



МИНТРАНС  
РОССИИ

**ДОКЛАД  
ОБ АНТИМОНОПОЛЬНОМ  
КОМПлаЕНСЕ  
В МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЗА 2025 ГОД**

Москва 2026 г.

## I. Общие положения

Система внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации (антимонопольный комплаенс) в Министерстве транспорта Российской Федерации действует в соответствии с Методическими рекомендациями по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 г. № 2258-р, а также Положением об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта Российской Федерации (далее – Положение об антимонопольном комплаенсе), утвержденным приказом Минтранса России от 30 ноября 2018 г. № 426<sup>1</sup>.

Согласно Положению об антимонопольном комплаенсе функции коллегиального органа, осуществляющего оценку эффективности организации и функционирования антимонопольного комплаенса, возлагаются на коллегию Министерства транспорта Российской Федерации.

Функции уполномоченного подразделения по ведению и контролю за исполнением в Минтрансе России системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации (антимонопольного комплаенса) возложены на Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России.

Структурными подразделениями Минтранса России осуществляется выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, направленных на выявление рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации (комплаенс-риски).

При выявлении рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации проводится оценка таких рисков с учетом показателей, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, а также составляется описание рисков, в которое включается оценка причин и условия возникновения рисков.

В целях снижения рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации ежегодно разрабатываются мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации (план мероприятий).

Информация о результатах проведенной оценки рисков нарушения Минтрансом России антимонопольного законодательства Российской Федерации, утверждении карты рисков и плана мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации в деятельности Минтранса России в 2025 году представлена в разделе II настоящего доклада.

---

<sup>1</sup> Положение об антимонопольном комплаенсе согласовано письмом ФАС России от 30 ноября 2018 г. № СП/98220/18.

В подведомственных Минтрансу России федеральной службе, федеральных агентствах и организациях в рамках принятых локальных нормативных актов обеспечивается реализация комплекса мероприятий, связанных с функционированием системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации. При этом Росавиацией проведена работа по внедрению антимонопольного комплаенса в ее подведомственных организациях, что положительно оценено антимонопольным органом<sup>2</sup>.

На официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в подразделе «Антимонопольный комплаенс» раздела «Законопроектная деятельность» обеспечен свободный доступ к документам, связанным с организацией и функционированием системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации: <https://mintrans.gov.ru/activities/275/309>.

Информация о достижении ключевых показателей эффективности функционирования в Минтрансе России антимонопольного комплаенса представлена в разделе III настоящего доклада.

---

<sup>2</sup> Письмо ФАС России от 9 февраля 2026 г. № СП/9687/26.

## **II. Информация о результатах проведенной оценки рисков нарушения Минтрансом России антимонопольного законодательства Российской Федерации в отчетном году, об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения Минтрансом России антимонопольного законодательства Российской Федерации в 2025 году**

В соответствии с пунктом 3.1 Положения об антимонопольном комплаенсе в целях оценки рисков нарушения Министерством антимонопольного законодательства Российской Федерации осуществлялись следующие мероприятия:

анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства Российской Федерации в деятельности Министерства за предыдущие 3 года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел);

анализ нормативных правовых актов Министерства за 2025 год;

анализ проектов нормативных правовых актов Министерства за 2025 год.

В соответствии с планом мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации в деятельности Минтранса России в 2025 году, утвержденным приказом Минтранса России от 6 марта 2025 г. № 79 (далее – план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в 2025 году), на регулярной основе проводился анализ проектов нормативных правовых актов Минтранса России на предмет их соответствия требованиям антимонопольного законодательства структурными подразделениями Минтранса России, ответственными за разработку проектов, а также структурными подразделениями Минтранса России, участвующими в их согласовании. Кроме того, анализ проектов нормативных правовых актов Минтранса России на предмет их соответствия антимонопольному законодательству Российской Федерации проводился в течение отчетного года при размещении таких проектов актов на официальном сайте [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru)<sup>3</sup> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

По итогам проведенного анализа нормативных правовых актов, проектов нормативных правовых актов сделан вывод об их соответствии требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации и о нецелесообразности внесения в них изменений.

В рамках реализации пункта 3.3 Положения об антимонопольном комплаенсе Департаментом правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России осуществлялось размещение на официальном сайте Министерства (в подразделе «Антимонопольный комплаенс» раздела «Законопроектная деятельность») уведомления о начале сбора замечаний и предложений по перечню нормативных правовых актов Минтранса России за 2025 год.

В соответствии с данным уведомлением направление замечаний и предложений по актам, содержащимся в указанном перечне, осуществляется организациями

---

<sup>3</sup> Официальный сайт для размещения информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения.

и гражданами в случае, если, по мнению заявителя, положения такого акта содержат возможные риски нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации.

Замечания и предложения по нормативным правовым актам Минтранса России за 2025 год от организаций и граждан не поступали.

В течение 2025 года структурными подразделениями Минтранса России, участвующими в согласовании проектов документов, связанных с закупками товаров, работ, услуг для нужд Министерства, осуществлялся контроль за соблюдением требований антимонопольного законодательства Российской Федерации на этапе согласования извещений об осуществлении закупок и проектов государственных контрактов.

Структурными подразделениями Минтранса России на регулярной основе выполнялись предусмотренные планом мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в 2025 году.

Департаментом правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России осуществлялось консультирование служащих Министерства по вопросам, связанным с соблюдением антимонопольного законодательства Российской Федерации, а также взаимодействие с антимонопольным органом по вопросам антимонопольного комплаенса.

На постоянной основе работниками Министерства осуществлялся анализ рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации, причин и условий их возникновения, правоприменительной практики.

