до 2030 года.

Указанный План предусматривает оснащение **55** автомобильных пунктов пропуска, исходя из приоритета по грузопотоку, по 2 порталным ИДК на каждый пункт пропуска.

В соответствии с Планом 7 автомобильных пунктов пропуска уже оснащены: Маштаково, Тагиркент-Казмаляр, Забайкальск, Петухово, Кани-Курган, Чернышевское, Бугристовое.

Продолжена работа по исполнению Дорожных карт обустройства автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска на российско-казахстанском участке,

подписанных в 2023 и 2025 годах Российской и Казахстанской сторонами. Выполнено 106 мероприятий (30 – в ЖДПП, 76 – в АПП) – оснащение блок-модулями, комплексной системой безопасности, ограждением, вольерами для собак, санитарными блок-модулями, ДЭС, средствами принудительной остановки автотранспорта, мебелью и иным оборудованием.

**31** пункт пропуска (АПП Брусничное, Торфяновка, Светогорск, Вяртсиля, Суоперя, Люття, Теплое, Сагарчин, Волошино, Шумилкино, Крупп, Шара-Сур, Цаган-Толгой, Топольное, Ташанта, Павловка (Славгород), Павловка, Ольховка, Одесское, Невольное, Михайловка, Малиновое Озеро, Кулунда (Шарбакты), Исилькуль, Горняк, Веселоярск, Одесское, Ровеньки, Валуйки, Бугаевка, Гарах, Адлер) оснащен средствами принудительной остановки автотранспорта и 3 пункта пропуска (АПП Светогорск, Суоперя, Люття) – весогабаритными комплексами.

**В области содержания (эксплуатации) пунктов пропуска** обеспечена бесперебойная и безаварийная работа **314** функционирующих пунктов пропуска.

В нормативном состоянии в настоящее время находятся 71 % функционирующих пунктов пропуска (в 2023 году – 61 %, 2024 году – 66 %).

**В области технического оснащения и системной интеграции пунктов пропуска** в 2025 году реализованы следующие мероприятия:

открыты **3** пункта пропуска (**3 ВПП**: Екатеринбург (Кольцово), Москва (Внуково), Хабаровск (Новый), в том числе в рамках технического оснащения оборудованы автоматизированной системой паспортного контроля (АСПК) «Сапсан» 2 пункта пропуска: ВПП Екатеринбург, Москва (Внуково);

завершено оснащение ПТК ГС МИР **8** пунктов пропуска (**7 МПП**: Невельск (Северо-Курильск, Южно-Курильск), Пригородное, Де-Кастри, Провидения, Ванино, Советская Гавань, Архангельск (ОПК-1, ОПК-2) **1 ВПП**: ВПП Проведения Бухта);

завершены ПИР на техническое оснащение 3 пунктов пропуска (**3 МПП**: Невельск, Холмск и Корсаков);

завершена корректировка рабочей документации по оснащению ПТК ГС МИР 1 пункта пропуска (**1 МПП**: Феодосия).

**В области внедрения современных цифровых технологий в работу пунктов пропуска** ФГКУ Росгранстрой ведется планомерная работа по внедрению современных цифровых технологий в работу пунктов пропуска в целях сокращения времени прохождения процедур государственного контроля и ожидания подъезда к ним.

В 2025 году проведены мероприятия по оснащению системой электронной очереди АПП Верхний Ларс, которая введена в эксплуатацию 01.10.2025 (всего электронная очередь функционирует в 5 АПП: Забайкальск (российско-китайский участок границы), Чернышевское (российско-литовский участок границы), Бугристовое (российско-казахстанский участок границы), Тагиркент-Казмаляр (российско-азербайджанский участок границы) и Верхний Ларс (российско-грузинский участок границы)).

Продолжена реализация мероприятий по созданию интеллектуального пункта пропуска, ключевым сегментом которого является Интегрированная

система пропуска через государственную границу Российской Федерации (ИСП), позволяющая объединить данные о пересекающих границу транспортных средствах (ТС) в единой информационной среде.

Вводится Система видеоаналитики (далее – СВА), предназначенная для круглосуточного видеоконтроля в автоматическом режиме обстановки на въездах и выездах в АПП, автоматического анализа изображений автомобильного транспорта.

В 2025 году СВА оснащены дополнительно 5 АПП (Краскино, Пограничный, Чернышевское, Забайкальск и Адлер).

**В области реализации специального инфраструктурного проекта** в 2025 году реализованы мероприятия по обустройству и оснащению 6 АПП (Донецк (Изварино), Новошахтинск, Весело-Вознесенка, Джанкой, Перекоп и Армянск), по итогам которых пропускная способность автомобильных пунктов пропуска увеличена с 37 000 до 39 000 ТС в сутки (эффект + 2 000 ТС в сутки).

В 2025 г. 1 АПП (Новошахтинск) оснащен ПИДК для грузовых ТС, 3 АПП (Весело-Вознесенка, Перекоп и Джанкой) оснащены ИДК для легковых ТС.

Выполнено масштабирование системы «Время в пути» в 3 АПП (Верхний Ларс, Нижний Зарамаг и Адлер).

**В 2026 году планируется:**

открытие нового АПП Хасан на границе с КНДР;

завершение работ по реконструкции в АПП Марково на границе с Китаем;

завершение работ по реконструкции АПП Хандагайты на границе с Монголией;

завершение работ по техническому оснащению ВПП Южно-Сахалинск (Хомутово), ВПП Петропавловск-Камчатский (Елизово), ВПП Благовещенск;

завершение технического оснащения пешеходного пункта пропуска (далее – ППП) Благовещенск-1 на границе с Китаем;

завершение технического оснащения АПП Бурачки на границе с Латвией;

завершение модернизации 4 приоритетных АПП (Хасан, Соловьевск, Верхний Ульхун и Олочи);

реализация более 100 мероприятий по оснащению и ремонту инфраструктуры в 50 пунктах пропуска;

обеспечение бесперебойной и безаварийной работы функционирующих пунктов пропуска;

открытие 4 пунктов пропуска после технического оснащения и перевооружения (3 ВПП: Петропавловск-Камчатский (Елизово), Южно-Сахалинск (Хомутово), Благовещенск (Игнатьево), 1 ППП: Благовещенск-1):

завершение оснащения ПТК ГС МИР 10 пунктов пропуска (**3 МПП**: Керчь, Севастополь, Дудинка, **4 ВПП**: Череповец, Псков (Кресты), Курск, Братск, **3 ЖДПП**: Вяртсиля, Светогорск и Печоры-Псковские);

завершение технического оснащения ПАК ЦМИОР 1 пункта пропуска (**1 ВПП**: Москва (Домодедово)).

