

**Уточненная информация
о ходе реализации Национального плана («дорожной карты») развития
конкуренции в Российской Федерации на 2021–2025 годы, утвержденного
распоряжением Правительства Российской Федерации
от 2 сентября 2021 г. № 2424-р**

Раздел II. Задачи, ключевые показатели и ожидаемые результаты развития конкуренции Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021–2025 годы (далее – Национальный план на 2021–2025 годы).

Ключевые показатели развития конкуренции (пункт 2 раздела II Национального плана на 2021–2025 годы).

Показатель 1. «Доля организаций с государственным и муниципальным участием в отраслях (сферах), указанных в пункте 3 раздела II Национального плана на 2021–2025 годы».

В соответствии с данными Росстата, размещенными в единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС), доля организаций федеральной, муниципальной собственности и собственности субъектов Российской Федерации в общем объеме организаций по данным государственной регистрации по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение», за исключением видов экономической деятельности «Деятельность трубопроводного транспорта» и «Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность», по состоянию на 1 января 2020 г. составила 2,35 %, на 1 января 2021 г. – 2,45 %, на 1 января 2022 г. – 2,44 %, на 1 января 2023 г. – 2,30 %, на 1 января 2024 г. – 2,20 %, на 1 января 2025 г. – 2,12 %, на 1 января 2026 г. – 2,22 %, на 1 апреля 2026 г. (справочно) – 2,23 %, на 1 июля 2026 г. (справочно) – 2,24 %.

Вместе с тем отмечаем, что в соответствии с данными Росстата о количестве и доле юридических лиц по Российской Федерации государственной формы собственности, федеральной формы собственности, собственности субъектов Российской Федерации, муниципальной формы собственности, заявивших при государственной регистрации код вида экономической деятельности ОКВЭД 2 49.31.21 «Регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении» в качестве основного, по состоянию на 10 июня 2026 г., доля организаций с государственным и муниципальным участием составила 17,8 %.

Показатель 2. «Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей».

В соответствии с данными о среднегодовой численности занятых в экономике Российской Федерации по видам экономической деятельности, представленными в Минтранс России письмом Росстата от 14 августа 2026 г. № АК-07-06/3452-МВ, и данными ЕМИСС в 2025 году в транспортном комплексе среднегодовая численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, составила 2 864, 62 тыс. человек.

Показатель 3. Доля закупок в денежном выражении, осуществляемых акционерными обществами, входящими в перечни, утвержденные распоряжениями Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 г. № 91-р и от 30 августа 2017 г. № 1870-р, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим закупки товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц, у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) по отношению к общему объему таких закупок в денежном выражении, за исключением закупок товаров, работ, услуг субъектов естественных монополий, а также закупок, осуществляемых в связи с признанием конкурентных закупок несостоявшимися.

В рамках подготовки отчета о ходе достижения данного показателя Минтранс России направлен запрос в соответствующие акционерные общества о представлении информации относительно уровня указанного показателя в 2020–2025 годах. В соответствии с запросом в Минтранс России поступила информация от ОАО «РЖД», АО «ГТЛК», ПАО «Новороссийский морской торговый порт», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ПАО «Совкомфлот», АО «ГЛОНАСС». По указанным шести акционерным обществам рассматриваемый показатель в 2025 году составил 30,25 % (в 2020 году – 32,83 %).

Ожидаемые результаты развития конкуренции в отдельных отраслях (сферах) экономики (видах деятельности) (подпункт 7 «Сфера транспорта» пункта 3 раздела II Национального плана на 2021–2025 годы).

Воздушный транспорт.

Обеспечена деятельность минимум одного независимого оператора, не входящего в группу лиц с оператором аэропорта, оказывающего услуги по наземному обслуживанию в аэропортах с пассажирооборотом свыше 3 млн человек в год.

В целях защиты интересов потребителей услуг в аэропортах постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 599 утверждены Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах (далее – Правила), которыми определены равные условия оказания услуг потребителям, приоритетность оказания услуг, стандарты раскрытия информации об услугах, порядок разрешения споров.

