

Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации (2025 год)

1. Введение

Материалы подготовлены Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, поступивших от федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству (30 ФКУ), Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также органов управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации (83 субъекта).

2. Особенности статистической обработки удельных стоимостных показателей

Автомобильная дорога – это сложный линейный объект, который помимо основных конструктивных элементов (земляного полотна, дорожного покрытия и подобных элементов) включает в состав дорожные сооружения, являющиеся ее неотъемлемой технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства).

На величину стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог влияет целый ряд ценообразующих факторов, таких как:

- геометрические характеристики (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы, радиусы кривых, уклоны и т. д.);
- капитальность конструкции дорожной одежды;
- рельеф местности, природно-климатические и инженерно-геологические условия строительства;
- наличие застройки территории;
- количество пересечений и примыканий;
- стоимость строительных материалов, включая затраты на их транспортировку;
- объемы земляных работ;
- стоимость расходов по выкупу земель и выплате компенсаций;
- количество и тип пересекаемых и переустраиваемых коммуникаций;
- система водоотвода, тип очистных сооружений;
- количество и тип искусственных сооружений;
- количество и размеры дорожных знаков;
- наличие различных охранных зон.

В настоящем докладе для обеспечения статистической достоверности и однородности выборки при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог учтены следующие аспекты:

- выделены стоимостные показатели каждой дороги **без дорогостоящих искусственных сооружений** (мостов и многоуровневых развязок);
- **исключены затраты на выкуп земель, компенсационные выплаты, переустройство сетей инженерного обеспечения, а также налог на добавленную стоимость;**
- рассчитаны укрупненные показатели.

Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, рекомендованными к применению поручением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.11.2025 № ИК-6-пр.

3. Анализ удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км 1 полосы автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации

Средневзвешенная стоимость *строительства* 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Сводная средневзвешенная стоимость *строительства* 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	<i>Средневзвешенная стоимость строительства</i> 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	–*	–	–
II	70 703,07	7	15,99
III	50 550,61	7	16,66
IV	31 667,63	15	21,86
V	21 144,48	12	20,12

*Расчет средневзвешенной стоимости не учитывает строительство автомобильных дорог I категории, ввиду отсутствия данных за 2025 год, удовлетворяющих соответствующим параметрам однородности выборки.

Средневзвешенная стоимость **реконструкции** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Сводная средневзвешенная стоимость **реконструкции** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средневзвешенная стоимость реконструкции 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	91 409,99	9	131,54
II	48 943,19	2	2,36
III	45 007,39	9	44,54
IV	33 228,64	30	157,76
V	23 598,28	3	1,59

Средневзвешенная стоимость **капитального ремонта** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильной дороги приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Сводная средневзвешенная стоимость **капитального ремонта** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средневзвешенная стоимость капитального ремонта 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I*	–	–	–
II	55 416,28**	28	261,81
III	35 797,75	69	442,78
IV	24 997,09	218	762,59
V	16 204,90	109	135,30

* Расчет средневзвешенной стоимости не учитывает капитальный ремонт автомобильных дорог I категории, ввиду отсутствия данных за 2025 год.

** Расчет средневзвешенной стоимости произведен с учетом объекта, расположенного в Донецкой Народной Республике с применением к стоимости повышающего коэффициента на территориях с особыми условиями строительства на основании приказа Минстроя России от 15.05.2023 № 340/пр (ДСП).

Средневзвешенная стоимость **ремонта** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильных дорог) приведена в таблице 4.

Таблица 4 – Сводная средневзвешенная стоимость **ремонта** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги)

Категория дороги	Средневзвешенная стоимость ремонта 1 км (7000 кв. м), тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	20 172,98	29	209,57
II	21 637,42	148	547,12
III	25 109,91	759	3 911,02
IV	22 494,20	2499	8 141,71
V	12 086,90	3 517	2 509,25

Средневзвешенная стоимость выполнения **работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания автомобильной дороги, в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Сводная средневзвешенная стоимость выполнения **работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средневзвешенная стоимость 1 км (7000 кв. м) работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, выполняемых за счет средств содержания, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	12 360,05	85	1090,10
II	11 469,22	157	1 433,62
III	10 213,41	149	942,20
IV	8 949,12	358	740,78
V	9 905,39	165	118,70

Средневзвешенная стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м) без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Сводная средневзвешенная стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	<i>Средневзвешенная стоимость</i> содержания 1 км (7000 кв. м) работ по содержанию (без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки), тыс. руб.	Количество контрактов на содержание дорожной сети, ед.	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
Федерального значения	1 424,54	128	71 703,16
Регионального значения	647,03	80	463 556,14
Местного значения	286,57	76	779 873,83