**В период 2027–2028 годов планируется:**

- открытие 3 пунктов пропуска после технического оснащения (**1 МПП**: Восточный **2 ВПП**: Ставрополь (Шпаковское) и Владикавказ (Беслан);
- завершение технического оснащения 3 пунктов пропуска (**3 МПП**: Невельск, Холмск и Корсаков);
- завершение оснащения ПТК ГС МИР 1 пункта пропуска (**1 МПП**: Феодосия);
- завершение ПИР на оснащение комплексной системы безопасности 1 пункта пропуска (**1 МПП**: Петропавловск-Камчатский);
- реализация мероприятий по открытию и оснащению 2 МПП (Мариуполь (Донецкая Народная Республика) и Бердянск (Запорожская область);
- завершение работ по капитальному ремонту территории и оснащению 1 АПП (Чертково), расположенного на административной границе Ростовской области с Донецкой Народной Республикой;
- оснащение 2 мобильными ИДК для ГТС 2 АПП (Армянск и Весело-Вознесенка);
- завершение работ по модернизации 1 АПП (Нижний Зарамаг) на границе с Республикой Южная Осетия;
- завершение работ по масштабированию системы «Время в пути» в 2 АПП (Маштаково и Сагарчин).

### ***ПОДГОТОВКА КАДРОВ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА***

В целях реализации основных направлений деятельности Минтранса России в 2025 году продолжилась работа по совершенствованию системы кадрового обеспечения транспортной отрасли. Образовательные организации высшего образования, подведомственные Минтрансу России и федеральным агентствам (Росавиации, Росжелдору и Росморречфлоту), обеспечили подготовку необходимого числа молодых специалистов для организаций транспортного комплекса.

В 2025 году в Минтрансе России было проведено 8 заседаний Рабочей группы по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, на которых были рассмотрены 27 проектов профессиональных стандартов (22 – в области железнодорожного транспорта, 3 – в области гражданской авиации, 1 – в области деятельности городского пассажирского транспорта и 1 – в области деятельности по обеспечению безопасности).

В транспортном комплексе сложилась целостная система подготовки специалистов с высшим и средним профессиональным образованием на базе **19 образовательных организаций и их 86 функционирующих филиалов.**

В 2025 году **общий контингент обучающихся** в образовательных организациях составил **251 702** человека, из них 146 382 человека или 58,2 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 105 320 человек или 41,8 % – с полным возмещением затрат.

В 2025 году в образовательные организации на обучение за счет средств федерального бюджета на уровень **высшего образования** было принято всего 17 321 человек.

На обучение за счет средств федерального бюджета на уровень среднего профессионального образования было принято всего **15 587 человек**.

Выполнены все контрольные цифры приема граждан для обучения по программам высшего и среднего профессионального образования (в Российский университет транспорта, в образовательные организации Росавиации, Росжелдора, Росморречфлота).

В 2025 году из образовательных организаций было выпущено по уровню высшего образования всего **23 781 человек**.

По уровню **среднего профессионального образования** из образовательных организаций было выпущено всего **15 733 человека**.

На **целевое обучение** в образовательные организации транспортного комплекса по программам высшего образования в 2025 году было принято 12 164 человека.

Целевое обучение осуществлялось в первую очередь для обеспечения профильных направлений подготовки: «Техника и технологии строительства» – 71 человек, «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» – 189 человек, «Техника и технологии наземного транспорта» – 10 314 человек, «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» – 150 человек.

В 2025 году в транспортных образовательных организациях проходил обучение **8 551 иностранный студент** из 101 страны, в том числе за счет бюджетных средств – 2 907 человек.

Транспортные образовательные организации высшего образования и их филиалы реализуют дополнительные профессиональные программы (профессиональная переподготовка и повышение квалификации) и программы профессионального обучения.

В 2025 году Российский университет транспорта, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского и Дальневосточный государственный университет путей сообщения продолжили свое участие в программе стратегического академического лидерства «**Приоритет-2030**» и получают государственную грантовую поддержку на реализацию своих программ развития. Всего в программе «Приоритет-2030» в 2026 году будет участвовать **141 университет** из 56 регионов.

Российский университет транспорта с 2021 года является участником программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» с объемом финансирования из федерального бюджета более 2,5 млрд рублей.

С 2025 года программа «Приоритет-2030» в значительной степени ориентирована на достижение технологического лидерства в ключевых отраслях экономики страны. Новая программа развития университета ориентирована на кадровое и научно-технологическое сопровождение реализации национальных

проектов «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система», федеральных проектов «Беспилотные авиационные системы», «Новые материалы и химия», «Промышленное обеспечение транспортной мобильности».

В 2025 году по решению Совета по поддержке программ развития образовательных организаций высшего образования в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» размер гранта составил **462 млн рублей**.

Впервые Минтрансом России с 2025 года начата реализация федерального проекта «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли» в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система», направленного на создание учебного флота и обновление тренажерной базы транспортных образовательных организаций для возможности продолжения подготовки специалистов по транспортным специальностям (членов экипажей воздушных, морских и речных судов, работников железнодорожного транспорта и в сфере дорожного хозяйства).

По итогам 2025 года в подведомственный Минтрансу России Российский университет транспорта поставлено **20 тренажеров**, на которых прошли обучение более 300 студентов.

Продолжается реализация объектов многофункционального технологического кластера «Образцово».

Также в 2025 году утверждена Концепция научно-технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2035 года (распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 г. № 3871-р).

В 2026 году планируется начало реализации плана мероприятий по реализации Концепции научно-технологического развития транспортного комплекса, включая:

- утверждение комплексной программы научных исследований и технологических разработок для транспортного комплекса;
- утверждение перечня направлений научно-технологического развития отраслей транспорта и транспортной безопасности;
- утверждение перечня мероприятий по-научному, научно-техническому обеспечению реализации национальных проектов по обеспечению технологического лидерства;
- выдвижение на присуждение звания «Профессор РАН» профессорско-преподавательского состава и научных работников подведомственных образовательных организаций высшего образования и научных организаций.

## **МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО**

### **Итоги 2025 года:**

1. Подписано/одобрено/утверждено 75 международных документов.
2. Результаты:

**По линии Союзного государства** 1 марта 2025 г. вступило в силу Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взимании аэронавигационных и аэропортовых сборов и тарифов от 28 июня 2023 г.

С 16 мая 2025 г. вступило в силу Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о международных автомобильных перевозках от 18 августа 2023 г.

Также в 2025 году было организовано курсирование поезда «Ласточка» по маршруту Москва – Минск на ежедневной основе.

Руководство и эксперты Минтранса России приняли участие в мероприятиях с представителями порядка 43 стран и 27 интеграционных объединений, международных организаций и форумов.

**Ключевые события 2025 года.** С учетом сложившейся геополитической обстановки особое внимание уделялось взаимодействию со странами пространства СНГ как в двустороннем, так и в многостороннем форматах. Так в 2025 году руководство Минтранса России на регулярной основе принимало участие в составе делегации в переговорах на высшем и высоком уровнях с представителями Республики Абхазия, Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана и Республики Узбекистан.