Формируется конкурентная среда в отдельных сегментах рынков услуг по наземному обслуживанию. Альтернативные операторы приходят в такие сферы, как инженерно-авиационное обеспечение авиационной техники и техническое обслуживание воздушных судов, клининг (очистка, уборка) и экипировка воздушных судов, услуги по обеспечению бортовым питанием пассажиров, обработке багажа, грузов, почты, обслуживание деловой авиации, услуги по авиатопливообеспечению.

Также отмечаем, что в настоящее время в рамках действующей редакции Правил из 13 аэропортов Российской Федерации, годовой пассажиропоток которых составил более 3 млн. пассажиров, в 12 аэропортах обеспечена работа независимых операторов по наземному обслуживанию.

Железнодорожный транспорт.

Создана цифровая платформа, обеспечивающая взаимодействие грузоотправителей, перевозчиков и операторов в рамках грузовых перевозок железнодорожным транспортом на недискриминационной основе.

«Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки» (далее – ЭТП ГП) представляет собой цифровую платформу, обеспечивающую взаимодействие грузоотправителей, перевозчиков и операторов в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом.

ЭТП ГП – динамично развивающийся сервис создания заказов и оказания услуг грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Площадка доступна неограниченному кругу клиентов – юридических лиц с доступом через сеть интернет, по существу функций и условий цифрового формата взаимодействия является инструментом недискриминационного доступа к услугам ОАО «РЖД», операторов вагонов и других поставщиков услуг, сопутствующих грузовым перевозкам железнодорожным транспортом.

Взаимодействие площадки ЭТП ГП с перевозчиками, операторами услуг и грузоотправителями реализовано посредством открытого протокола обмена данными в режиме АСУ-АСУ в круглосуточном режиме.

Доступ к ЭТП ГП осуществляется по URL-адресу <https://etpgp.rzd.ru>, где в разделе «Полезные документы» размещены документы, инструкции, правила и условия по URL-адресу etpgp.rzd.ru/#documentation/rules-and-terms.

Площадка автоматизирует ключевые процессы: автоматическое формирование счетов на оплату, контроль оплаты услуг, информирование о статусе рассмотрения перевозчиком заявок на перевозку грузов, контроль подсыла порожнего подвижного состава с уведомлением клиента, информирование о статусе выполнения обязательств, предоставление доступа к архиву формируемых в процессе перевозке документов. Все сведения доступны участникам заказа перевозки через личный кабинет клиента ЭТП ГП с разграниченными правами доступа, а также посредством запросов пользователей через API-протокол.

Для полного цифрового сопровождения реализован электронный документооборот первичными учетными документами с использованием квалифицированной электронной подписи.

Площадка на постоянной основе обеспечивает наличие предложений универсального подвижного состава в различных сервисах ЭТП ГП, в коллаборации с крупнейшими поставщиками организовано адресное предоставление вагонов для компаний, зарегистрированных в Едином реестре субъектов МСП Федеральной налоговой службы Российской Федерации.

Наряду с возможностью заказа перевозки с вагоном (экспедирование) с предоставлением сопутствующих услуг, реализован механизм торгов лотами подвижного состава и получение/предоставление подвижного состава путем подачи встречных ценовых предложений за использование вагонов в сервисе «Спотовые сделки».

С 1 сентября 2026 года в соответствии с пунктом «б» статьи 1 Федерального закона от 7 июня 2025 г. № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты

Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2026 г. № 469, реализован обмен электронными экспедиторскими документами и сведениями, содержащимися в них, и направление таких документов и сведений в Государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

ЭТП ГП включена в Реестр российского программного обеспечения в классе «Программное обеспечение для решения отраслевых задач в области транспорта», получено подтверждение включения в реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, что гарантирует устойчивость к внешним воздействиям и соответствие требованиям критической информационной инфраструктуры (КИИ).

Городской транспорт (автобусы).

Доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом:

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, – не менее 20 процентов;

по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, – не менее 30 процентов.

В целях получения необходимых данных в части городского транспорта для оценки ожидаемых результатов раздела «Сфера транспорта» Национального плана на 2021–2025 годы Минтранс России письмом от 27 сентября 2021 г. № ДЗ/24098-ИС направил соответствующий запрос в уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

В соответствии с уточненными данными субъектов Российской Федерации:

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, составляет 74,0 %;

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, составляет 74,8 %.