### **III. Информация о достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса**

В соответствии с приказом Минтранса России от 23 ноября 2023 г. № 386 ключевыми показателями эффективности для Минтранса России являются:

коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства Российской Федерации со стороны Минтранса России за последние три года;

коэффициент эффективности выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации в проектах нормативных правовых актов Минтранса России;

коэффициент эффективности выявления нарушений антимонопольного законодательства Российской Федерации в нормативных правовых актах Минтранса России.

Ключевым показателем эффективности для уполномоченного подразделения по ведению и контролю за исполнением в Минтрансе России антимонопольного комплаенса является доля работников Минтранса России, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству Российской Федерации и антимонопольному комплаенсу.

При оценке эффективности организации и функционирования в Минтрансе России антимонопольного комплаенса в отчетном году следует исходить из выполнения задач и реализации комплекса мероприятий, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, планом мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации в деятельности Минтранса России в 2025 году.

В отчетном периоде антимонопольным органом в отношении Минтранса России антимонопольные дела не возбуждались. Предостережения, предупреждения, жалобы, связанные с несоблюдением антимонопольного законодательства Российской Федерации, в Минтранс России не поступали.

Судебные акты (решения антимонопольных органов) о признании незаконными действий (решений) Минтранса России, которые привели к нарушению антимонопольного законодательства Российской Федерации, в 2025 году отсутствуют.

Случаи обжалования в судебных органах действий (бездействия) Минтранса России, связанных с несоблюдением антимонопольного законодательства Российской Федерации, в 2025 году отсутствуют.

Выявленные ФАС России нарушения в деятельности Министерства относятся к сфере законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

По результатам осуществления комиссией Федеральной антимонопольной службы по контролю в сфере закупок внеплановой проверки в соответствии с пунктом 1 части 15 статьи 99 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ

«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) выявлено, что Министерством:

при описании объекта закупки допущено нарушение пункта 1 части 2 статьи 42 Закона о контрактной системе, выразившееся в неправомерном установлении требования в отношении количества привлекаемых специалистов для оказания услуг по контракту (не предусмотрена возможность совмещения одним специалистом (при наличии соответствующей квалификации) нескольких функций)<sup>4</sup>;

ненадлежащим образом применены положения постановления Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2024 г. № 1875 «О мерах по предоставлению национального режима при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, закупок товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» в части отстранения от участия в закупке заявок участников (нарушение подпункта «а» пункта 1 части 5 статьи 49 Закона о контрактной системе)<sup>5</sup>.

Анализ выявленных ФАС России нарушений, связанных с закупками товаров, работ и услуг для нужд Министерства, определяет деятельность по осуществлению закупок как сферу, содержащую комплаенс-риски для Министерства<sup>6</sup>.

В целях предупреждения рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для нужд Министерства в плане мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации в деятельности Минтранса России в 2026 году предусмотрены мероприятия по:

предварительной оценке конкретных требований, включаемых в описание объекта закупки, на предмет соответствия антимонопольному законодательству Российской Федерации в рамках подготовки извещения об осуществлении закупки, документации о закупке, проекта государственного контракта;

направлению работников Министерства, выполнение должностных обязанностей которых связано с осуществлением закупок товаров, работ, услуг, на обучение в целях повышения квалификации в сфере закупок;

регулярному обучению работников Министерства (самообразование, повышение квалификации), в том числе в целях соблюдения Закона о контрактной системе и антимонопольного законодательства Российской Федерации.

В целях повышения уровня информированности и знаний, связанных с обеспечением соблюдения в Министерстве антимонопольного законодательства Российской Федерации и предупреждения его нарушения работникам Минтранса России, участвующим в обеспечении функционирования антимонопольного комплаенса, для ознакомления доведены материалы о базовых основах

<sup>4</sup> РЕШЕНИЕ по делу № 28/06/105-4841/2025 о нарушении законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок от 16 декабря 2025 г.

<sup>5</sup> РЕШЕНИЕ по делу № 25/44/99/187 о нарушении законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок от 25 сентября 2025 г.

<sup>6</sup> Карта рисков нарушения антимонопольного законодательства в деятельности Минтранса России, утвержденная приказом Минтранса России от 20 марта 2023 г. № 90.

антимонопольного комплаенса и управления антимонопольными рисками, а также подборка решений антимонопольного и судебных органов по вопросам ограничения конкуренции в актах и действиях (бездействии) федеральных органов исполнительной власти и при осуществлении государственных закупок.

В 2025 году работники Министерства, выполнение должностных обязанностей которых связано с осуществлением закупок товаров, работ, услуг прошли повышение квалификации по дополнительным профессиональным программам<sup>7</sup>, связанным с контрактной системой в сфере закупок и вопросами правового регулирования.

Отдельные работники Министерства, подведомственных федеральной службы, федеральных агентств и организаций, ответственные за функционирование антимонопольного комплаенса, 19–20 февраля 2026 г. приняли участие в обучающем мероприятии, организованном антимонопольным органом.

Результат проведенного анализа выявленных нарушений антимонопольного законодательства Российской Федерации в деятельности Министерства за 2025 год, а также расчет ключевых показателей эффективности функционирования в Минтрансе России антимонопольного комплаенса в соответствии с методикой, утвержденной приказом ФАС России от 27 декабря 2022 г. № 1034/22, в целом свидетельствует об эффективности антимонопольного комплаенса в Министерстве в отчетном периоде.

План мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации в деятельности Минтранса России на 2026 год утвержден приказом Минтранса России от 2 февраля 2026 г. № 45.

---

<sup>7</sup> Повышение квалификации по дополнительным профессиональным программам «Актуальные вопросы применения законодательства о контрактной системе в сфере закупок», «Практические вопросы работы комиссии по осуществлению закупок», «Актуальные вопросы правового регулирования отношений в сфере обеспечения транспортной безопасности в современных условиях» осуществлено в отношении 12 сотрудников Министерства.