### **Также состоялись:**

встречи на уровне Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г. с правительственными делегациями Ирана, Монголии;

визиты и встречи Министра транспорта с правительственными делегациями: Индии, Китая, Маврикия, Мадагаскара, Монголии, КНДР, Турции;

рабочие группы по транспорту с Ираном, Индией, Кубой, Венесуэлой, Китаем (7 отраслевых групп), странами Африки, Монголией;

встречи и переговоры с представителями транспортных ведомств и посольств иностранных государств: Кубы, Ираном (19 встреч), Алжиром (2 встречи), Суданом, Эритрея, Зимбабве, Египет, Марокко, КНДР (2 встречи), Монголия (5 встреч), Турция (4 встречи), Афганистана (1 встреча).

Минтранс России активно участвует в **глобальном транспортном диалоге** на различных площадках, таких как Глобальный форум по устойчивому транспорту в Китае, Глобальный форум по транспортной связуемости в Стамбуле, Международный транспортный форум и т.д.

**По линии Союзного государства** состоялось два заседания Группы высокого уровня Совета Министров, три заседания Комиссии по транспорту Парламентского

Собрания Союза Беларуси и России, два заседания Совместных Комиссий по вопросам перевозки нефтепродуктов и отдельных видов грузов, одно заседание Рабочей группы по созданию механизма субсидирования международных авиационных перевозок по востребованным направлениям между регионами России и Беларуси.

На заседании Группы высокого уровня Совета Министров 4 декабря 2025 г. в г. Минске был одобрен проект Декрета Высшего Государственного Совета Союзного государства «Об организации и развитии трансграничного пригородного пассажирского сообщения Союзного государства железнодорожным транспортом между сопредельными приграничными территориями субъектов Российской Федерации и областей Республики Беларусь».

**По линии СНГ** состоялось одно заседание Совета глав государств, два заседания Совета глав правительств, четыре заседания Экономического совета, десять заседаний Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете, а также заседание Координационного транспортного совещания СНГ, в рамках которых был сделан акцент на активизации деятельности площадки (12.11.2025).

Значимым событием 2025 г. стало проведение **29-го заседания Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая**, а также 7 отраслевых российско-китайских рабочих групп по транспорту.

В условиях нарастания санкционного давления активно развивалось взаимодействие **с турецкими партнерами**. Приоритет – это формирование стабильных, бесперебойных и устойчиво развивающихся транспортных связей между странами. Урегулированы вопросы, связанные с проведением банковских операций и обслуживанием морских судов в портах Турции у российских перевозчиков.

Заметно активизировано сотрудничество с транспортными ведомствами стран **Азиатско-Тихоокеанского региона**. Ключевыми партнерами в развитии транспортной логистики на данном направлении являются **Монголия и КНДР**.

Приоритетными задачами сотрудничества с Монголией для российской стороны являются вопросы реализации программы создания «Экономического коридора» между Монголией, Россией и Китаем, развития транзитных перевозок по сети Азиатских автодорог, а также реализации программы технической модернизации и развития АО «УБЖД».

В соответствии с Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Корейской Народно-Демократической Республики ведутся работы по строительству автомобильного моста на российско-корейской государственной границе, а также мероприятия по созданию инфраструктуры АПП Хасан. С 27 июля 2025 г. открыто регулярное авиасообщение по маршруту Москва – Пхеньян с частотой 1 рейс в месяц.

Постоянное внимание уделяется сотрудничеству со странами Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки в целях продвижения экспорта транспортных услуг и увеличения присутствия предприятий транспортного комплекса Российской Федерации на международном транспортном рынке.

В 2025 году **на ближневосточном направлении** велась последовательная работа по развитию международного транспортного сотрудничества и формирования нормативной базы взаимодействия с ключевыми партнерами.

**На Эмиратском направлении** продолжалось углубление практического взаимодействия, начата проработка Меморандума о сотрудничестве в сфере беспилотного транспорта, подписание которого планируется на полях Международного транспортно-логистического форума в апреле 2026 года.

**С Исламской Республикой Пакистан** продолжается работа по развитию международных транспортных коридоров, включая вопросы продвижения маршрутов в рамках МТК «БРКУАП», а также обсуждение проекта Трансафганской железной дороги в координации с заинтересованными сторонами.

В рамках Поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина об усилении присутствия в Африке путем наращивания сотрудничества по всем направлениям, а также созданных механизмов по координации межведомственного взаимодействия – совместно с АНО «ДМТК» проведены переговоры и налажен прямой контакт с представителями ряда целевых стран Африки – Мали, Буркина-Фасо, Нигер, Экваториальная Гвинея, ЦАР, Того.

14 мая 2025 г. в г. Бразилиа (Федеративная Республика Бразилия) состоялась **вторая Встреча министров транспорта стран БРИКС**. По итогам встречи была принята Министерская Декларация, в которой отражена консолидированная позиция стран БРИКС по темам встречи, в том числе в части недопустимости односторонних санкций и ограничений в сфере транспорта.

2 июля 2025 г. в г. Тяньцзинь (Китайская Народная Республика) состоялось **12-е Совещание министров транспорта государств-членов ШОС** под председательством Китайской Народной Республики. В ходе совещания были подписаны Меморандум между транспортными ведомствами государств-членов ШОС о взаимопонимании по сотрудничеству в области развития дорожного и придорожного сервиса вдоль «Шёлкового пути», а также Протокол совещания министров.

В рамках **избирательной кампании в Советы ИМО и ИКАО** было проведено более 200 переговоров с дружественными и нейтральными государствами по вопросу поддержки российской кандидатуры. Получена поддержка более 80 государств.

В 2025 году в рамках реализации Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства 1991 г. были проведены **две сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства** под председательством Российской Федерации. В ходе работы подготовлен и принят ряд документов, направленных на совершенствование регулирования в сфере безопасности полетов и использования воздушного пространства.

#### **Цели и задачи на 2026 год и плановый период до 2028 года.**

Ключевой задачей на ближайшую и долгосрочную перспективу остается содействие интеграционным процессам в сфере транспорта в рамках Союзного государства, Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств, Большого Евразийского партнерства.

В рамках Евразийского экономического союза будет сформирована Рабочая группа по подготовке Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспорта на 2027-2029 годы.

Одновременно на площадке **Евразийской экономической комиссии** начнется работа по реализации Плана мероприятий по реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках Евразийского экономического союза до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь».

**По линии Союзного государства** будет продолжена работа по исполнению Основных направлений реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024–2026 годы, созданию механизма субсидирования международных авиационных перевозок, запуску трансграничных пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, обеспечению применения электронных навигационных пломб, а также реализации соглашений по перевозкам белорусских экспортных грузов и реализации инфраструктурных проектов по развитию железнодорожной и портовой инфраструктуры.

**По линии СНГ** будет обеспечена реализация мероприятий в соответствии с Приоритетными направлениями сотрудничества СНГ в области транспорта на период до 2030 года, Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года, Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, Концепции дальнейшего развития СНГ до 2030 года и иных программных документов. Будет утверждена и продолжена реализация Плана мероприятий второго этапа (2026–2030 годы) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года.

Поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г. поставлена амбициозная задача по проведению **Первого Международного транспортно-логистического форума** 1–3 апреля 2026 года в качестве новой площадки конструктивного и взаимовыгодного транспортного диалога. Проведена пригласительная кампания по участию 109 стран на уровне заместителей премьер-министров и министров транспорта, а также руководителей 9 международных организаций.

## ***НОРМОТВОРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА***

В 2025 году Минтрансом России продолжена работа по совершенствованию нормативно-правового регулирования в сфере транспорта, подписано:

35 федеральных законов (13 федеральных законов разработано Минтрансом России, 22 реализовано поправками, подготовленными Минтрансом России).

**Издано:**

**238 актов** Правительства Российской Федерации;

**153** нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации, зарегистрированных Министерством юстиции Российской Федерации.

В План законопроектной деятельности Минтранса России на 2026 год включено **25** законопроектов, в том числе 5 из которых разрабатывается в соответствии с Планом законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации **на 2026 год**, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2025 № 3886-р.

В качестве основных задач совершенствования законопроектной работы Минтранса России на 2026 год можно выделить:

повышение эффективности планирования нормотворческой деятельности, в том числе с целью исключения переносов сроков подготовки законопроектов и нормативных правовых актов, необходимых для реализации норм федеральных законов;

оптимизацию сроков подготовки проектов заключений и официальных отзывов Правительства Российской Федерации.

## ***ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ***

На сегодняшний день объекты транспортного комплекса ввиду своей специфики, с учетом геополитической обстановки, остаются наиболее привлекательными для совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, поэтому своевременная реализация требований законодательства о транспортной безопасности имеет первостепенное значение для предотвращения противоправных действий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

За прошедший период в области обеспечения транспортной безопасности транспортного комплекса Минтрансом России достигнуты следующие основные результаты:

1. Утверждено правовое регулирование в области защиты транспортного комплекса от противоправного применения беспилотных аппаратов, а именно определены:

– объекты транспортной инфраструктуры, которые подлежат первоочередной защите от угроз с использованием беспилотных аппаратов;

– особенности защиты объектов транспорта, включающие необходимость оснащения пассивными и активными средствами защиты, выставления постов воздушного наблюдения и противодействия беспилотным аппаратам;

– порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов и перечень лиц, уполномоченных на принятие такого решения.

2. В рамках обеспечения безопасного проезда пассажиров через Крымский мост работниками ведомственной охраны Минтранса России в течение 2025 года проведены досмотровые мероприятия в отношении более **3,5 млн** транспортных средств, порядка **9,5 млн** физических лиц и свыше **18 млн** единиц багажа, в ходе

которых выявлено **1406 единиц** оружия и боеприпасов, а также **25 единиц** взрывных устройств и составных частей к ним.

3. Особое внимание было уделено организации и реализации мероприятий по обеспечению антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, задействованных при проведении крупномасштабных, спортивных и иных значимых для Российской Федерации мероприятий, участие в которых принимает Глава государства и члены Правительства Российской Федерации.

В целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортного комплекса федеральными агентствами по видам транспорта в рамках возложенных на них полномочий проводится системная и целенаправленная работа по реализации положений Федерального закона «О транспортной безопасности» и подзаконных актов путем проведения категорирования, утверждения оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности, обработки паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – ОТИ и ТС), а также аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитации подразделений транспортной безопасности.

Минтрансом России на постоянной основе проводится мониторинг хода выполнения указанных мероприятий. Так, по состоянию на конец 2025 года:

количество ОТИ утвержденными планами/паспортами обеспечения транспортной безопасности составило более 66 тыс. (автомобильный транспорт – 563, морской и речной транспорт – 642, метрополитен – 875, воздушный транспорт – 1 238, дорожное хозяйство – 29 081, железнодорожный транспорт – 34 214);

количество транспортных средств с паспортами обеспечения транспортной безопасности составило более 331 тыс. (воздушный транспорт – 3 550, морской и речной транспорт – 4 957, железнодорожный транспорт – 53 887, автомобильный транспорт – 269 094);

количество аккредитованных подразделений транспортной безопасности составило **581** (автомобильный транспорт – 115, железнодорожный транспорт – 140, воздушный транспорт – 143, морской и речной транспорт – 183);

количество аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности составило **более 408 тыс.** (морской и речной транспорт – 23 472, воздушный транспорт – 98 342, автомобильный транспорт – 118 648, железнодорожный транспорт – 168 068).

Главными задачами в области обеспечения транспортной безопасности **на 2026 год** и на ближайшую перспективу являются:

– совершенствование положений законодательства для оптимизации порядка практического применения установленных требований и правил, имплементации стандартов Международной организации гражданской авиации, установления регулирования целевого расходования средств, получаемых со сборов на транспортную безопасность, определения института «единого оператора» и оптимизации деятельности ФГУП «УВО Минтранса России» при обеспечении защиты объектов воздушного транспорта;

- совершенствование системы мер по обеспечению антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и железнодорожного транспорта, задействованных в перевалке и транспортировке опасных грузов, от воздушных угроз и угроз со стороны акватории;
- осуществление мониторинга и анализа выполнения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками обязательных требований законодательства о транспортной безопасности для оказания содействия в устранении проблемных вопросов;
- оказание методической помощи в целях повышения компетенции работников причастных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в части вопросов обеспечения транспортной безопасности;
- формирование культуры транспортной безопасности среди пассажиров.

### ***О ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2026 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2028 ГОДА***

В 2026 году и в плановом периоде до 2028 года деятельность Минтранса России направлена на реализацию стратегических целей и задач, установленных **Указом Президента** Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года (утвержден Правительством от 30 декабря 2024 г. № ИИ-П13-47086), Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (утверждена распоряжением Правительства от 27 ноября 2021 г. № 3363-р).

Основным инструментом реализации государственной транспортной политики является государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства от 20 декабря 2017 г. № 1596).

## **2. ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Нормативные правовые акты, регулирующие деятельность Совета** – приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2025 г. № 33 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2018 г. № 465 «Об образовании Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации».

### **Краткая информация о реализованных мероприятиях в 2025 году**

Основными направлениями деятельности Общественного совета в 2025 году стали: транспортная безопасность, развитие пассажирских перевозок в регионах, отраслевое образование, развитие отечественных цифровых инноваций для беспилотных систем, региональные агломерационные системы управления транспортным комплексом на базе цифровых решений и цифровых платформ.

В 2025 году проведено **5 очных заседаний** Общественного совета и 5 заочных.

Члены Общественного совета стали участниками значимых отраслевых мероприятий, таких как съезд Союза транспортников России, VI Международный транспортный фестиваль «ТранспортФест», Международный форум и выставка «Интеллектуальные транспортные системы России. Цифровая эра транспорта», XII Международная специализированная выставка «Дорога 2025», XIX Международный форум и выставка «Транспорт России», Международная выставка «ЭлектроТранс».

**Общественным советом оказано содействие в реализации следующих инициатив:**

1. Поддержка предложений Минтранса России по формированию национального проекта «Эффективная транспортная система»;
2. Об увеличении парка общественного транспорта;
3. Строительство новой высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Петербург;
4. О необходимости решения вопроса с овербукингом и ценами на авиабилеты;
5. Импортозамещение в сфере строительства и обслуживания аэропортов;
6. Общественный контроль безопасности движения на всех видах транспорта;
7. Развитие Восточного полигона;
8. Региональные агломерационные системы управления транспортным комплексом на базе цифровых решений и цифровых платформ.

Общественный совет вошел в лидеры рейтинга Общественной палаты Российской Федерации, заняв **5** место среди 49 общественных советов при федеральных органах исполнительной власти.

### 3. ОТЧЕТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗОВАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В 2025 ГОДУ

#### 3.1. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РАСПРЕДЕЛЕННЫХ АССИГНОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, АДМИНИСТРИРУЕМЫХ МИНТРАНСОМ РОССИИ И ПОДВЕДОМСТВЕННЫМИ ЕМУ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ И ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АГЕНТСТВАМИ, В РАЗРЕЗЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2025 году осуществлялось Минтрансом России и подведомственными ему федеральной службой и федеральными агентствами в объеме 1 909 млрд рублей. Кассовое исполнение составило 1 908 млрд рублей, или 99,95 % от доведенных объемов.

#### Исполнение федерального бюджета в сфере транспорта за 2025 год в разрезе главных распорядителей средств федерального бюджета

млрд рублей

Наименование федерального органа исполнительной власти	Бюджетные ассигнования на 2025 год	Кассовое исполнение в январе–декабре 2025 года	Кассовое исполнение к годовым бюджетным ассигнованиям
В целом по Минтрансу России как субъекту бюджетного планирования	1 909,36	1 908,36	99,95%
Минтранс России	414,08	414,01	99,98%
Ространснадзор	8,77	8,77	100%
Росавтодор	1 082,26	1 081,36	99,92%
Росморречфлот	77,53	77,52	99,99%
Росавиация	84,34	84,33	99,99%
Росжелдор	242,38	242,37	99,99%

В 2025 году исполнение федерального бюджета осуществлялось в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ГП РТС), ответственный исполнитель – Минтранс России, других 16 государственных программ Российской Федерации, в том числе: «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», «Развитие культуры», «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», «Космическая

деятельность России», «Развитие энергетики», «Информационное общество», «Социально-экономическое развитие Калининградской области», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», «Комплексное развитие сельских территорий», «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области».

### Исполнение бюджета в сфере транспорта за 2025 год

млрд рублей

Наименование	Бюджетные ассигнования на 2025 год	Кассовое исполнение за январь–декабрь 2025 года	Кассовое исполнение к годовым бюджетным ассигнованиям
Всего:	1 909,36	1 908,36	99,95%
Государственная программа «Развитие транспортной системы», в том числе:	1 711,87	1 710,88	99,94%
Национальный проект «Инфраструктура для жизни»	1 132,33	1 132,24	99,99%
Национальный проект «Эффективная транспортная система»	92,66	92,64	99,98%
Национальный проект «Беспилотные авиационные системы»	7,26	7,26	100 %
Иные расходы в рамках ГП РТС	479,62	478,74	99,82%
Другие государственные программы	197,49	197,48	99,99%

Объем финансирования из федерального бюджета ГП РТС в 2025 году составил **1 712 млрд рублей**, кассовое исполнение – **1 711 млрд рублей**, или 99,94 % от доведенных объемов финансирования.

Годовая отчетность ГП РТС формируется в установленные сроки (до 1 марта 2026 г., уточненный отчет – до 22 апреля 2026 г.).

По предварительной оценке, планируется выполнение всех показателей ГП РТС за 2025 год (7 целевых показателей, отражающих конечные общественно значимые социально-экономические эффекты, и 1 аналитического показателя).

При этом в настоящее время перевыполнены плановые значения двух целевых показателей:

1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 57,41 %;

2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, составила 75,98 %.

## Таблица по достижению показателей ГП РТС в 2025 году

В 2025 году достигнуты 8 из 8 показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ГП РТС), 6 из которых перевыполнены, а именно:

Целевые показатели	2025 план	2025 факт <sup>1</sup>
Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км	9	9,2
Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 г.), показатель убывающий, %	91,8	89,9
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	55	57,41
Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %	70,5	75,98
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	85	85
Рост мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети, %	102	102
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, %	61,7	62,1
<b>Аналитические показатели</b>		
Реальная заработная плата работников, % к 2021 году	108,3	123,4

## Финансирование транспортного комплекса в 2026 году

В соответствии с Федеральным законом от 28 ноября 2025 г. № 426-ФЗ «О федеральном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» объем финансирования бюджетных расходов в сфере транспорта в 2026 году составляет 1 890 млрд рублей, в том числе на реализацию ГП РТС – 1 727 млрд рублей с учетом зарезервированных Минфином России средств.

<sup>1</sup> Значения целевых показателей приведены в соответствии с годовым отчетом о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2025 год № ГП24-07-2025.12/0001 и могут быть уточнены в рамках подготовки уточненного годового отчета о ходе реализации ГП РТС за 2025 год до 22.04.2026, в частности, по показателю «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» – уточненное значение ожидается на уровне 56,36 %, по показателю «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %» – уточненное значение ожидается на уровне 74,93%, по показателю «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» – уточненное значение ожидается на уровне 76 %.

## 3.2. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК В 2025 ГОДУ

### В части закупочных процедур

В целях результативности и эффективности планирования расходов, связанных с организационным и материально-техническим обеспечением деятельности Минтранса России, Административно-организационным департаментом в 2025 году проведены **169 закупок** товаров, работ и услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии со статьей 24 Федерального закона Российской Федерации от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон № 44-ФЗ) на сумму **783 498 тыс. рублей**, в том числе переходящих на 2026–2027 годы.

Экономия по результатам закупочных процедур составила **32 263 тыс. рублей**, которая в целях эффективного освоения средств федерального бюджета была перераспределена на первоочередные мероприятия Минтранса России.

Также в 2025 году успешно реализованы переходящие с 2024 года и заключенные в течение финансового года государственные контракты в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств на сумму **841 962,5 тыс. рублей**.

Таким образом, уровень контрактации в 2025 году составил 100% от предусмотренных департаменту бюджетных ассигнований, без направления бюджетных средств в резервный фонд Правительства Российской Федерации.

В течение 2025 года поданы **две жалобы** на нарушение антимонопольного законодательства при осуществлении закупок, в ходе рассмотрения которых ФАС России проведена проверка. Выявленные в результате проверки нарушения законодательства о контрактной системе устранены в полном объеме.

С целью рационального расходования бюджетных средств в рамках Закона № 44-ФЗ проводится мониторинг и анализ рыночных цен, их рост и причины роста; выявляются факторы, ограничивающие конкуренцию на рынке работ и услуг:

установление или поддержание фиксированных цен, тарифов, а также их снижение или повышение;

раздел рынка по территориальному принципу, по объему продаж или закупок, по производимым работам, по кругу подрядчиков или заказчиков;

ограничение доступа на рынок других хозяйствующих субъектов в качестве исполнителей определенных видов работ (услуг).

### В части цифровой трансформации

В целях повышения эффективности и конкурентоспособности российской экономики активно реализуется программа импортозамещения. При осуществлении закупок товаров, услуг соблюдаются требования Указа Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 г. № 166, Постановлений Правительства Российской Федерации

Федерации от 22 августа 2022 г. № 1478, от 14 ноября 2023 г. № 1912, от 10 июля 2019 г. № 878, от 16 ноября 2015 г. № 1236.

В соответствии с ведомственной программой цифровой трансформации доля расходов в 2025 году на закупки отечественного программного обеспечения, радиоэлектронной продукции составила 100 % от общих расходов.

### **В части осуществления закупок СМП**

С экономической точки зрения малое и среднее предпринимательство призвано создавать конкурентную среду, обеспечивать налоговую базу бюджетов различных уровней, стимулировать рост числа новых предприятий, производительности труда, удовлетворять спрос на внутреннем рынке.

С целью поддержки и расширения участия в закупках субъектов малого и среднего предпринимательства, с учетом государственной политики в области развития малого предпринимательства и в соответствии со статьей 30 Закона № 44-ФЗ при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд устанавливались преимущества для участия субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций (далее – СМП и СОНКО), а также устанавливалось требование для поставщиков (подрядчиков, исполнителей) привлекать СМП и СОНКО в качестве субподрядчиков.

## **3.3. ОТЧЕТ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ФУНКЦИЙ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ ОЦЕНКУ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

### **Контрольная (надзорная) деятельность**

В рамках контрольной (надзорной) деятельности за 2025 год Ространснадзором проведено **1 786 контрольных (надзорных) мероприятий** со взаимодействием с контролируемым лицом, в том числе: 363 плановых КНМ, что на 37% больше 2024 года (265 плановых КНМ) и 1 423 внеплановых КНМ, что на 62% больше 2024 года (878 внеплановых КНМ).

По результатам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием с контролируемым лицом за 2025 год выявлено **24 419 нарушений**, что на 2% больше чем за 2024 год (23 872 нарушений выявлено).

Существенное количество внеплановых проверок проводилось на основании «**индикаторов риска**» (299 проверок проведено на основании срабатывания «индикаторов риска», что составляет 21% от проведенных в 2025 году внеплановых проверок).

В 2025 году Ространснадзор продолжил работу по расширению количества и более точечной настройки индикаторов риска. Достигнуты отличные результаты: ни одного индикатора риска нарушения обязательных требований (используемых более года), с эффективностью менее 75%.

Ространснадзором на сегодня разработаны и применяются **44 индикатора риска** по всем видам транспорта.

В режиме постоянного рейда Ространснадзором проведено **171 735 мероприятий**, в результате которых осмотрено:

926 123 транспортных средств;

32 283 объектов транспортной инфраструктуры;

4 588 автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

При этом в ходе данных мероприятий выявлено **393 382 нарушения**.

В целом по **административной практике**:

вынесено **7 123 708 постановлений** (на 68% больше 2024 года);

исполнено **4 951 945 постановлений** (на 86,1% больше 2024 года);

сумма наложенных штрафов за вычетом обжалованных – **более 84 млрд рублей** (на 69,9% больше 2024 года);

сумма взысканных (уплаченных) штрафов (без учета выпадающих доходов по административным штрафам в соответствии со ст. 32.2 КоАП РФ) – **более 35,8 млрд рублей** (на 92,5% больше 2024 года).

**Использование Мобильного приложения «Инспектор».**

Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Григоренко Д.Ю. о проведении не менее 10% мероприятий с использованием мобильного приложения «Инспектор», за 2025 год Ространснадзором проведено: **163 контрольных (надзорных) мероприятия** (что составляет более 15% от числа контрольных (надзорных) мероприятий: инспекционный визит, рейдовый осмотр, выездная проверка), **591 профилактический визит** (более 17% от общего числа профилактических визитов) и **420 консультаций**. Данные показатели свидетельствуют об исполнении указанного поручения.

**Профилактические мероприятия:**

В рамках профилактической работы Ространснадзором за 2025 год проведено (без учёта информирования) **1 112 050 мероприятий** (что на 3,5% меньше 2024 года), из них:

объявлено 110 713 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации (что на 17,8% меньше 2024 года и на 30,5% меньше 2023 года);

проведено 996 973 консультации (что на 2,6% больше 2024 года и на 27,2% больше 2023 года);

3 415 профилактических визитов (что на 92,5% меньше 2024 года и на 93,9% меньше 2023 года).

### **О целях и задачах на 2026 год.**

1. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса (приоритет профилактических мероприятий, совершенствование индикаторов риска, контроль за фактическим устранением выявленных нарушений).

2. Снижение административной нагрузки на бизнес (совершенствование мер стимулирования добросовестности, оптимизация процедур предоставления государственных услуг, клиентоцентричность).

3. Повышение эффективности реализации государственных программ, уровня оснащенности, совершенствование системы государственного управления и кадровой политики, предупреждение и профилактика коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности, повышение уровня информационной открытости Ространснадзора, совершенствование механизмов обратной связи с гражданами и юридическими лицами.

4. Контроль применения мобильного приложения «Инспектор» и выполнение установленных поручениями Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко показателей его применения.

5. Развитие информационных систем Ространснадзора, обеспечивающих автоматизацию процессов контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта.

6. Реализация мероприятий по внедрению и практическое применение в контрольной (надзорной) деятельности беспилотных авиационных систем в целях фиксации правонарушений при проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

## **3.4. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ, РЕАЛИЗОВАННЫХ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ КОНКУРЕНЦИИ, ИННОВАЦИЙ, ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА**

### **В области развития конкуренции**

Меры по развитию конкуренции предусмотрены Распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2021 г. № 2424-р «Об утверждении Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021–2025 годы».

Минтрансом России подготовлены и размещены на сайте Минтранса России ежеквартальные отчеты Минтранса России в ФАС России о ходе реализации Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции на 2021–2025 годы (от 22 марта 2024 г. № ВИ-Д9-23/6279, от 14 июня 2024 г. № ВИ-Д9-23/13197, от 26 сентября 2024 г. № ВИ-Д9-23/22507, от 13 декабря 2024 г. № АШ-Д9-23/30148, от 24 марта 2025 г. № АН-22/Д09-02-09/7129, от 21 июня 2025 г. № АН-22/Д09-02-09/15573, от 24 сентября 2025 г. № АШ-22/Д09-02-09/24605, от 17 декабря 2025 г. № АШ-22/Д09-02-09/33601).

Минтрансом России подготовлены и направлены в ФАС России материалы для включения в ежегодный доклад о состоянии конкуренции (от 26 февраля 2025 г. № АН-22/Д09-02-09/4457, от 11 февраля 2026 г. № ВИ-22/Д09-02-09/3284).

### **В области развития инноваций**

1) Федеральная государственная информационная система «Такси» (далее – ФГИС «Такси»).

ФГИС «Такси» является системой, обеспечивающей пассажирам возможность проверить легальность перевозчика и автомобиля. Система помогает повысить уровень прозрачности отрасли и контроля за ней.

В реестрах ФГИС «Такси» содержится:

**343 911 тыс. записей** перевозчиков легковым такси;

**1 330 357 тыс. записей** легковых такси;

**1 987 тыс. записей** служб заказа легковых такси.

В 2025 году на портале ФГИС «Такси» осуществлено более 500 тыс. проверок данных из реестров такси, в том числе проверок через считывание QR-кода.

В 2025 году осуществлена интеграция с Автоматической информационной системой страхования в части сведений об ОСАГО, осуществлен переход на расширенный вид сведений Национального союза страховщиков ответственности (НССО) в части обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – ОСГОП), позволяющий провести проверку каждого используемого перевозчиком транспортного средства на наличие включения в договор ОСГОП.

В 2026 году запланирована доработка ФГИС «Такси» на соответствие требованиям Федерального закона от 23 мая 2025 г. № 116-ФЗ «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в части соответствия вносимых транспортных средств в реестр легковых такси требованиям локализации и реализация механизма проверки легальности легкового такси по фото государственного регистрационного номера или введенному вручную с использованием национального мессенджера МАХ.

2) Информационная система «Портал субсидированных перевозок».

В 2025 году **1 753 830 млн. авиабилетов** оформлено по специальному (субсидированному) тарифу с использованием информационной системы «Портал субсидированных перевозок».

В 2025 году проведены и признаны успешными 3 эксперимента цифрового подтверждения права на льготный проезд (при внедрении Минцифры России электронных студенческих билетов, при внедрении Минтрудом России цифрового удостоверения многодетной семьи, эксперимент Минтранса России по цифровизации субсидированных авиаперевозок).

3) Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа Российской Федерации «ГосЛог» (далее – ФГИС «ГосЛог»).

В 2025 году продолжена реализация проекта по созданию ФГИС «ГосЛог», направленного на цифровизацию транспортно-логистического комплекса и внедрение механизма «единого окна» для участников перевозочного процесса.

Организован мониторинг Индекса цифровой трансформации грузоперевозок в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система».

В 2025 году успешно проведено 2 эксперимента, в ходе которых организовано прохождение в общей сложности 13 экспериментальных маршрутов. В том числе – эксперимент по осуществлению каботажной перевозки на маршруте порт Усть-Луга-порт Калининград в цифровом виде.

Обеспечено взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти по подготовке концепции и плана создания ФГИС «ГосЛог».

4) Развитие беспилотных технологий в транспортной отрасли и функционирование Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»).

В 2025 году обеспечено дальнейшее развитие и расширение экспериментальных правовых режимов (далее – ЭПР) для эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств (далее – ВАТС). В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2025 г. № 1790 и от 28 ноября 2025 г. № 1955 сроки действия ЭПР продлены до 2028 года. Расширена география проекта «Беспилотные логистические коридоры» (БЛК): действие ЭПР распространено на территории объектов дорожного сервиса в 13 субъектах Российской Федерации, а также утверждены требования безопасности к ВАТС и порядок (метод) их оценки.

Ключевым результатом реализации инициативы «Беспилотные логистические коридоры» в 2025 году стало достижение всех запланированных показателей:

– на дорогах общего пользования задействовано **95 грузовых ВАТС** (ПАО «КАМАЗ» – 18 ед., ООО «Автотех» – 45 ед., ООО «Яндекс» – 32 ед.);

– выполнение плана грузоперевозок ВАТС 4-го уровня составило **1243,2 тыс. куб. метров** (141% от плана 880 тыс. куб. метров), в том числе на М-11 «Нева» – 1 210,20 тыс. куб. метров, на ЦКАД — 33 тыс. куб. метров;

– коммерческий грузооборот достиг **830,71 млн куб. метров-километров** (166% от плана 500 млн), в том числе на М-11 «Нева» – 806,45 млн, на ЦКАД – 24,26 млн.;

– совокупный пробег ВАТС составил **10,65 млн км** (150% от плана 7,1 млн км), из которых на М-11 «Нева» пришлось 10,24 млн км, на ЦКАД — 0,41 млн км.

Для обеспечения мониторинга эксплуатации ВАТС создан Центр идентификации беспилотных транспортных средств. В настоящее время к Центру подключено 100% парка – 95 грузовых ВАТС. Центр в круглосуточном режиме получает и обрабатывает координатно-временные данные.

В 2025 году в соответствии с планом мероприятий («дорожной картой») по созданию условий для применения ВАТС 5-го уровня автоматизации:

- разработан и внесен в Правительство Российской Федерации проект распоряжения, закрепляющий единые критерии классификации ВАТС по уровням автоматизации;

- доработан и проходит межведомственное согласование проект федерального закона «О высокоавтоматизированных транспортных средствах»;

- обеспечивается подготовка изменений в экспериментальный правовой режим (№1849) для адаптации механизмов использования электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) под сценарии работы ВАТС без водителя. Срок завершения апробации – III квартал 2026 г.

Параллельно с развитием наземного беспилотного транспорта велась работа по созданию системы идентификации беспилотных воздушных судов (далее – БВС). Сформирована необходимая нормативная правовая база, обеспечивающая запуск системы с 1 марта 2026 года на базе ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» (постановление Правительства Российской Федерации от 02.02.2026 № 83). В 2025 году система успешно прошла пилотирование в 35 субъектах Российской Федерации.

АО «ГЛОНАСС» в целях обеспечения безопасности на транспорте и достижения национальных целей развития обеспечивает функционирование ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС». В целях функционирования системы экстренного реагирования при авариях по итогам 2025 года:

- количество подключенных транспортных средств, оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) достигло **13,295 млн** (рост на 8%);

- в экстренные оперативные службы передано **107 774** экстренных вызова за год.

В целях обеспечения мониторинга пассажирских перевозок и перевозки опасных грузов по итогам 2025 года:

- заключено более 63,5 тысяч договоров с собственниками в целях обеспечения мониторинга транспортных средств;

- активно обслуживается 39 828 договоров;

- в системе зарегистрировано 270 653 транспортных средств, которые в режиме реального времени передают через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» навигационные данные в Ространснадзор, навигационная информация о транспортных средствах ретранслируется в 1394 навигационно-информационные системы, включая 18 региональных навигационно-информационных систем.

В целях обеспечения мониторинга транспортных средств, используемых для транспортировки древесины, и техники, используемой при тушении лесных пожаров по итогам 2025 года:

- заключены договоры с **31 559 перевозчиками**;

- к системе подключено **118 101 транспортных средств**;

- навигационная информация о 113 603 транспортных средствах в режиме реального времени через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» передается в государственный лесной реестр.

5) Технологический суверенитет значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, функционирующих в сфере транспорта.

Минтрансом России актуализированы приоритетные направления замещения зарубежных отраслевых решений на российские аналоги, сформированные индустриальными центрами компетенций по замещению зарубежных отраслевых цифровых продуктов и решений, включая программно-аппаратные комплексы, в ключевых отраслях экономики, входящих в состав отраслевого комитета «Транспорт».

Утверждена «дорожная карта» по переходу на отечественное программное обеспечение производственных и транспортных предприятий, осуществляющих создание и эксплуатацию скоростной и высокоскоростной транспортной инфраструктуры, и соответствующего подвижного состава.

В период 2026–2028 годов планируется продолжить переход субъектов критической информационной инфраструктуры и организаций транспортной отрасли на преимущественное использование отечественного программного обеспечения и доверенных программно-аппаратных комплексов, включая реализацию отраслевых планов импортозамещения.

б) Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (далее – ЕГИС ОТБ).

В рамках 2025 года обеспечена бесперебойная эксплуатация ЕГИС ОТБ.

Количество субъектов, зарегистрированных в автоматизированных централизованных базах персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств для передачи данных в части:

воздушного транспорта составило – **821**;

автомобильного транспорта составило – **9437**;

железнодорожного транспорта составило – **10**;

водного транспорта составило – **206**.

Количество записей о перевозке пассажиров (за 2025 год) составило **2,18 млрд рублей**.

Общее количество поступивших заявлений на оказание государственных услуг за все время составило – **688 193**.

Общее количество поступивших заявлений на оказание государственных услуг за 2025 год составило – **128 467**.

Количество заявлений на оказание государственных услуг, поступивших через Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций) за 2025 год составило – **58 167**.

Количество новых записей в реестрах специализированных организаций, аттестующих организаций, подразделений транспортной безопасности, сил обеспечения транспортной безопасности, транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры за 2025 год составило – **344 430**.

Количество уведомлений сервиса уведомлений Ространснадзора о перевозке грузов повышенной опасности за 2025 год составило – **8 986**.

Количество обращений по паспортам обеспечения транспортной безопасности за 2025 год составило – **5 601**.

Ключевой целью на перспективу до 2028 года является запуск в эксплуатацию полностью импортозамещенной ЕГИС 2.0, реализованной в новой архитектуре и учитывающей все актуальные требования пользователей системы и потребителей информации.

7) О государственной информационной системе электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД).

В 2025 году обеспечена бесперебойная эксплуатация ГИС ЭПД с уровнем доступности на **99,5%**.

Количество оформленных ЭПД в 2025 году составило – **19 236 986**. Ежемесячно в системе оформляется более **1 700 000 ЭПД**.

Сервис резервирования даты и времени подъезда грузовых транспортных средств к АПП через государственную границу Российской Федерации предоставляется на 5 автомобильных пунктах пропуска (в октябре 2025 года подключен пятый пункт пропуска – Верхний Ларс). Посредством портала резервирования ГИС ЭПД было подано более 350 000 заявок за 2025 год, в системе зарегистрировано более 90 000 транспортных средств.

В рамках развития ГИС ЭПД в эксплуатацию введен портал каботажных автомобильных перевозок грузов для транспортных компаний из стран Евразийского экономического союза (ЕЭАС), позволяющий иностранным перевозчикам, зарегистрированным на территории одного из государств – членов ЕЭАС, подавать в электронном виде заявки на выполнение каботажных перевозок грузов внутри Российской Федерации. На текущий момент к сервису подключились **314 перевозчиков** и рассмотрено 418 заявок на каботаж.

С 10 декабря 2025 г. в ГИС ЭПД реализована возможность приема, обработки и предоставления двух перевозочных документов для морского и водного транспорта: электронного коносамента для морских перевозок грузов и электронной транспортной накладной для внутренних водных перевозок.

В 2026 году целью развития ГИС ЭПД является учет изменений действующего законодательства, расширение потоков информационного взаимодействия между государственными контрольными органами и участниками перевозок для обеспечения предоставления ими юридически значимых документов и сведений в ФОИВ, осуществляющих контрольно-надзорные, разрешительные и иные функции.

Необходимость развития ГИС ЭПД в части доработки сервиса резервирования ГИС ЭПД обусловлена проблемами, возникающими перед автомобильными пунктами пропуска через государственную границу Российской Федерации, в которых действующим законодательством предусмотрено пересечение государственной границы Российской Федерации в зарезервированные дату и время.

### **В области поддержки малого и среднего бизнеса**

В рамках реализации деятельности в области развития малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) при Министерстве транспорта Российской

Федерации более 10 лет функционирует Координационный совет по развитию малого и среднего предпринимательства, который является важной коммуникационной площадкой для взаимодействия бизнеса и органов власти.

К числу задач Координационного совета относятся:

привлечение субъектов МСП к выработке и реализации государственной политики Министерства в области развития МСП;

проведение общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих развитие МСП;

выработка рекомендаций органам исполнительной власти всех уровней при определении приоритетов в области развития МСП в сфере транспорта.

В 2025 году организованы и проведены 3 заседания Координационного совета (протоколы от 4 июля 2025 г. № ИБ-8, от 22 августа 2025 г. № АШ-3, от 10 декабря 2025 г. № АШ-123).

По итогам проведения заседаний в 2025 году:

1. Осуществляется проработка вопроса о недопущении занижения формирования начальной максимальной цены контракта с учетом утвержденных методик при осуществлении государственных и муниципальных контрактов;

2. Осуществляется проработка вопроса по увеличению объемов погрузки железнодорожным транспортом грузов субъектов малого и среднего предпринимательства;

3. Осуществляется проработка вопроса по внесению в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений в части увеличения размеров суточных для водителей;

4. Обеспечено информирование заинтересованных субъектов МСП о мерах поддержки в рамках программ партнерства между заказчиками и субъектами МСП, реализуемых ОАО «РЖД» и Государственной компанией «Автодор».

На заседаниях также рассматриваются актуальные вопросы, касающиеся развития грузовых и пассажирских перевозок на всех видах транспорта, дорожного хозяйства, развития объектов дорожного сервиса, осуществления закупочных и договорных процедур субъектами МСП, информирования о программах поддержки, реализуемых Корпорацией МСП.